ANNUAL REPORT 1984-85
RAPPORT ANNUEL 1984-85

NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT of TRANSPORTATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
du NOUVEAU-BRUNSWICK

86-02748/

TABLE OF CONTENTS/*TABLE DES MATIÈRES*

Minister's Message/*Message du ministre* 3

Deputy Minister/*Message du sous-ministre* 5

Engineering Services/*Services du génie* 7

Planning Branch/*Direction de la planification* 7

Design Branch/*Direction du tracé des routes* 8

Traffic Engineering Branch/*Direction des techniques de la circulation* 9

Right of Way Branch/*Direction de l'emprise des routes* 11

Operations/*Opérations* 12

Construction Branch/*Direction de la construction* 12

Structures Branch/*Direction des ouvrages d'art* 15

Technical Services Branch/*Direction des services techniques* 16

Vehicle Management/*Gestion des véhicules* 19

Administration and Policy/*Administration et politiques* 20

Administrative Services Branch/*Direction des services administratifs* 20

Transportation and Communications Policy Branch/*Direction des politiques des transports et des communications* 22

Human Resources Branch/*Direction des ressources humaines* 23

Deputy Minister, Motor Vehicle Administration and Public Safety Coordination/*Sous-ministre, Administration des véhicules à moteur et coordination de la sécurité publique* 25

Motor Vehicle Division/*Division des véhicules à moteur* 26

Motor Carrier Board/*Commission des transports routiers* 28

Securities Act/*Loi sur la protection contre les fraudes en matière de valeurs* 30

Corporation Securities Registration Act/*Loi sur l'enregistrement des sûretés constituées par des corporations* 30

Board of Commissioners of Public Utilities/*Commission des entreprises de services publics* 31

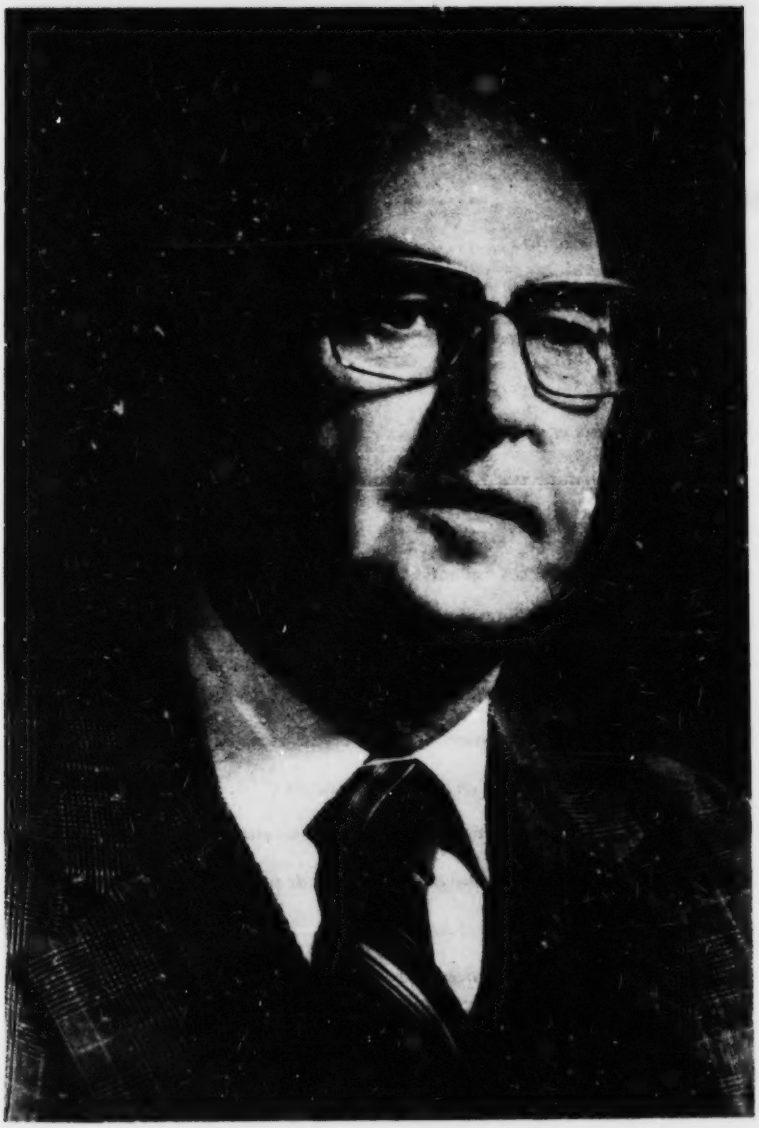
Tenders Received/*Sousmission reçues* 35

Detailed Expenditures - Ordinary Account/*Détail des dépenses - compte ordinaire* 54

Detailed Expenditures - Capital Account/*Détail des dépenses - compte capital* 60

Other Accounts/*Autres comptes* 92

Summary of Ordiinary and Capital Accounts/*Sommaire des revenus - compte ordinaire et capital* 94



W. G. BISHOP
Minister

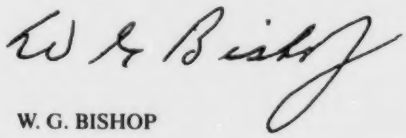
W. G. Bishop
Ministre

The Honourable G. F. G. Stanley
Lieutenant Governor of the
Province of New Brunswick

Dear Sir:

It is my privilege to submit the Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1985.

Yours sincerely,



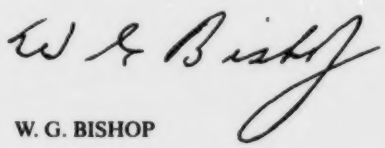
W. G. BISHOP

L'honorable G. F. G. Stanley
Lieutenant-gouverneur de la
province du Nouveau-Brunswick

Votre Excellence,

J'ai l'honneur de présenter à votre Excellence le rapport du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1985.

Je vous prie d'agréer, Votre Excellence, l'assurance de mon profond respect.



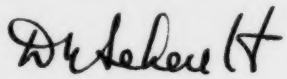
W. G. BISHOP

Honourable W. G. Bishop
Minister of Transportation

Sir:

I take pleasure in submitting the Annual Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1985.

Respectfully submitted,



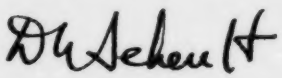
D. L. SEHEULT

L'honorable W. G. Bishop
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1985.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma très haute considération.



D. L. SEHEULT

OPERATIONS
L. W. Smith - Assistant Deputy Minister and Chief Highway Engineer

The Assistant Deputy Minister and Chief Highway Engineer, L. W. Smith, is responsible for the following Divisions: Engineering Services - Executive Director, F. V. Maddox; Operations - Executive Director, J. C. Fraser; and Vehicle Management - Executive Director, A. J. Richard.

ENGINEERING SERVICES
F. V. Maddox - Executive Director

The Executive Director - Engineering Services is responsible for the Planning, Design, Traffic Engineering and Right of Way Branches. The Report of each of these Branches follows:

PLANNING BRANCH
P. E. Rouse - Director

All sections of the Planning Branch, including Systems Planning, Functional Planning, Municipal Engineering, Cartographic Mapping, Audio-visual, and the Departmental Library continued work on on-going programs as well as initiating several new projects.

The development of the data bank, required for a comprehensive pavement management system, continued to be one of the prime functions of the Systems Planning section. In addition to existing data on pavement strength and road roughness, an analysis was initiated to determine a surface distress index for flexible pavements.

In co-operation with the other Atlantic Provinces and Transport Canada, this unit supervised the New Brunswick portion of the 1984 Atlantic Provinces Truck Origin-Destination Survey.

The Functional Planning section continued its analysis of various provincial and federal-provincial projects utilizing the application of micro computers for various aspects and components of the work. A major review of highway classifications and route numbering was also completed.

The Municipal Engineering section processed 539 subdivision applications outside municipalities and 15 km of new roads were added to the provincial highway network.

The Highway Mapping section is continuing a revision of the Official Highway Map Book and the Road Life Study. New district maps are being prepared and all municipal designated highway maps and statistics are being continually updated.

The Property Mapping section provides property mapping and re-production services for the province. The Printing and Duplicating Services section is making extensive use of vacuum frame and the overlay system. This new process is saving many hours of drafting time. During the year the unit

EXPLOITATION
L. W. Smith, Sous-Ministre adjoint et ingénieur en chef de la voirie

Le sous-ministre adjoint et ingénieur en chef de la voirie, M. L. W. Smith, est responsable des Services d'ingénierie, de l'Exploitation et de la Gestion des véhicules; les directeurs exécutifs de ces divisions sont respectivement MM. F. V. Maddox, J. C. Fraser et A. J. Richard.

SERVICES D'INGÉNIERIE
F. V. Maddox, directeur exécutif

Les directions suivantes relèvent du directeur exécutif des Services d'ingénierie : Tracés et Projets, Tracé des routes, Techniques de la circulation et Emprise des routes. Les rapports concernant chacune de ces directions sont présentés ci-après.

DIRECTION DES TRACÉS ET PROJETS
P. E. Rouse, directeur

Toutes les sections de la Direction des tracés et projets, notamment la planification des systèmes, la planification des itinéraires, l'ingénierie municipale, la cartographie, l'audio-visuel et la bibliothèque du Ministère, ont poursuivi la réalisation des programmes en cours et lancé plusieurs nouveaux projets.

La Section de la planification des systèmes a continué l'importante tâche d'enrichir la banque de données nécessaire à un système complet d'exploitation de la chaussée. En plus de recueillir les données existantes sur la résistance du revêtement et la rugosité des routes, la Section a procédé à une analyse dans le but d'établir un indice de contrainte pour la surface des chaussées souples.

En collaboration avec les autres provinces de l'Atlantique et Transports Canada, la Section a supervisé pour le Nouveau-Brunswick le relevé de 1984 sur l'origine et la destination des camions qui circulent dans les provinces de l'Atlantique.

La Section de la planification des itinéraires a poursuivi l'analyse de divers projets provinciaux et fédéraux-provinciaux et elle a recouru aux micro-ordinateurs pour certains aspects et éléments du travail. La Section a également terminé une importante révision du classement des routes et du numérotage des itinéraires.

La Section de l'ingénierie municipale a traité 539 demandes relatives à des lotissements situés à l'extérieur des municipalités et elle a greffé au réseau routier provincial 15 kilomètres de nouvelles routes.

La Section de la cartographie routière poursuit la révision de l'atlas officiel des routes provinciales et des diagrammes relatifs à l'étude de longévité des routes. Elle dresse actuellement de nouvelles cartes de district et met régulièrement à jour toutes les cartes des routes municipales désignées et les statistiques connexes.

produced approximately 185,000 copies using 75 000 m² of material.

The Photographic Services section continued to provide a full range of services to all branches of the department. With the purchase and installation of a new video-logging unit, this section will commence the recording of a photo inventory of all arterial and collector highways in the new fiscal year.

La Section du cadastre dispense à la province des services de cadastre et de reprographie. Les services d'impression et de photocopie utilisent beaucoup le châssis pneumatique et le système d'annexe graphique. Ce nouveau procédé réduit grandement le temps consacré au dessin. Au cours de l'année, la Section a imprimé 185 000 copies avec 75 000 m² de papier.

La Section de la photographie a continué d'offrir une gamme complète de services à toutes les directions du Ministère. Grâce au nouveau diagraphe vidéo installé dans la Section, on pourra commencer pendant le prochain exercice l'enregistrement d'un inventaire de photographies de toutes les routes artérielles et collectrices de la province.

DESIGN BRANCH
K. E. Hicks - Director

Design Branch has carried out survey and design work under the following programs in 1984-85:

- Permanent Highway Construction Program
- Municipal Designated Highway Program
- Canada/N.B. Primary Highway Strengthening Improvement Agreement
- Special Recovery Capital Projects Program
- Economic Regional Development Agreement

Highway Location Section

The Field Survey Program involved the assembly of field data on approximately 25 projects ranging from alignments of new proposed roadways, upgrading of existing highways, alterations to railroad crossings and improvements to existing intersections.

Newly acquired electronic field equipment is creating a new dimension to existing survey methods and the use of computer aided design. Survey data will be obtained and processed more quickly and accurately.

Highway Design Section

The Highway Design Program for the fiscal year 1984-85 involved our staff in the design and preparation of 27 grading contracts, 7 clearing contracts and 23 paving contracts.

The grading contracts covered approximately 108 km, the clearing 38 km and the paving 136 km.

A major effort continues to be the rehabilitation of existing highways with approximately 75 per cent of the combined mileage of the grading and paving contracts involving the upgrading of existing highway and 25 per cent involving the construction of new facilities.

DIRECTION DU TRACÉ DES ROUTES
K. E. Hicks, directeur

Pendant l'année écoulée, la Direction du tracé des routes a effectué le levé de terrains et conçu des plans pour les programmes suivants:

- Programme de construction de routes permanentes;
- Programme des routes municipales désignées;
- Entente entre le gouvernement du Canada et celui du
- Nouveau-Brunswick pour la rénovation et l'amélioration des routes
- primaires de cette province;
- Programme de projets spéciaux de relance;
- Entente de développement économique et régional.

Section de l'emplacement des routes

Dans le cadre du programme de levés, la Section a recueilli des données pour quelque vingt-cinq projets touchant, entre autres, le tracé de nouveaux chemins, la réfection de routes existantes, la réparation de passages à niveau et l'amélioration d'intersections existantes.

L'acquisition de nouveaux instruments de mesure électroniques ajoute une nouvelle dimension aux méthodes de levé usuelles, et l'ordinateur facilite la conception du tracé des routes. On peut donc recueillir et traiter avec plus de rapidité et de précision les données relatives aux levés de terrains.

Section du tracé des routes

Pendant l'exercice 1984-1985, le personnel de la Section du tracé des routes a conçu et préparé 27 contrats de terrassement, 7 contrats de déboisement et 23 contrats d'asphaltage.

Les contrats touchaient le terrassement d'environ 108 kilomètres de route, le déboisement sur une distance de 38 kilomètres et l'asphaltage de 136 kilomètres de route.

Une partie importante des travaux a encore été consacrée à la réfection des routes existantes et environ 75 pour cent du kilométrage visé par les contrats de terrassement et les contrats d'asphaltage touchait la réparation de routes existantes, tandis que la construction de nouvelles routes représentait 25 pour cent de la distance totale.

Municipal Section

With the elimination of the Engineering Administration Branch in early 1984, the Municipal Designated Highway Program was successfully incorporated into the Design Branch during the past year. The Municipal Section of the Design Branch administered the expenditure of over$7 000 000 for capital improvements to provincially designated highways within municipal boundaries. The Municipal Designated Highway Program provided assistance or carried out approximately 100 projects in 77 of the 114 municipalities in the Province. Work included paving, chipsealing, storm sewer, curb and gutter, widening and realignment jobs.

TRAFFIC ENGINEERING BRANCH
G. A. Goguen - Director

The Traffic Engineering Branch is responsible for the safe and orderly flow of traffic on the provincial highway system. This responsibility involves proper signing, marking and lighting, and the enforcement of regulations and policies with regard to control of access and commercial signs. This Branch is also responsible for the collection of data on traffic volumes and highway accidents.

Traffic Engineering operated on a budget of$4.44 million. The major part of this money was used on pavement markings and highway signs. This Branch was also responsible for an expenditure of approximately one million of capital funds in the safety improvement program.

Our Sign Shop manufactures signs for other government agencies in addition to those manufactured for the Department of Transportation. In 1984-85 total production was 51 213 for a total fabrication value of$771 550. The Sign Shop is expanding its service to D.O.T. and other departments by manufacturing indoor and outdoor signs from a variety of new substrates such as corrugated plastic, acrylic sheet, styrenes and a variety of cardboards. Some of this work involves in-house directional and safety signage, display signs promoting New Brunswick industry, screening messages and logos on binders, and specialty signs as required. Since Department of Natural Resources closed their Silk Screening Shop, their requirements for forest management and forest recreation signage are being handled by our Sign Shop.

Fifty-five new extruded signs were installed which brings the total number on site to 1 525. One hundred ten existing extruded signs were overlaid by pop riveting .040" aluminum sheeting to the existing extruded sign. The previous method (pressure sensitive application) was discontinued because of cost and short installation season.

In the Standardized Sign Program there were nine new participants and four who dropped out of the program leaving a total of 110 participants.

A total of 369 000 L of paint (239 000 yellow and 130 000 white) and 270 000 kg of reflective glass beads were purchased for a total material cost of$783 350. This was used for the striping of highway centre and edge lines and other

Section des routes municipales

La Direction de l'administration du génie a cessé d'exister au début de 1984 et le Programme des routes municipales désignées a été confié à la Direction du tracé des routes pour l'année écoulée. La Section des routes municipales, Direction du tracé des routes, a engagé plus de sept millions de dollars en dépenses d'immobilisation pour réparer les routes provinciales désignées à l'intérieur des limites des municipalités. En vertu du Programme des routes municipales désignées, 77 des 114 municipalités de la province ont reçu de l'aide pour la réalisation d'environ cent projets. Parmi ces réalisations, mentionnons les travaux d'asphaltage, le revêtement en gravillon, l'installation d'égouts pluviaux, de bordures et de caniveaux, l'élargissement de routes et l'établissement de nouveaux tracés.

DIRECTION DES TECHNIQUES DE LA CIRCULATION
G. A. Goguen, directeur

La Direction des techniques de la circulation est responsable de la circulation sûre et ordonnée des véhicules dans le réseau routier provincial. Elle s'occupe de la signalisation, du marquage et de l'éclairage adéquats ainsi que de l'application des règlements et des lignes de conduite qui régissent les points d'accès et les panneaux-réclames publicitaires. La Direction est également responsable de la collecte de données portant sur le volume de la circulation et sur les accidents de la route.

Le budget des Techniques de la circulation était de 4,44 millions de dollars et la plus grande partie de ce montant a été consacrée au marquage de la chaussée et à la signalisation routière. La Direction a également consacré environ un million de dollars au programme d'amélioration de la sécurité.

L'atelier des panneaux fabrique des panneaux de signalisation pour d'autres organismes gouvernementaux en plus de ceux qui sont utilisés par le ministère des Transports. En 1984-1985, l'atelier a produit un total de 51 213 panneaux d'une valeur globale de 771 550 $. L'atelier des panneaux ajoute aux services offerts au ministère des Transports et à d'autres ministères en fabriquant des panneaux et des affiches avec de nouveaux substrats comme le plastique ondulé, les feuilles d'acrylique, le styrène et divers cartons. Il s'agit, entre autres, de signaux intérieurs pour indiquer la direction et pour la sécurité, de panneaux publicitaires pour la promotion de l'industrie néo-brunswickoise, de messages pour la télévision, de symboles pour reliures et de panneaux indicateurs spéciaux sur demande. Le ministère des Ressources naturelles a fermé son atelier de sérigraphie, et l'atelier des panneaux fabrique désormais les signaux requis pour l'exploitation forestière et les loisirs en forêt.

On a installé cinquante-cinq nouveaux panneaux emboutis, ce qui porte à 1 525 le nombre total de panneaux mis en place à ce jour. On a recouvert cent dix panneaux emboutis existants au moyen du rivetage d'une tôle d'aluminium de 0,040 pouce d'épaisseur. L'ancienne méthode d'application sous pression a été abandonnée en raison du coût et de la courte durée de la saison d'installation.

Neuf nouveaux participants se sont joints au programme de signalisation normalisée et quatre l'ont quitté, ce qui porte à

miscellaneous markings. A private contractor applied 90 570 L of paint and the Department the remainder. Also by contract, 228 arrows and over 2 000 m of line were installed using thermoplastics.

Fifty-two new luminaires and flashing lights were added to our lighting system. Twenty-three lights were replaced with lower-wattage, energy-efficient fixtures. Five fixtures were removed as they were no longer required.

Approximately 150 safety related requests were received and investigated by our traffic studies personnel. These complaints encompass all aspects of Traffic Engineering and specific countermeasures were recommended for most of these.

A study aimed at the standardized use of stop, yield and merge signing on provincial highways was completed. The next step is the implementation of the signing changes.

A total of 142 applications with respect to access were processed. On controlled access or control lined highways, a total of 121 requests were received for approval of access, change in use of access, or alteration to existing structures. Recommendations were also made to the Provincial Planning Committee with respect to numerous requests for variance within established set-back requirements.

The regular traffic counting program of 1984 consisted of 26 permanent traffic counting stations, plus 289 non-permanent stations. The non-permanent stations were primarily on the collector highway system. Each non-permanent station was counted six times for 24 hours throughout the year. This data was analyzed to determine the AADT (Annual Average Daily Traffic) for the provincial highway system.

Traffic volumes increased at 15 of the 26 permanent counter stations. The following table compares 1983 and 1984 AADT at a sample of permanent counter stations:

Location	1983	1984	% Change
Route 1 (Oak Bay)	4970	4890	- 1.6
Route 2 (Quebec Border)	3300	3890	+ 17.9
Route 2 (N.S. Border)	6690	6790	+ 1.5
Route 3 (Harvey)	2250	2340	+ 4.0
Route 7 (Geary)	2300	2290	- 0.4
Route 8 (Blackville)	1430	1500	+ 4.9
Route 11 (Kouchibouguac)	1620	1590	- 1.8
Route 95 (Woodstock)	1580	1670	+ 5.7

In addition to the regular counting program, a number of other machine counts and manual turning movement and classification counts were required for the investigation of complaints and safety improvement studies.

During the 1984 calendar year, there were 15 767 reportable motor vehicle accidents in New Brunswick. Of these, 27.4% occurred on urban provincial highways and 27.8% on rural numbered provincial highways and 8.9% on unnumbered rural roads.

The following table compares the number of fatal motor vehicle accidents on all numbered highways for 1983 and 1984.

110 le nombre actuel de participants.

On a acheté un total de 369 000 litres de peinture (239 000 litres de peinture jaune et 130 000 litres de peinture blanche) et 270 000 kg de grains de verre réfléchissants, au coût de 783 350 $. Ce matériel a servi au marquage du centre et des bords de la route et à divers autres marquages. Un entrepreneur privé a appliqué 90 570 litres de peinture et les employés du Ministère ont appliqué le reste. C'est également un entrepreneur privé qui s'est chargé de peindre avec des matières thermoplastiques quelque 228 flèches de direction et plus de 2 000 mètres de lignes.

On a ajouté au système d'éclairage cinquante-deux nouveaux luminaires et dispositifs d'éclairage intermittents. Vingt-trois lampes ont été remplacées par des appareils d'éclairage moins puissants et plus économiques. On a enlevé cinq appareils d'éclairage qui ne servaient plus.

Le personnel affecté aux études de la circulation a reçu et traité environ cent cinquante demandes relatives à la sécurité. Les plaintes concernaient tous les aspects des Techniques de la circulation et l'on a recommandé des mesures correctives particulières dans la plupart des cas.

On a terminé l'étude portant sur la normalisation de l'utilisation des signaux d'arrêt, de priorité et de convergence sur les routes provinciales. La mise en application des modifications à la signalisation sera réalisée dans une prochaine étape.

On a reçu et traité un total de 142 demandes relatives aux voies d'accès. De plus, en ce qui concerne les routes à accès limité, on a reçu 121 demandes touchant l'implantation et la modification de voies d'accès ou la transformation d'installations existantes. Des recommandations ont également été présentées au comité provincial des tracés et projets pour ce qui est de nombreuses demandes de changement dans les modalités de retrait.

Le programme de relevé de la circulation a nécessité la collecte de données à 26 stations permanentes de relevé de la circulation et à 289 installations temporaires; ces dernières étaient surtout situées sur des routes collectrices et on y a fait 6 relevés de vingt-quatre heures chacun durant l'année. L'analyse des données recueillies permet de déterminer la moyenne annuelle du trafic quotidien sur le réseau routier provincial.

Le volume de la circulation a augmenté à 15 des 26 stations permanentes de relevé de la circulation. Voici un tableau comparatif du volume de la circulation en 1983 et en 1984 à certaines stations de relevé permanentes :

Station de relevé permanente	1983	1984	Différence (%)
Route 1 - Oak Bay	4970	4890	- 1,6
Route 2 - Frontière du Québec	3300	3890	+ 17,9
Route 2 - Frontière de la Nouvelle-Écosse	6690	6790	+ 1,5
Route 3 - Harvey	2250	2340	+ 4,0
Route 7 - Geary	2300	2290	- 0,4
Route 8 - Blackville	1430	1500	+ 4,9
Route 11 - Kouchibouguac	1620	1590	- 1,8
Route 95 - Woodstock	1580	1670	+ 5,7

Class of Highway	1983	1984
Arterial	49	68
Collector	17	23
Numbered Local	19	17
Total	85	108

A new traffic accident data system was implemented January 1, 1984. This system will provide additional information for developing and monitoring traffic accident measure programs.

En réponse à des plaintes et pour des études en vue d'améliorer la sécurité, on a aussi effectué d'autres relevés mécaniques et manuels pour relever le nombre de véhicules qui empruntent les routes latérales et les catégories de véhicules.

Un total de 15 767 accidents de la circulation ont été signalés au Nouveau-Brunswick en 1984. De ce nombre, 27,4 % sont survenus sur des routes urbaines, 27,8 % sur des routes rurales numérotées et 8,9 % sur des routes rurales non numérotées.

Le tableau comparatif suivant présente le nombre d'accidents mortels survenus en 1983 et en 1984 sur toutes les routes numérotées :

Catégorie de route	1983	1984
Route artérielle	49	68
Route collectrice	17	23
Route locale numérotée	19	17
Total	85	108

Un nouveau système de collecte des données sur les accidents de la circulation a été adopté le 1er janvier 1984. Il fournira des renseignements supplémentaires pour l'élaboration et le contrôle de programmes de prévention des accidents de la circulation.

RIGHT OF WAY BRANCH
M. V. MacFadyen - Director

Administrative functions of the Right of Way Branch include co-ordination of legal survey work and property acquisition procedures to assure that construction projects of the Department may proceed on schedule.

Construction projects originate at Design, Construction, Structures and the Districts. Properties required for each project are obtained by deed purchase and notice of expropriation. Fifteen notices of expropriation were registered during this fiscal year.

Field staff travel throughout the Province on assignment. Work activity includes negotiations with property owners, execution and registration of original deeds, easements, releases and supporting documents, preparation of legal survey plans, registration of notices of expropriation, investigation and settlement of damage claims, relocation, demolition and disposal of buildings and replacement of domestic water supply systems.

Office staff prepare supporting documents and maintain records and correspondence arising out of this activity.

DIRECTION DE L'EMPRISE DES ROUTES
M. V. MacFadyen, directeur

Les tâches administratives de la Direction de l'emprise des routes comprennent la coordination des levés officiels et des procédures d'acquisition des biens-fonds afin de s'assurer que les projets de construction du Ministère sont exécutés dans les délais prévus.

Les projets de construction sont présentés par le Tracé des routes, la Construction routière, les Ouvrages d'art et par les districts. Les biens-fonds nécessaires à la réalisation de chaque projet sont obtenus par l'achat du titre de propriété et l'avis d'expropriation. On a enregistré quinze avis d'expropriation durant l'exercice.

Le personnel mobile du Ministère parcourt la province pour mener des négociations avec les propriétaires de biens-fonds, établir et enregistrer les titres de propriété originaux, les servitudes, les actes de cession et les pièces justificatives, préparer les plans de levés officiels, enregistrer les avis d'expropriation, examiner et régler les réclamations en dommages-intérêts et prendre les dispositions nécessaires en ce qui concerne le déplacement, la démolition et l'enlèvement des bâtiments ainsi que la modification des systèmes de distribution d'eau domestiques.

Les employés de bureau rédigent les pièces justificatives et s'occupent des dossiers et de la correspondance reliés à ces activités.

	Number	Expenditures	Revenue
Properties Acquired by Deed Purchase	452	$2 739 117	
Properties Acquired by Expropriation	148	1 022 678	
Buildings Relocated - Public Tender	37	424 872	
Buildings Demolished - Public Tender	11	17 391	
Domestic Water Supplies Replaced	16	50 311	
Buildings Sold - Public Tender	11		$15 436
Land Sold - Public Tender			57 012
Rental Income			17 338

	Nombre	Dépenses	Recettes
Biens-fonds acquis par achat de titres de propriété	452	2 739 117 $	
Biens-fonds acquis par expropriation	148	1 022 678	
Bâtiments déplacés - soumissions publiques	37	424 872	
Bâtiments démolis - soumissions publiques	11	17 391	
Remplacement de systèmes domestiques de distribution d'eau	16	50 311	
Bâtiments vendus - soumissions publiques	11		15 436 $
Terrains vendus - soumissions publiques			57 012
Produit de la location			17 338

OPERATIONS
J. C. Fraser - Executive Director

The Executive Director - Operations is responsible for the Construction, Structures and Technical Services Branches, as well as the twelve Highway Districts. The report of each of these branches follows:

CONSTRUCTION BRANCH
M. S. McInnis - Director

The function of the Construction Branch is achieved through its four major sections - Special Projects, Grading, Paving, and Materials and Research.

Special Projects

County Project Program - consisted of 424 projects of reconstruction, gravelling and upgrading of rural roads.

Non-designated Highway Work - The Department of Transportation carried out 35 projects on non-designated highways within municipalities, at the request of municipalities and payment for such work was made by municipalities.

Grading Section

There were 64 km of grading completed in fiscal year 1984-85 with work being carried out on 49 contracts throughout the Province. This work involved the moving of 3 million cubic metres of excavation and the placing of 1.7 million tonnes of borrow and 1.6 million tonnes of sub-base material.

Five of these grading contracts were provincially funded with one completed from the previous year, two completed in the current fiscal year and work is in progress on the remaining two contracts.

EXPLOITATION
J. C. Fraser, directeur exécutif

Le directeur exécutif de l'Exploitation est responsable des directions de la Construction routière, des Ouvrages d'art et des Services techniques ainsi que de douze districts de la voirie. Le rapport de chacune de ces directions est présenté ci-après.

DIRECTION DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE
M. S. McInnis, directeur

La Direction de la construction routière exerce ses fonctions par l'intermédiaire de quatre grandes sections : Projets spéciaux, Terrassement, Revêtement et Matériaux et recherche.

Section des projets spéciaux

Dans le cadre du Programme de travaux dans les comtés, la Section a réalisé 424 projets de reconstruction, de gravillonnage et d'amélioration des routes rurales.

Le ministère des Transports a également effectué, à la demande des municipalités, des travaux sur des routes autres que les routes provinciales désignées, et les municipalités ont payé les 35 projets réalisés.

Section du terrassement

Au cours de l'exercice 1984-1985, on a accordé 49 contrats pour le terrassement de 64 km de routes dans la province. Les travaux ont compris l'enlèvement de 3 millions de mètres cubes de matériau excavé et l'épandage de 1,7 million de tonnes de matériau d'emprunt et de 1,6 million de tonnes de matériau de fondation.

Le gouvernement provincial assurait le financement de cinq projets de terrassement; un de ces projets commencé l'année précédente a été achevé, deux ont été achevés durant l'exercice courant et les deux autres contrats sont en voie de réalisation.

The major areas of work performed on the provincially funded contracts were as follows:

Route No. 2 - Maugerville - Jemseg Rock Protection
Route No. 105 and 616 - Mactaquac Head Pond Causeways
Route No. 640 - Hanwell Road Diversion
Route No. 765 - Junction Rte. No. 770 - Dumbarton Station
Route No. 116 - Irving Road - Harcourt

The major areas of work performed on a Federal/Provincial cost-sharing basis were as follows:

Route No. 1	- Saint John Airport Access Route Gondola Point - Marr Road
Route No. 7	- Saint John - Welsford
Route No. 8	- Bartibog River to Tabusintac Hill Renous to Newcastle Weaver Hill to CNR Crossing
Route No. 11	- Belledune to Charlo Oyster River to Burnt Church Richibucto Interchange Saint-Louis By-pass
Route No. 17	- Robinson Brook Diversion Kedgwick Diversion Various Sections - Saint-Leonard to Saint-Quentin
Route No. 450	- Junction Route No. 8 - Route No. 11

Paving Section

Asphaltic concrete resurfacing, strengthening of existing highways and paving of new construction was completed on 234.6 km of highway during the 1984 construction season. This work required approximately 472 000 t of asphaltic concrete consisting of 155 000 t of base mix, 220 000 t of seal mix and 97 000 t of recycled base mix. Approximately 25 400 t of penetration grade asphalt cement was used to carry out this work.

Reclaiming of old asphalt pavements, highway profiling, and hot mix asphaltic concrete recycling have all become accepted construction procedures resulting in cost savings and conservation of natural aggregates and asphaltic cements.

Paving Section monitored and promoted quality control of asphaltic concrete, reclaiming of old asphalt pavements and recycling processes.

The surface treatment (chipseal) division of the Paving Section completed a program of 1 709 km of work consisting of 792 km of reseal, 270 km of second seal and 323.5 km of preparation, prime and seal (double coats).

In order to complete the surface treatment program, the following quantities of asphaltic binders were used:

Les grands travaux financés par la province ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 2 - Maugerville/Jemseg - Enrochement
Routes 105 et 616 - Chaussées qui traversent le bassin de Mactaquac
Route 640 - Déviation du chemin Hanwell
Route 765 - Point de jonction de la route 770 - Dumbarton Station
Route 116 - Chemin Irving - Harcourt

Les grands travaux réalisés dans le cadre d'ententes fédérales-provinciales à frais partagés ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 1 - Saint John - voie d'accès à l'aéroport
- Gondola Point - Marr Road

Route 7 - Saint John - Welsford

Route 8 - De la rivière Bartibog à Tabusintac Hill
- De Renous à Newcastle
- De Weaver Hill au passage à niveau du CN

Route 11 - De Belledune à Charlo
- De la rivière Oyster à Burnt Church
- Richibucto - échangeur
- Saint-Louis - voie d'évitement

Route 17 - Ruisseau Robinson - déviation
- Kedgwick - déviation
- Divers tronçons de routes entre Saint-Léonard et Saint-Quentin
- Route 450 - point de jonction de la route 8 - route 11

Section du revêtement

Pendant la période de construction de 1984, on a effectué le revêtement au béton bitumineux de routes existantes, on les a renforcées et on a asphalté de nouvelles routes sur une distance de 234,6 kilomètres. Ces travaux ont exigé environ 472 000 tonnes de béton bitumineux composé de 155 000 tonnes de mélange de base, 220 000 tonnes de liants et 97 000 tonnes de mélange de base recyclé. Il a fallu environ 25 400 tonnes de ciment d'asphalte de pénétration pour fabriquer ce mélange.

Le recyclage des revêtements d'asphalte, le profilage de la route et le recyclage à chaud de l'asphalte bitumineux sont des procédés de construction acceptables qui permettent de réaliser des économies et de conserver les agrégats naturels et les ciments d'asphalte.

La Section du revêtement surveille et améliore le contrôle de la qualité des bétons bitumineux, le recyclage des revêtements d'asphalte et les procédés de recyclage.

La division du traitement de surface (gravillonnage de scellement), Section du revêtement, a terminé un programme de traitement sur 1 709 kilomètres qui consistait à épandre une nouvelle couche d'enduit superficiel sur 792 kilomètres, une deuxième couche d'enduit superficiel sur 270 kilomètres et une préparation d'enduit de base et d'enduit de fermeture (deux couches) sur 323,5 kilomètres.

Cut Back Binder	- 11 110 351 L
Emulsion Binder	- 11 932 424 L
Total	- 23 042 775 L

To provide an improved wearing surface and a better waterproof surface, 25.3 km of double slurry seal was applied to the provincial highway system.

The stabilization program consisted of 12.0 km of cement stabilized base on Route No. 116. This stabilization completed the section of Route No. 116 from Chipman to Harcourt, and now is totally surface treated.

Gravel and Rock Crushing - Several gravel and rock crushing contracts were tendered. This material was required for base material and surface treatment cover aggregate.

Surface treatment staff monitored and provided quality control inspection of all binders used from the four suppliers to ensure quality binders were delivered for use by the Department's crews.

Materials and Research Section

This past year, soil sampling crews conducted investigations on 44 surveys for the Structures and Highway Design Branches, consisting of 11 000 m of auger drilling with representative sampling in situ shear testing in almost 4 000 test borings.

Our aggregate sampling group collected 450 samples from our 600 test pits in 60 locations in an effort to determine gravel tonnages on properties to be purchased by the Department for our future aggregate needs, as well as to locate a sufficient supply of acceptable aggregate for all grading and paving contracts. In all, a total of approximately 2 000 000 t of aggregate was identified.

In the Central Laboratory our technicians performed 15 300 tests on materials in the Soils, Soil-Cement, Asphalt, Aggregate and Concrete Laboratories. Most of this information was compiled with field data and given to structures and highway design engineers with appropriate recommendations. Research on the correlation of mechanical and manual Marshall hammers was carried out during the winter.

Foundation investigations for the Structures Branch were co-ordinated by this section with 5 New Brunswick consulting engineering firms, along with our own drill crew, retained to diamond drill test borings for 18 proposed structures.

On a employé un total de 23 042 775 litres des liants bitumineux suivants pour la réalisation du programme de traitement de surface :

Bitume fluidifié	- 11 110 351 litres
Émulsion	- 11 932 424 litres
Total	- 23 042 775 litres

Dans le but d'améliorer la durabilité et l'imperméabilité de la surface de roulement, on a appliqué sur une distance de 25,3 kilomètres deux couches d'un liant fluide destiné à rigidifier la couche de surface.

Le programme de stabilisation consistait à stabiliser au ciment la fondation d'un tronçon de 12 kilomètres sur la route 116 entre Chipman et Harcourt. La stabilisation a été la dernière étape des travaux sur ce tronçon et un traitement de surface a été appliqué sur toute sa longueur.

On a lancé des soumissions pour plusieurs travaux de concassage de pierres et de gravier. Ces matériaux étaient requis pour les fondations et pour le traitement de surface.

Le personnel affecté au traitement de surface a exercé une surveillance et fait des inspections de contrôle de la qualité pour tous les liants employés par les fournisseurs, afin de s'assurer que les liants fournis aux équipes du Ministère sont de bonne qualité.

Section des matériaux et de la recherche

Durant l'année écoulée, les équipes chargées de l'étude des sols ont mené des enquêtes relatives à 44 levés pour le compte des directions des Ouvrages d'art et du Tracé des routes. Ces études ont porté sur 11 000 mètres de forage avec tarière et des essais au cisaillement in situ ont permis le prélèvement d'échantillons dans près de 4 000 sondages.

Le groupe chargé de l'échantillonnage des agrégats a prélevé 450 échantillons dans 600 fosses d'essai creusées à 60 endroits différents, afin d'évaluer le tonnage du gravier sur des propriétés que le Ministère se propose d'acheter pour répondre à ses besoins futurs en matière d'agrégats et pour trouver des sources suffisantes d'agrégats de qualité satisfaisante pour tous les travaux de terrassement et de revêtement. Dans l'ensemble, on a déterminé la présence d'environ 2 000 000 de tonnes d'agrégats.

Les techniciens du Laboratoire central ont procédé à 15 300 essais de matériaux portant sur les sols, le sol-ciment, l'asphalte, les agrégats et le béton. La plupart des résultats des essais ont été réunis aux données recueillies sur le terrain et transmis aux ingénieurs-concepteurs avec des recommandations appropriées. Durant l'hiver, on a effectué des recherches sur la corrélation entre les marteaux Marshall mécaniques et manuels.

La Section a coordonné des études sur les fondations pour le compte de la Direction des ouvrages d'art, en collaboration avec l'équipe de forage du Ministère et cinq sociétés d'ingénieurs-conseils, à qui on a demandé de faire des sondages au diamant pour 18 projets d'ouvrage d'art.

STRUCTURES BRANCH
G. A. Rushton - Director

The Structures Branch provides the Department of Transportation with the design and construction supervision of all major provincial bridges, culverts, ferries, ferry landings, breakwaters, shore protection, major bridge repairs, pedestrian overpasses and other related structures.

During the fiscal year 1984-1985, contracts were called and awarded from the Structures Branch under the following votes:

Vote 4050 "Capital Bridges" - 8 contracts
Vote 4055 "M.O.T. Other Highways Phase II" - 8 contracts
Vote 4056 "Special Recovery Capital Projects" - 2 contracts

Vote 4050

The majority of contracts called under this vote are bridge replacements, which are 100% provincially funded. The replacements are on a priority basis, based on structural soundness, upgrading routes for load carrying capacity, density of truck-traffic, alignment improvement, etc.

The Hydrological Engineering section of the Structures Branch plays an important role in the design and construction of seawalls, erosion, protection devices and aboiteaux for the Design Branch as well as for the Structures Branch.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered under the various categories:

1. Three major bridge structures - Meduxnekeag River Bridge No. 1
   O'Dell River Bridge No. 1
   N.W. Miramichi River Bridge No. 3

2. Three large pipe and fill projects - Little River Bridge No. 2
   Coombs Brook Bridge No. 1
   Kelly Creek No. 1 (Boat Pass)

3. Two bridge repairs - Morrissy Bridge Steel Superstructure Repairs
   Morrissy Bridge Substructure Repairs

Vote 4055

Bridges under this program are partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered under the various categories:

DIRECTION DES OUVRAGES D'ART
G. A. Rushton, directeur

La Direction des ouvrages d'art assure pour le compte du ministère des Transports la conception et la surveillance des travaux de construction de tous les ouvrages importants réalisés dans la province : ponts, ponceaux, traversiers, débarcadères, brise-lames, protection des rives, réparations importantes de ponts, passages supérieurs pour piétons et autres ouvrages du genre.

Au cours de l'année financière, la Direction des ouvrages d'art a lancé des appels d'offres et accordé des contrats pour les crédits suivants :

Crédit 4050 : Immobilisations - Ponts 8 contrats
Crédit 4055 : M.D.T. - Autres routes - Phase II 8 contrats
Crédit 4056 : Projets spéciaux de relance 2 contrats

Crédit 4050

La réparation des ponts, qui représente la plupart des travaux visés par ce crédit, est entièrement financée par la province. Les travaux sont exécutés par ordre de priorité en fonction de la solidité de l'ouvrage, la nécessité d'améliorer sur certains itinéraires la capacité de résistance au roulage, la densité de circulation des camions, le besoin d'améliorer le tracé et d'autres facteurs.

La Section du génie hydraulique joue un rôle important dans la conception et la construction de digues, de dispositifs de lutte contre l'érosion et d'aboiteaux pour les directions du Tracé des routes et des Ouvrages d'art.

Au cours du dernier exercice, la Direction a lancé des appels d'offres pour les travaux suivants :

1. Charpente de ponts - pont n° 1, rivière Meduxnekeag
   - pont n° 1, rivière O'Dell
   - pont n° 3, rivière Miramichi du Nord-Ouest

2. Travaux de remblai et de canalisation - pont n° 2, rivière Little
   - pont n° 1, ruisseau Coombs
   - passe n° 1, ruisseau Kelly

3. Réparation de ponts - pont Morrissy, réparation de la superstructure en acier
   - pont Morrissy, réparation de l'infrastructure

Crédit 4055

Le gouvernement fédéral participe au financement des travaux pour les ponts visés par ce crédit.

Au cours du dernier exercice, la Direction a lancé des appels d'offres pour les travaux suivants :

1. Six major bridge structures - Power Road Overpass
Gondola Point Rte. No. 1 Interchange
Structure No. 1
North St. Charles Road Underpass
Route No. 7 Underpass at Backland Road
South St. Charles Road Underpass
Edmundston - T.C.H. Viaduct

VOTE 4056

Bridges under this program are also partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered under the
various categories:

1. Two major bridge structures - Jacquet River Bridge No. 2
Burnt Church River Bridge No. 3

VOTE 4057

Bridges under this program are again partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered under the various categories.

1. One major bridge structure - Richibucto River Bridge No. 0.5
Substructure and Deck

2. One steel superstructure - Richibucto River Bridge No. 0.5
Steel Superstructure

Charpente de ponts - Rue du Pouvoir - passage supérieur
- Route 1, Gondola Point - échangeur n° 1
- Chemin Saint-Charles-Nord - passage inférieur
- Route 7, passage inférieur au chemin Blackland
- Chemin Saint-Charles-Sud - passage inférieur
- Edmundston - viaduc de la Trans-canadienne

Crédit 4056

Le gouvernement fédéral participe également au financement des travaux pour les ponts visés par ce crédit.

Au cours du dernier exercice, la Direction a lancé des appels d'offres pour les travaux suivants :

Charpente de ponts - pont n° 2, Jacquet River
- pont n° 3, Burnt Church

Crédit 4057

Le gouvernement fédéral participe également au financement des travaux pour les ponts visés par ce crédit.

Au cours du dernier exercice, la Direction a lancé des appels d'offres pour les travaux suivants :

1. Infrastructure et tablier - pont n° 0,5, rivière Richibucto

2. Superstructure en acier - pont n° 0,5, rivière Richibucto

TECHNICAL SERVICES BRANCH
D. F. Hallett - Director

Highway Maintenance Section

The Highway Maintenance Section is responsible for the summer and winter maintenance on approximately 17 000 km of provincial highways.

Some of the more significant summer maintenance tasks performed and work quantities are as follows:

Patching of asphalt and chipsealed highways -	90 613 t of asphalt used.
Grading gravel roads -	52 494 km
Spot gravel -	124 375 t of gravel
Dust control with flake calcium -	623 t
Dust control with liquid calcium -	813 427 L

DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES
D. F. Hallett, directeur

Section de l'entretien des routes

La Section de l'entretien des routes est responsable de l'entretien des routes et du service hivernal pour environ 17 000 kilomètres de routes provinciales.

Les travaux suivants sont au nombre des importantes tâches d'entretien exécutées :

rapiéçage des routes recouvertes d'asphalte et de gravillon avec 90 613 tonnes d'asphalte;

nivellement des routes de gravier sur une distance de 52 494 kilomètres;

déchargement de 124 375 tonnes de gravier à différents endroits;

Ditching - material removed -	380 898 t
Mowing roadsides -	22 039 swath km
Guiderail straightening -	1 055 pieces
Erecting new signs -	742 signs

In the winter maintenance season of 1984-85, 72 741 t of salt and 233 494 t of sand were used.

Winter maintenance required a total of 528 439 staff-hours not including supervision (used by tasks performed).

The following is a summary of staff-hours used by tasks performed.

Snowplowing	198 528 staff-hours
Clearing snow banks	5 916 staff-hours
Snow blowing	3 655 staff-hours
Snow removal (hauling)	1 467 staff-hours
Salting	35 089 staff-hours
Sanding	84 457 staff-hours
Miscellaneous snow and ice control	199 327 staff-hours

épandage de 623 tonnes de calcium en flocon contre la poussière;

épandage de 813 427 litres de calcium liquide contre la poussière;

curage des fossés, enlèvement de 380 898 tonnes de matériel;

fauchage du bord des routes - andainage sur une distance de 22 039 km;

redressement de 1 055 pièces de parapet;

installation de 742 nouveaux panneaux de signalisation.

En 1984-1985, il a fallu 72 741 tonnes de sel et 233 494 tonnes de sable pour assurer le service hivernal.

Il a fallu 528 439 heures-personnes pour assurer le service hivernal, sans compter la supervision.

Les heures-personnes sont réparties comme suit pour les diverses tâches :

	heures-personnes
Déneigement avec des chasse-neige	198 528
Enlèvement des talus de neige	5 916
Déneigement avec des souffleuses	3 655
Transport de la neige	1 467
Épandage de sel	35 089
Épandage de sable	84 457
Autres interventions saisonnières	199 327

Bridge and Ferry Maintenance Sections

Bridge Maintenance expenditures throughout the highway districts, including operations of the Central Bridge Depot, amounted to $7.1 million.

Ferry service, including maintenance of the farm island ferries and the 18-passenger ferries, was provided at a cost of$9 million.

Sections de l'entretien des ponts et des traversiers

Les dépenses pour l'entretien des ponts dans les divers districts de la voirie, y compris les dépenses de fonctionnement du dépôt central des ponts, se sont élevées à 7,1 millions de dollars.

Le service des traversiers, y compris l'entretien des traversiers qui desservent les îles agricoles et des 18 traversiers pour passagers, a coûté 9 millions de dollars.

Safety Section

Statistics

Workers' Compensation claims increased by 44 - 15.8%
Accident and vehicle damage claims increased by 44 - 33.8%
Frequency rate rose from 48.30 to 55.67, an increase of 7.37 points
Total hours worked up 26 000 to 5 802 182
Lost time injury frequency down .31 to 30.85
Days lost due to injury reduced by 804 days to 4 118
Severity rate down by 142 points to 710 per million hours
Workers' Compensation costs reduced by$78 000.

Section de la sécurité

Statistiques

Le nombre de demandes d'indemnité pour accidents de travail a augmenté de 44, soit une hausse de 15,8 %.

Le nombre de réclamations en dommages-intérêts pour des accidents et des véhicules a augmenté de 44, soit une hausse de 33,8 %.

Le taux des accidents est passé de 48,30 à 55,67, soit une augmentation de 7,37 points.

Le nombre total d'heures de travail a augmenté de 26 000, pour passer à 5 802 182.

Le taux du temps perdu à cause des blessures a fléchi de 0,31, pour s'établir à 30,85.

Nombre de jours perdus à cause des blessures est tombé à 4 118, soit une diminution de 804 jours.

Les blessures graves ont régressé de 142 points, pour s'établir à 710 par million d'heures.

Les indemnités pour les accidents de travail ont coûté 78 000 dollars de moins.

Safety Training

A total of 46 Safety Courses were conducted in the department, utilizing in-house instructors. Special emphasis was placed on First Aid Training and the Professional Driver Improvement Course.

Formation en techniques et normes de sécurité

Des animateurs du Ministère ont donné un total de 46 cours sur les techniques et les normes de sécurité. On a mis l'accent sur les cours de premiers soins et sur le programme visant à améliorer les habitudes de conduite des conducteurs professionnels de véhicules.

Safety Awards

The following awards were presented:

27 - Five-year Operator Safety Awards
10 - Ten-year Operator Safety Awards
98 - Five-year Employee Safety Awards
29 - Two-year Safe Supervisor Awards

Prix de sécurité

Les prix suivants ont été décernés :

27 prix à des conducteurs pour cinq ans de conduite sans accident;
10 prix à des conducteurs pour dix ans de conduite sans accident;
98 prix à des travailleurs pour cinq ans de travail sans accident;
29 prix à des surveillants pour deux ans de service sans accident.

Safety Committee

District Safety Committees will continue to play a vital role in improving this department's safety record.

Comité de la sécurité

Les comités de la sécurité des districts continueront à jouer un rôle indispensable pour l'amélioration du dossier de la sécurité au Ministère.

Radio Communication Section

The Radio Communications Section continues to be responsible for providing mobile radio communications system for several provincial government agencies such as the N.B. Highway Patrol, the Department of Justice Correctional Services, Sheriffs and Coroners, Department of Health Ambulance Services, the Department of Agriculture Veterinarians as well as our own Department of Transportation's extensive radio system.

This section is also managing the construction of the New Brunswick Integrated Radio Communications System. This system will be used primarily for mobile radio communications by and between various government departments and the R.C.M. Police. This is a Canada/New Brunswick cost shared project being constructed in three geographical phases at an estimated cost of$7 000 000. Phase I is now complete, with construction of Phase II underway as of April 1985. This project is scheduled for completion by the end of 1986.

Section des radiocommunications

La Section des radiocommunications continue d'administrer le système mobile des radiocommunications utilisé par divers organismes du gouvernement provincial, comme la Patrouille routière, les Services correctionnels du ministère de la Justice et les services d'ambulance du ministère de la Santé, ainsi que par les shérifs, les médecins légistes, et les vétérinaires du ministère de l'Agriculture. Elle se charge aussi des nombreuses liaisons radio pour le ministère des Transports.

La Section s'occupe de la construction du réseau intégré de radiocommunications pour le Nouveau-Brunswick. Le réseau servira principalement pour le service mobile de radiocommunications des divers ministères gouvernementaux et pour leur liaison avec la G.R.C. Le Canada et le Nouveau-Brunswick partagent les frais de ce projet évalué à 7 000 000 $ pour la construction du réseau en trois phases géographiques. La phase I est terminée et les travaux de construction de la phase II étaient commencés en avril 1985. L'achèvement des travaux est prévu pour la fin de 1986.

VEHICLE MANAGEMENT
A. J. Richard - Executive Director

The Division, established late in 1984, is responsible for the fueling, repair and maintenance of the equipment and vehicles operated by various Government Departments.

During fiscal year 1984-85, all of Phase I and part of Phase II of the plan were implemented, which included the following School Districts and Departments:

1. School Districts

No. 10 - Chatham
No. 13 - Memramcook
No. 14 - Port Elgin
No. 15 - Moncton
No. 16 - Hillsborough
No. 17 - River Glade
No. 33 - Edmundston
No. 40 - Rexton

Total of 227 school buses.

2. Department of Supply and Services Vehicles - Total of 580 units.

3. Department of Tourism Vehicles - Total of 100 units.

4. Department of Agriculture and Rural Development Vehicles - Total of 30 units.

The Vehicle Management Division is also responsible for the operation of the Central Repair Depot, the repair and maintenance of the D.O.T. equipment utilized by the Highway Districts, and District 27 - Total of 1,800 assets.

The School District bus garages at Edmundston, Port Elgin and River Glade were taken over by the Department of Transportation while the old school bus garage at Memramcook was phased out.

All of the school buses are being repaired, maintained and fueled at D.O.T. garages, as well as the majority of departmental automobiles and trucks. About 25% of this fleet is sent to private garages for repairs and maintenance.

The 14 000 000 L of fuel required for the fleet was tendered and the price of fuel being issued to assets represents a 20% saving from private pump prices.

During this period, the Vehicle Management Division has initiated an assessment of establishing an on-line automated fleet management system as well as an on-line computerized inventory control system.

An automatic fuel dispensing system was tendered and placed in Westmorland County. This system should be operational by mid-1985.

GESTION DES VÉHICULES
A. J. Richard, directeur exécutif

La Division, instituée à la fin de 1984, est responsable de l'approvisionnement en carburant, de la réparation et de l'entretien du matériel et des véhicules utilisés par divers ministères gouvernementaux.

Durant l'exercice 1984-1985, on a réalisé toute la phase I et une partie de la phase II du plan de centralisation dans le cadre de la gestion des véhicules, et les districts scolaires suivants ont été intégrés :

10 - Chatham
13 - Memramcook
14 - Port Elgin
15 - Moncton
16 - Hillsborough
17 - River Glade
33 - Edmundston
40 - Rexton

pour un total de 227 autobus scolaires, ainsi que les véhicules des ministères suivants :

Approvisionnement et Services	- 580 véhicules
Tourisme	- 100 véhicules
Agriculture et Aménagement rural	- 30 véhicules

La Division de la gestion des véhicules est également responsable du dépôt central des réparations, de l'entretien et de la réparation du matériel du ministère des Transports utilisé par les districts de la voirie et du district 27, soit un total de 1 800 éléments.

Les garages des districts scolaires, pour les autobus, situés à Edmundston, Port Elgin et River Glade ont été pris en charge par le ministère des Transports, tandis que le vieux garage pour les autobus scolaires à Memramcook a été graduellement supprimé.

Tous les autobus scolaires, ainsi que la plupart des automobiles et des camions du ministère, sont réparés, entretenus et ravitaillés en carburant aux garages du ministère des Transports. Les garages privés assurent environ le quart des travaux d'entretien et de réparation pour ce parc automobile.

On a lancé des appels d'offres pour l'achat de 14 000 000 de litres de carburant nécessaires à ce parc automobile et le prix obtenu représente une économie de 20 pour cent par rapport au prix en vigueur dans les garages privés.

Durant cette période, la Division de la gestion des véhicules a amorcé une étude en ce qui concerne l'établissement d'un système de gestion automatisée du parc automobile et d'un système de gestion automatisée des stocks.

On a lancé des appels d'offres pour l'installation d'un distributeur automatique de carburant dans le comté de Westmorland. Le système sera opérationnel vers le milieu de 1985.

ADMINISTRATION AND POLICY
R. D. Macintosh - Executive Director

The Executive Director - Administration and Policy reports to the Deputy Minister, and is responsible for the Administrative Services and Transportation and Communications Policy Branches. The Report of each of these branches follows:

ADMINISTRATIVE SERVICES BRANCH
D. B. Stillwell - Director

The Administrative Services Branch is responsible for the following functions:

General Administration

Administration of Sureties related to Contracts.

Steno and Clerical Support Services for all Branches.

Central Filing System.

Word Processing Centre.

Insurance and Damage Claims.

Inventory and Control of Office Equipment.

Administrative Support pertaining to all Departmental Contracts and Agreements.

Preparation of Submissions to Treasury Board and Cabinet.

Budget

Preparation and Submission of Departmental Ordinary and Capital Account Budget.

Administration of Departmental Appropriation System.

Accounting

Collect and examine a variety of Accounting documents verifying same in accordance with policies and regulations.

Prepare payrolls for all regular employees and Head Office Districts.

Administer Collective Agreements relating to payrolls.

Maintain Appropriation and Expenditure Records.

Prepare and submit Department's Fiscal Statements.

Compile and present for Audit, claims pertaining to Federal-Provincial Cost Sharing Agreements.

ADMINISTRATION ET POLITIQUES
R. D. Macintosh, directeur exécutif

Le directeur exécutif d'Administration et politiques relève du sous-ministre et il est responsable des directions des Services administratifs et des Politiques des transports et des communications. Les rapports concernant chacune de ces directions sont présentés ci-après.

DIRECTION DES SERVICES ADMINISTRATIFS
D. B. Stillwell, directeur

La Direction des services administratifs est chargée de l'exécution des tâches suivantes :

Administration générale

Cautionnements concernant les contrats;

service de secrétariat pour toutes les directions;

système central des dossiers;

centre de traitement de textes;

assurances et demandes d'indemnité;

inventaire et contrôle du matériel de bureau;

soutien administratif ayant trait à tous les contrats et ententes du Ministère;

préparation des rapports à soumettre au Conseil du Trésor et au Conseil des ministres.

Budget

Établissement et présentation du budget des comptes ordinaires et du budget d'investissement du Ministère;

administration du mécanisme d'affectation des crédits budgétaires du Ministère.

Comptabilité

Collecte et examen de nombreux documents comptables et vérification des documents conformément aux directives et règlements;

préparation de la feuille de paye pour tout le personnel permanent et pour le personnel des districts du bureau central;

administration des clauses salariales des conventions collectives;

tenue du dossier d'affectation des crédits budgétaires et des dépenses;

préparation et présentation des états financiers du Ministère;

présentation des demandes relatives aux ententes fédérales-provinciales à frais partagés, aux fins de vérification.

Audit

Perform Audits of all Highway Districts.

Instruction of District Personnel to ensure the efficient operation of the Accounting System.

Perform test audits of inventories.

Inspection of premises.

Vérification

Vérification des comptes de tous les districts de la voirie;

présentation de directives au personnel des districts pour assurer le bon fonctionnement de la comptabilité;

vérification des stocks;

inspection des immeubles.

Data Processing

Provides support to Head Office Branches and Districts in the preparation of Electronic Data Processing and Office Technology plans and budgets, acquisition of supplies and new equipment, and maintenance of existing equipment.

Technical consultation and support for the development of new computer systems, and the maintenance of existing systems.

Coordinate user Electronic Data Processing and Office Technology training and documentation.

Provide a data entry batch job submission service, as well as output distribution and computer plotting.

Traitement des données

Services de soutien offerts aux directions et aux districts pour la préparation de plans et de budgets relatifs au traitement électronique des données et aux techniques de bureau, pour les achats de fournitures et de nouveau matériel et pour l'entretien du matériel existant;

services de consultation et de soutien technique pour l'établissement de nouveaux services informatiques et l'entretien du système existant;

coordination des activités de formation et de documentation pour les usagers du matériel informatique;

service de traitement informatique des travaux par lots de données d'entrée, diffusion des données de sortie et tracé de courbes au moyen d'ordinateurs.

Contract Administration and Coordination

Coordination of technical data, advertising, opening, preparation and administration of all Department of Transportation contracts.

Administration of Federal/Provincial cost-shared highway agreements and the preparation of claims to the Government of Canada for money expended on construction projects under these agreements.

Coordination and preparation of the Department's monthly Financial Forecast of capital expenditures.

Administration et coordination des contrats

Coordination des données techniques, de la publication des appels d'offres, du dépouillement des offres, de la préparation et de l'administration de tous les contrats du ministère des Transports;

administration des ententes fédérales-provinciales à frais partagés pour les travaux de voirie et préparation des demandes faites au gouvernement du Canada pour les montants consacrés aux travaux de construction visés par ces ententes;

coordination et préparation des prévisions financières mensuelles des dépenses en capital.

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY BRANCH
W. W. Steeves - Director

The Transportation and Communications Policy Branch is responsible for developing and implementing provincial transportation and communications policies which support New Brunswick's economic and social development goals. The branch works closely with other governments to that end.

A coordinated approach to transportation policy issues at the federal and regional levels is sought through participation in the Federal/Provincial Committee on Atlantic Region Transportation and the Maritime Provinces Transportation Committee of the Council of Maritime Premiers.

The branch provides financial support to the Atlantic Provinces Transportation Commission (APTC) and the Freight Audit Service (FAS). The APTC provides advice to New Brunswick shippers on transportation rates and assists in negotiating with carriers and the FAS audits freight bills for New Brunswick shippers.

The branch continues to work with other governments and carriers to realize improved public passenger transportation services to, from and within New Brunswick.

Staff of this branch were active during the year in seeking means, in conjunction with other governments, of streamlining the regulation of the trucking industry. This industry has changed significantly over the years, and changes in the regulatory system are required to optimize trucking efficiency with its resulting benefits to shippers and residents of our province. Work in this area was done within the Maritime Provinces, at a national level, and on an international basis as well. This subject will be dealt with further by the federal and provincial Transportation Ministers with a view to legislative changes during next fiscal year.

Competition in the telecommunications industry continued to be a very important issue. Our staff were active on the steering committee which supervised a federal/provincial study on the impacts of competition in message toll services which was completed in September 1984, and participated in the ongoing review of telecommunications which was initiated by the federal Department of Communications.

In October 1984, the New Brunswick Board of Commissioners of Public Utilities completed a hearing to review issues relating to interconnection of the telecommunicatin industry in our province while the Canadian Radio-Television and Telecommunications Commission completed its hearing on interexchange competition and related issues in November 1984. Our staff monitored these hearings and a brief on competition policy was presented to the C.R.T.C. by the Chairman of the Council of Maritime Premiers.

The branch coordinates the ongoing program of maintaining and upgrading railway crossings. This work involved liaison with the railway companies and the Canadian Transport Commission.

DIRECTION DES POLITIQUES DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS
W. W. Steeves, directeur

La Direction des politiques des transports et des communications se charge d'élaborer et de mettre en oeuvre des politiques provinciales en matière de transports et de communications qui favorisent le développement socio-économique du Nouveau-Brunswick. À cette fin, la Direction travaille en étroite collaboration avec d'autres administrations.

La Direction cherche à coordonner le traitement des questions touchant la politique des transports aux niveaux fédéral et provincial, en participant aux travaux du Comité fédéral-provincial des transports dans la région de l'Atlantique et à ceux du Comité des transports des provinces Maritimes, qui relève du Conseil des Premiers ministres des Maritimes.

La Direction accorde une aide financière à la Commission des transports des provinces de l'Atlantique et au Freight Audit Service. La Commission fournit aux expéditeurs du Nouveau-Brunswick des conseils techniques sur les tarifs-marchandises et de l'aide pour les négociations avec les transporteurs; le Freight Audit Service vérifie les factures de fret pour les expéditeurs du Nouveau-Brunswick.

La Direction collabore toujours avec d'autres administrations et des compagnies de transport en vue d'améliorer les services de transport en commun pour tous les voyageurs à destination et en provenance du Nouveau-Brunswick et pour ceux qui circulent dans la province.

En collaboration avec d'autres administrations, le personnel de la Direction a cherché activement de nouveaux moyens de rationaliser la réglementation de l'industrie du camionnage. Cette industrie a subi des transformations importantes au cours des ans et la réglementation doit être modifiée pour rentabiliser au maximum le transport par camion au profit des expéditeurs et des habitants du Nouveau-Brunswick. Cette tâche a nécessité des consultations aux niveaux national et international ainsi que dans les provinces Maritimes. Les ministres des Transports du Canada et des provinces doivent se pencher sur la question en vue de modifier les lois pertinentes durant le prochain exercice.

La concurrence dans l'industrie des télécommunications constitue toujours un facteur très important. Le personnel de la Division a participé activement aux travaux du comité directeur chargé de superviser l'étude fédérale-provinciale qui a pris fin en septembre 1984 et qui portait sur les incidences de la concurrence dans les services de communications interurbaines, et il participe à l'étude permanente sur les télécommunications entreprise par le ministère fédéral des Communications.

En octobre 1984, la Commission des entreprises de service public du Nouveau-Brunswick a terminé une séance d'étude sur l'interconnexion dans l'industrie des télécommunications de la province, tandis que le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes mettait fin en novembre 1984 à ses audiences sur la concurrence intercirconscription et sur d'autres questions pertinentes. Le personnel de la Direction a assisté à ces audiences et le président du Conseil des Premiers ministres des Maritimes a présenté un mémoire sur la politique en matière de concurrence.

La Direction coordonne le programme permanent d'entretien et de réparation des passages à niveau, ce qui l'amène à entretenir des rapports avec les compagnies de chemin de fer et la Commission canadienne des transports.

HUMAN RESOURCES BRANCH
H. P. Theriault - Director

The Human Resources Branch was officially established on November 1, 1983.

Some of the major responsibilities assigned to the branch are: Labour Relations, Staffing, Classification, Training and Development, Employee Assistance, Language Training and all other functions pertaining to personnel work including staff recruitment and audit of positions for classification purposes.

Labour Relations

Other than the 83 non-bargaining employees, the Department's staff are members of the following groups, CUPE 1190, New Brunswick Public Employees Association and the New Brunswick Association of Professional Public Employees.

Six grievances were referred to adjudication during the last fiscal year resulting in five being dismissed in favour of the employer, and the other partially upheld on behalf of the employee. Numerous other grievances were resolved at our internal Labour Management Committee level.

Training and Development

Some of the major activities of this unit related to Equipment Operator training, supervisory development programs, Performance Appraisals workshops, Planning Your Retirement workshops, and the development of a new disciplinary system. Our Training and Development record system was completely automated and this will be beneficial in the administration of this program.

Classification

There were 146 requests for position reclassifications during the 1984-85 fiscal year, resulting in 134 positions changing classification and 12 remaining the same. Also, four reclassification requests which were denied were appealed with the Classification Review Board. Three of these were denied and one was upheld.

Language Training

The Human Resources Branch coordinates Language Training. During the year, 80 employees were enrolled in some form of Language Training. This training is being provided by the Provincial Language Training Centre, the Memramcook Institute, College St. Louis (Edmundston), L'Institut de Langues Modernes and in-house facilities.

DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES
H. P. Thériault, directeur

La Direction des ressources humaines a été créée officiellement le 1er novembre 1983.

Les principales responsabilités de la Direction portent sur les relations de travail, la dotation en personnel, la classification, la formation et le perfectionnement, l'aide aux employés, la formation linguistique et toutes les autres tâches liées au travail du personnel, y compris l'embauchage et la vérification des postes aux fins de classification.

Relations de travail

En plus des 83 employés non syndiqués, le personnel du Ministère compte des membres affiliés aux groupes suivants : le S.C.F.P. - Section locale 1190, l'Association des employés de la Fonction publique du Nouveau-Brunswick et l'Association des employés professionnels des Services publics du Nouveau-Brunswick.

Durant le dernier exercice, six griefs ont fait l'objet d'arbitrage; cinq d'entre eux ont été rejetés en faveur de l'employeur et l'autre est reçu en partie en faveur de l'employé. De nombreux autres griefs ont été réglés par le comité patronal-syndical interne.

Formation et perfectionnement

Les principales activités de cette section touchent la formation des conducteurs de véhicules, les programmes de perfectionnement des superviseurs, les ateliers sur l'évaluation du rendement, les ateliers sur la préparation à la retraite et l'élaboration d'un nouveau système de discipline. Le système de données sur la formation et le perfectionnement a été complètement automatisé, ce qui facilitera grandement l'administration de ce programme.

Classification

Durant l'exercice 1984-1985, on a traité 146 demandes de reclassification de postes; 134 postes ont été reclassés et 12 postes ont conservé le même statut. De plus, quatre demandes de reclassification qui avaient été rejetées ont été portées devant le Comité d'examen des griefs de classification. Trois demandes ont été rejetées et une a été reçue.

Formation linguistique

La Direction des ressources humaines coordonne la formation linguistique. Durant l'année, 80 employés se sont inscrits à divers cours de formation linguistique. Les cours sont dispensés par le Centre provincial de formation linguistique, l'Institut de Memramcook, le collège Saint-Louis d'Edmundston, l'Institut de langues modernes et par des services internes.

Special Projects

In the Special Projects area, the Human Resources Branch has been extensively involved in the administration and coordination of the following programs: Equal Employment Opportunity, Job Creation and Long-Term Disability.

Employee Assistance

The Department's Employee Assistance Program has proven to be very worthwhile. A total of 64 employees contacted EAP for the first time, resulting in numerous individuals being appropriately referred for assistance. The regional EAP respresentatives, in cooperation with the departmental coordinator, ensured the continued visibility of the program by providing workshops, awareness sessions, films, pamphlets, etc.

Projets spéciaux

Dans le cadre des Projets spéciaux, la Direction des ressources humaines s'est beaucoup occupée de l'administration et de la coordination des programmes suivants : Égalité d'accès à l'emploi, Création d'emplois et Invalidité de longue durée.

Aide aux employés

Le Programme d'aide aux employés du Ministère a donné de très bons résultats. Un total de 64 employés ont recouru au P.A.E. pour la première fois et de nombreuses personnes ont été adressées aux services d'aide compétents. En collaboration avec le coordonnateur du Ministère, les représentants régionaux du P.A.E. ont bien fait connaître le programme au moyen d'ateliers, de séances d'information, de films, de brochures et d'autres méthodes.

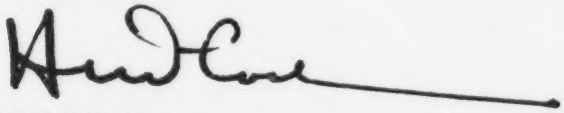
MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION AND PUBLIC SAFETY CO-ORDINATION
H. H. D. Cochrane, Deputy Minister

Honourable W. G. Bishop
Minister of Transportation

Sir:

On behalf of all employees of the Motor Vehicle Division of the Department, I have the honour to respectfully submit, herewith, the report of operations for the fiscal year 1984-85.

Your obedient servant,



H. H. D. Cochrane
Deputy Minister

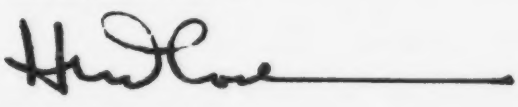
ADMINISTRATION DES VÉHICULES À MOTEUR ET COORDINATION DE LA SÉCURITÉ PUBLIQUE
H. H. D. Cochrane, sous-ministre

L'honorable W. G. Bishop
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

Au nom de tous les employés de la Division des véhicules à moteur, j'ai l'honneur de vous présenter le rapport des activités de la Division pour l'année financière 1984-1985.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon sincère dévouement.



H. H. D. Cochrane
Sous-ministre

MOTOR VEHICLE DIVISION
D. H. Seely - Deputy Registrar of Motor Vehicles

The Motor Vehicle Division is responsible for the administration of the Motor Vehicle and Snow Vehicle Acts and Regulations

To achieve its objectives and for administrative purposes, the Division is divided into a number of functional areas or sections.

Driver Qualification and Examination

This section is responsible for the examination and initial licensing of drivers. Additionally, they are involved in developing and delivering various highway safety programs through schools, service organizations, fairs and various forms of news media. They conducted 65 290 tests during the fiscal year, consisting of 41 221 first appearance, 15 586 re-tests and 5 593 upgrading of license tests. There were 1 534 drivers interviewed for loss of 7 or more, but less than 10, demerit points; 129 drivers were re-tested under Section 309 and of these, 160 were suspended for not successfully completing drivers tests.

Safety Promotion and Education

This new program has been modified slightly from Motor Vehicle Safety to include general Public Safety as related to recreation, consumer, community and environmental areas. The program places emphasis on co-ordinating safety programs now offered in the Province by Federal, Provincial and Municipal authorities, as well as Industry and Safety Councils. An increase in Public Awareness methods such as television and radio safety spots, the development of a safety film resource library, and several well accepted educational programs in the area of bicycle and pedestrian safety have all contributed to the continued decrease in traffic accidents. There were 15 767 traffic accidents during calendar 1984 in which 157 persons were killed and 5 581 injured.

Driver Records Section

This section is responsible for the renewing of driver licenses and the accurate maintenance of over 200 000 driving records. These driving records are made up of suspensions and re-instatements, (violations under the Motor Vehicle Act or the Criminal Code of Canada) and traffic accidents. There were 400 906 licensed drivers and 22 780 learning drivers in the fiscal year.

DIVISION DES VÉHICULES À MOTEUR
D. H. Seely, registraire adjoint des véhicules à moteur

La Division des véhicules à moteur est chargée de l'exécution de la Loi sur les véhicules à moteur, de la Loi sur les motoneiges et des règlements connexes.

Afin de réaliser ses objectifs et à des fins administratives, la Division compte sur un certain nombre de sections ou d'unités fonctionnelles.

Examen de compétence des conducteurs

La Section est chargée de l'examen pour l'obtention du permis de conduire. De plus, elle participe à la conception de programmes de sécurité routière qui sont diffusés par l'entremise des écoles et des organismes philanthropiques, à des foires et par divers organes d'information. Durant l'année financière, 65 290 examens de compétence ont été passés, soit 41 221 premiers examens, 15 586 reprises d'examen et 5 593 examens pour relever le niveau de compétence du conducteur. On a fait passer des entrevues à 1 534 conducteurs pour la perte de 7 à 10 points de démérite; 129 conducteurs ont subi un nouvel examen en vertu de l'Article 309 et 160 permis ont été suspendus parce que les détenteurs n'ont pas réussi l'examen de conduite.

Promotion de la sécurité et éducation

Ce nouveau programme est une variante du programme de sécurité routière, qui a été modifié pour inclure la sécurité publique générale en ce qui concerne les loisirs, le consommateur, les secteurs communautaires et l'environnement. Le programme vise surtout à coordonner les programmes de sécurité offerts dans la province par les administrations fédérale, provinciale et municipale ainsi que par les conseils industriels et les conseils de sécurité. La régression constante du nombre d'accidents de la circulation est attribuable aux méthodes de sensibilisation du public comme la présentation de brefs communiqués à la télévision et à la radio, à l'établissement d'une cinémathèque constituée de films sur la sécurité et à plusieurs programmes éducatifs sur la sécurité en bicyclette et sur la sécurité des piétons. Les 15 767 accidents de la circulation survenus en 1984 ont fait 157 victimes et 5 581 blessés.

Section des dossiers des conducteurs

La Section est chargée de renouveler les permis de conduire et de tenir correctement les dossiers de plus de 200 000 conducteurs. Ces dossiers concernent la suspension et le rétablissement de permis (infractions à la Loi sur les véhicules à moteur ou au Code criminel du Canada) ainsi que les accidents de la circulation. En 1984-1985, 400 906 Néo-Brunswickois détenaient un permis de conduire et 22 780, un permis temporaire.

Unsatisfied Judgment Fund

The purpose of the Fund is to provide an avenue of recourse and provide financial relief to people who suffer damages caused by uninsured motorists within the Province. There were 138 claims paid during the fiscal year, with a payout amounting to$1 048 793.

Vehicle Registration Section

This section has, as its primary responsibility, the registering and maintenance of vehicle and owner information for the 461 240 registered vehicles in the Province. The compulsory vehicle inspection program and the Canadian Agreement on Vehicle Registration are also administered by this section.

License Suspension Appeal Board

The Board is set up to hear applications for remissions of suspensions within limitations, of driver's licenses under Section 312 of the Motor Vehicle Act. There were 3 035 applications handled during the fiscal year.

Accounting Section

Its primary duty is to account for the expenditures, revenues, inventories and receivables of the division, which involves: checking for accuracy reports on revenues collected and materials issued from Provincial Revenue Offices and police authorities; controlling the distribution of official inventory items; verifying and issuing refunds and other payments; preparing statistics on licensing and registration transactions and revenues; and management of the requisition system.

Total revenues for the fiscal year are:

Motor Vehicle Act

Motor Vehicle Fees	$22 398 107.49
Voluntary and Court Fines	2 020 055.06
Unsatisfied Judgment Fees	1 406 486.50
Drivers Licence Fees	1 290 894.00
Miscellaneous Fees	1 785 741.65
	$28 901 284.70

Motorized Snow Vehicle Act

Fees and Fines	54 140.25
TOTAL	$28 955 424.95

Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés

Ce fonds fournit un recours et une compensation aux victimes d'accidents qui se produisent dans la province et qui impliquent des automobilistes non assurés. Les 138 demandes d'indemnité présentées durant l'exercice ont entraîné un déboursement total de 1 048 793 dollars.

Section de l'immatriculation des véhicules

La Section est principalement chargée d'immatriculer les véhicules et de conserver tous les renseignements sur les 461 240 véhicules immatriculés dans la province et sur les propriétaires. La Section administre également le programme de vérification obligatoire ainsi que l'Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules.

Commission d'appel des suspensions de permis

La Commission est chargée d'entendre les demandes de rétablissement de permis suspendus, sous réserve de certaines restrictions, en vertu de l'Article 312 de la Loi sur les véhicules à moteur. Au cours de l'année financière, la Commission a traité 3 035 demandes.

Section de la comptabilité

La Section est chargée de tenir le compte des dépenses, des recettes, des stocks et des créances à court terme de la Direction. Cette tâche comprend la vérification des rapports sur les recettes perçues et des documents fournis par les bureaux provinciaux de perception et par les autorités policières; le contrôle de la distribution des articles de l'inventaire officiel; la vérification et le règlement des remboursements et d'autres paiements; la préparation de statistiques sur les activités d'immatriculation et d'enregistrement et sur les recettes qui en découlent; et la gestion du système de commandes.

Les recettes perçues en vertu de la Loi sur les véhicules à moteur sont réparties comme suit :

Immatriculation des véhicules à moteur	22 398 107,49 $
Amendes volontaires et frais de justice	2 020 055,06
Droits perçus par le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés	1 406 486,50
Permis de conduire	1 290 894,00
Divers	1 785 741,65
	28 901 284,70 $

Les droits et amendes perçus en vertu de la Loi sur les motoneiges s'élèvent à :

	54 140,25
TOTAL	28 955 424,95 $

MOTOR CARRIER BOARD

The Motor Carrier Board is comprised of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Board Members	J. Edward Murphy, Q.C.
	Antonio J. Robichaud, Q.C.
	J. Lloyd McAllister
	Raymond Levesque
	Paul F. Keirstead
	Edison Stairs
	Aurele Young
Secretary	Wallace P. MacMurray

The Motor Carrier Board is responsible for the administration of the Motor Carrier Act which regulates persons using motor vehicles carrying or used to carry commodities or passengers for hire over all highways within the Province and the Motor Vehicle Transport Act (Canada) which regulates motor carriers engaged in interprovincial traffic.

Persons wishing to obtain a motor carrier license or presently licensed carriers who wish to add to their operating authority are required to make application to the Board and appear at a Public Hearing. Motor Carrier Hearings are held in the Board's offices at 110 Charlotte Street, Saint John, New Brunswick on the third week of each month.

A statistical summary of the Board's activities for the fiscal year April 1, 1984 to March 31, 1985 is shown below as well as a comparison with the previous year.

	1983-84 Fiscal Year	1984-85 Fiscal Year
No. of scheduled hearings	230	267
No. of opposed applications	86	107
No. of applications granted as applied for	126	151
No. of applications granted with amendments	61	70
No. of applications dismissed, withdrawn or adjourned	43	46
No. of licenses cancelled	63	38
No. of licensed motor carriers at year end	1 135	1 194
No. of motor carrier plates issued	6 361	6 706
No. of transceiver permits issued		10 122
Total Income for the year	$454 232	$496 493

The Board had the busiest year on record, sitting a total of 70 days to hear the 267 applications that were submitted to it. This represents a fifty per cent increase in the amount of time that the Board was required to sit compared with the previous fiscal year and a sixteen per cent increase in the number of applications heard. The significant increase in the number of days that the Board sat is attributed to the fact that forty per cent of the applications that were heard were opposed by other licensed motor carriers. These applications take a considerable amount of time to hear. In fact, two of the applications that were heard during the past year required a total of seventeen days.

COMMISSION DES TRANSPORTS ROUTIERS

La Commission des transports routiers se compose des personnes suivantes :

Président	David C. Nicholson
Membres de la Commission	J. Edward Murphy, c.r.
	Antonio J. Robichaud, c.r.
	J. Lloyd McAllister
	Raymond Lévesque
	Paul F. Keirstead
	Edison Stairs
	Aurele Young
Secrétaire	Wallace P. MacMurray

La Commission des transports routiers est chargée de l'exécution de la Loi sur les transports routiers, qui régit l'usage des véhicules à moteur de location pour le transport de marchandises ou de voyageurs sur toutes les routes de la province, et de la Loi sur le transport par véhicule à moteur (Canada), qui régit les transporteurs routiers qui circulent d'une province à l'autre.

Les personnes qui veulent obtenir un permis de transport routier ou une extension de leur permis doivent en faire la demande auprès de la Commission et se présenter à une audience publique. La Commission tient des audiences publiques la troisième semaine du mois à son bureau situé au 110, rue Charlotte, Saint John (Nouveau-Brunswick).

Le sommaire statistique des activités de la Commission pour la période allant du 1er avril 1984 au 31 mars 1985 ainsi que les chiffres de l'exercice précédent aux fins de comparaison sont présentés ci-après.

	Année financière 1983-1984	Année financière 1984-1985
Audiences tenues	230	267
Contestations de demandes	86	107
Demandes reçues comme telles	126	151
Demandes reçues après modification	61	70
Demandes rejetées, retirées ou différées	43	46
Permis annulés	63	38
Titulaires de permis de transport à la fin de l'année	1 135	1 194
Plaques d'immatriculation délivrées aux transporteurs	6 361	6 706
Permis d'émetteur-transmetteur accordés		10 122
Recettes annuelles totales	454 232 $	496 493 $

La Commission a connu l'année la plus chargée de son histoire et elle a tenu 70 jours d'audience pour traiter les 267 demandes présentées. Le nombre d'heures consacrées aux audiences a progressé de 50 pour cent par rapport à l'exercice précédent et le nombre de demandes entendues a augmenté de 16 pour cent. Cette grande augmentation du nombre de jours d'audience est due au fait que 40 pour cent des demandes entendues ont été contestées par d'autres transporteurs routiers détenteurs de permis. Il a fallu consa-

During the past year the Board issued a total of 6 706 motor carrier plates representing a 5.3 per cent increase over the 1983-84 fiscal year. Total income from the sale of motor carrier plates, temporary licenses, application filing fees and transfer fees increased by 9.3 per cent.

Commencing in May 1985 the Motor Carrier Board will be introducing new procedures which should reduce the number of days that the Board is required to sit to hear applications. If an application is unopposed after it has been properly advertised in the Royal Gazette, the license will be granted without a Public Hearing subject to assurances that all provisions of the Motor Carrier Act and Regulations have been complied with. This will save the applicant the time and expense of travelling to Saint John, N.B. for a Public Hearing and will also reduce the number of days that the Board is required to sit.

During the past year Board personnel attended a number of meetings of the Canadian Conference of Motor Transport Administrators (C.C.M.T.A.) and several meetings were held with representatives from the Motor Carrier Boards of the other Maritime Provinces to discuss reforms in the regulation of extra-provincial trucking. These reforms are designed to improve efficiency, reduce regulatory costs and bring about the maximum degree of uniformity possible in the regulation of motor carriers.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson
Chairman

crer beaucoup de temps à l'audition de ces demandes. En fait, il a fallu un total de dix-sept jours à la Commission pour entendre deux de ces demandes pendant l'année.

Durant l'exercice, la Commission a délivré un total de 6 706 plaques d'immatriculation de transports routiers, soit une augmentation de 5,3 pour cent par rapport à l'exercice 1983-1984. Les recettes totales ont augmenté de 9,3 pour cent et elles provenaient du produit de la vente de plaques d'immatriculation de transports routiers, des droits perçus pour les permis temporaires, des droits payés pour l'enregistrement des demandes de permis et des droits de transfert.

À partir de mai 1985, la Commission des transports routiers adoptera de nouvelles méthodes qui lui permettront de réduire le nombre de jours d'audience requis pour entendre les demandes. Lorsqu'une demande n'est pas contestée après la parution d'un avis réglementaire dans la Gazette royale, le permis est accordé au requérant sans audience publique pourvu que toutes les dispositions de la Loi et du Règlement sur les transports routiers sont respectées. Le requérant n'aura plus à consacrer temps et argent pour se rendre à Saint John (N.-B.) afin d'assister à une audience publique, et la Commission devra siéger pendant moins de jours.

Durant l'année, les employés de la Commission ont assisté à des réunions de la Conférence canadienne des directeurs de compagnies de transport et à plusieurs réunions des commissions des transports routiers des autres provinces Maritimes pour discuter des réformes dans la réglementation du transport routier en dehors de la province. Les réformes visent à augmenter l'efficacité, à réduire les frais de réglementation et à uniformiser le plus possible les règlements sur les transports routiers.

Le président,

David C. Nicholson

SECURITIES ACT

During the past fiscal year, a total of 269 security issues were cleared for sale in New Brunswick and Certificates of Registration granted compared with 208 the previous year. There was a significant increase in the number of brokers registered and the number of salespersons employed compared with the previous year. During the fiscal year there were 44 brokers and 292 salespersons licensed to do business in the Province of New Brunswick compared with 38 brokers and 265 salespersons registered the previous fiscal year. Total income for the year from the registration of brokers and salespersons and the issuance of Certificates of Registration amounted to $21,322.00.

The co-operation received from all sources, provincially and nationally, is greatly appreciated and acknowledged. The Commercial Frauds Section of the R.C.M. Police and fellow Administrators from across Canada are particularly to be noted. These contacts are invaluable to the operation and function of the Administrator.

Respectfully submitted,

W. P. MacMurray
Administrator

LOI SUR LA PROTECTION CONTRE LES FRAUDES EN MATIÈRE DE VALEURS

Au cours de l'année financière écoulée, nous avons délivré 269 certificats d'inscription et autorisations d'émettre des valeurs au Nouveau-Brunswick, par rapport à 208 l'année précédente. Le nombre de courtiers enregistrés et le nombre de vendeurs ont augmenté sensiblement et ils sont passés respectivement de 38 à 44 et de 265 à 292. Les recettes totales provenant de l'enregistrement des courtiers et des vendeurs et de la délivrance de certificats d'inscription se sont élevées à 21 322 $ pendant l'exercice.

La collaboration des personnes compétentes de la province et du Canada est grandement appréciée, particulièrement celle de la Section des délits commerciaux de la G.R.C. et celle d'autres administrateurs canadiens. Ces personnes procurent à l'administrateur une aide inestimable dans l'accomplissement de sa tâche.

L'administrateur,

W. P. MacMurray

CORPORATION SECURITIES REGISTRATION ACT

During the past fiscal year 846 documents were registered which brings the total number of files to 9 542.

The number of registrations was down by 36 from last year but searches and requests increased over the past year. Revenues amounted to $36 359. for the year.

The Registry is maintained in the office of the Board of Commissioners of Public Utilities, Provincial Building, 110 Charlotte Street, Saint John, New Brunswick.

Respectfully submitted,

W.P. MacMurray
Registrar

LOI SUR L'ENREGISTREMENT DES SÛRETÉS CONSTITUÉES PAR DES CORPORATIONS

Durant le dernier exercice, 846 documents ont été enregistrés, ce qui porte à 9 542 le nombre total de dossiers.

Le nombre d'enregistrements a baissé de 36 par rapport à l'exercice précédent, mais il y a eu augmentation des recherches et des demandes. Les recettes totales pendant l'année s'élèvent à 36 359 $.

Le bureau d'enregistrement se trouve au siège de la Commission des entreprises de services publics, Édifice provincial, 110, rue Charlotte, Saint John (Nouveau-Brunswick).

Le registraire,

W. P. MacMurray

BOARD OF COMMISSIONERS OF PUBLIC UTILITIES

The Board is comprised of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice-Chairman	Antonio J. Robichaud, Q.C.
Commissioners	J. Edward Murphy, Q.C.
	J. Lloyd McAllister
	Raymond Levesque
	Paul F. Keirstead
	Aurele Young
	A. E. Stairs
Secretary	Wallace P. MacMurray

Pursuant to the provisions of the Public Utilities Act, Chapter P.27, R.S.N.B. 1973, the Board of Commissioners of Public Utilities is charged with the regulation of Public Utilities in the Province of New Brunswick. As well, the Board is charged with the regulation of automobile insurance rates in the Province pursuant to certain provision of the Insurance Act, Chapter I-12, R.S.N.B. 1973.

Public Utilities

During the fiscal year 1984-85, your Board sat a total of 36 hearing days. This was the most time spent on actual hearing days in one year by this Board.

In September of 1983 your Board initiated an "issue hearing" to enquire into the advisability of allowing interconnection with the New Brunswick Telephone Company Limited's switched network. This Public Hearing involved a full 21 days hearing evidence presented by the Telephone Company and other interested parties, including Robert C. Rice, Esq., Q.C., the Public Intervenor for the Province of New Brunswick, the Director of Combines Investigation and six other interested parties. The hearings concluded in late October 1984 and at the time of presenting this report your Board was still considering the evidence presented to it by the parties before acting upon it.

In addition to the Board's "issue hearing", the New Brunswick Telephone Company Limited made seven separate applications to the Board for approval during the fiscal period. These included applications dealing with changes to the Business Communications, Optional Community Calling and Telephone Answering Service provisions of the General Tariff. The Board, as well, approved of a portion of an application to issue more shares to fund the Stock Purchase plans of the Company and approved of an application to extend the Base Rate area of the Sussex Exchange.

In December of 1984 the Board held a hearing on the complaint of Mr. R. Geldart as a representative of the New Brunswick Co-Ordinating Council on Deafness. Mr. Geldart's complaint to the Board was that the Tariffs of the Company should grant a 50% discount on intra New Brunswick calls originating from and terminating at a telephone equipped with a TDD device. The record of this hearing closed at the end of the fiscal period but a decision will be forthcoming sometime in the new year.

COMMISSION DES ENTREPRISES DE SERVICES PUBLICS

La Commission des entreprises de services publics se compose des membres suivants :

Président	David C. Nicholson
Vice-président	Antonio J. Robichaud, c.r.
Membres de la Commission	J. Edward Murphy, c.r.
	J. Lloyd McAllister
	Raymond Lévesque
	Paul F. Keirstead
	Aurele Young
	A. E. Stairs
Secrétaire	Wallace P. MacMurray

Conformément aux dispositions de la Loi sur les entreprises de services publics, chapitre P-27, lois révisées du Nouveau-Brunswick (1973), la Commission est chargée de la réglementation des services publics dans la province du Nouveau-Brunswick. De plus, la Commission est chargée de la réglementation des taux de l'assurance-automobile dans la province, conformément à certaines dispositions de la Loi sur l'assurance, chapitre I-12, lois révisées du Nouveau-Brunswick (1973).

Services publics

Durant l'exercice 1984-1985, la Commission a tenu un total de 36 jours d'audience. C'est la première année où la Commission siège pendant un si grand nombre de jours.

En septembre 1983, la Commission lançait un débat public pour examiner la question de l'interconnexion avec le réseau de standard de la New Brunswick Telephone Company Limited. Cette audience publique a duré 21 jours, pendant lesquels la Commission a entendu les témoignages présentés par la compagnie de téléphone et par d'autres parties, notamment M. Robert C. Rice, c.r., intervenant public de la province du Nouveau-Brunswick, le directeur des enquêtes sur les coalitions et six autres parties intéressées. Les audiences ont pris fin en octobre 1984 et, au moment de présenter le présent rapport, la Commission poursuivait l'examen des témoignages entendus avant d'y donner suite.

En plus de participer au débat public de la Commission, la New Brunswick Telephone Company Limited a présenté durant l'exercice sept demandes d'approbation distinctes. Les demandes portaient, entre autres, sur une modification applicable aux communications d'affaires, sur les appels optionnels dans la localité et sur des dispositions du service des abonnés absents relatives au tarif du réseau général. La Commission a également approuvé en partie une demande touchant l'émission d'actions supplémentaires pour financer le régime de souscription à des actions de la compagnie et elle a approuvé une demande d'extension de la région où s'applique le tarif de base de la circonscription téléphonique de Sussex.

En décembre 1984, la Commission a siégé pour entendre la plainte de M. R. Geldart, représentant du Conseil coordonnateur pour la déficience auditive du Nouveau-Brunswick. M. Geldart est intervenu auprès de la Commission pour demander que la compagnie de téléphone accorde une réduction de 50 pour cent pour les appels transmis ou reçus dans la province au moyen d'un téléphone muni d'un appa-

At the end of the fiscal period your Board has called for a hearing to consider "the appropriateness of the rate of return permitted by the Board" to the New Brunswick Telephone Company Limited by the Board's Order of February 11, 1983. This hearing is scheduled for late June, 1985.

No applications were received during the fiscal year from the other two regulated utilities, being the Maine and New Brunswick Electric Power Company Ltd. and the Moncton Utility Gas Ltd.

Automobile Insurance

In addition to the regulation of Public Utilities, the Board is responsible for the general supervision of rates insurers charge or propose to charge for automobile insurance in the Province of New Brunswick. Insurers are required to make an application to the Board for approval of any changes in their automobile insurance rates and charges.

The Board establishes benchmark automobile insurance rates each year which may be used by insurers. These rates are based on all-company New Brunswick loss-cost experience as much as possible. Companies that file to use the Board's benchmark rates with a deviation of not more than ± 10 per cent do not have to appear for a Public Hearing. Those companies that file to adopt the benchmark rates with a deviation of more than ± 10 per cent or make an independent filing based on their own company statistics must appear before the Board at a Public Hearing and justify the rates they they propose to charge.

During the fiscal year ending March 31, 1985 forty-two automobile insurance rate filings were received by the Board. Public Hearings were held July 26th and October 31st, 1984 and January 21st and March 4th, 1985 to hear the following independent rate filings:

(1) Insurer's Advisory Organization of Canada on behalf of the Insurance Corporation of Ireland

(2) The Canadian Indemnity Company

(3) Contingency Insurance Company

(4) New Rotterdam Insurance Company

(5) Zurich Insurance Company

(6) Commercial Union Assurance

During the year fourteen companies filed to use the Board's benchmark rates, eight companies adopted rates that were approved for the Insurers' Advisory Organization of Canada and the remaining filings were for new coverages such as the Lessors Contingent Liability, S.P.F. #8, and the Family Protection Endorcement, S.E.F. 44.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson
Chairman

reil de télécommunications pour malentendants (ATME). L'audition de cette cause était terminée à la fin de l'exercice et une décision sera entendue au cours du prochain exercice.

À la fin de l'exercice, la Commission a exigé la tenue d'une audience pour étudier "l'opportunité du taux de rendement autorisé par la Commission" à l'endroit de la New Brunswick Telephone Company Limited, par ordonnance de la Commission le 11 février 1983. L'audience sera tenue à la fin de juin 1985.

Durant l'exercice, la Commission n'a reçu aucune demande de la Maine and New Brunswick Electric Power Company Ltd. et de la Moncton Utility Gas Ltd.

Assurance-automobile

En plus de la réglementation des services publics, la Commission est chargée de la supervision générale du taux des primes d'assurance-automobile que les assureurs appliquent ou se proposent d'appliquer dans la province du Nouveau-Brunswick. Les assureurs sont tenus de faire approuver par la Commission toute augmentation ou diminution du taux et des primes.

La Commission établit chaque année l'échelle des taux d'assurance-automobile que les assureurs peuvent utiliser. Dans la mesure du possible, les taux sont calculés en fonction des pertes les plus basses généralement encourues par toutes les sociétés du Nouveau-Brunswick. Les sociétés qui décident de se conformer à l'échelle des taux établie par la Commission sans s'écarter de plus ou moins 10 pour cent de l'échelle de tarifs n'ont pas à se présenter à une audience publique. Par contre, les sociétés qui veulent appliquer des taux qui s'écartent de plus de 10 pour cent de ceux de l'échelle établie par la Commission et celles qui veulent adopter leur propre échelle de taux fondée sur des statistiques internes doivent se présenter à une audience publique de la Commission pour justifier les primes qu'elles se proposent d'exiger.

Durant l'année financière se terminant le 31 mars 1985, la Commission a reçu 42 demandes concernant les primes d'assurance-automobile. Des audiences publiques ont été tenues les 26 juillet et 31 octobre 1984 ainsi que les 21 janvier et 4 mars 1985, pendant lesquelles la Commission a entendu les demandes présentées par les sociétés suivantes qui veulent adopter une échelle de taux particulière :

(1) le Groupement technique des assureurs, au nom de la Insurance Corporation of Ireland;
(2) la Canadian Indemnity Company;
(3) la Contingency Insurance Company;
(4) la New Rotterdam Insurance Company;
(5) la Zurich Insurance Company;
(6) la Commercial Union Assurance.

Durant l'année, quatorze sociétés ont adopté l'échelle de taux établie par la Commission et huit autres ont adopté les taux approuvés pour le Groupement technique des assureurs. Les autres demandes traitées par la Commission touchaient de nouvelles couvertures comme la responsabilité du bailleur en cas d'imprévu (S.P.F. 8) et l'avenant sur la protection de la famille (S.E.F. 44).

Le président,

David C. Nicholson

TENDERS
RECEIVED

SOUMISSIONS
REÇUES

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

1984-1985

FORM OF TENDER

FOR

CONTRACT No.

TENDERS RECEIVED
HIGHWAY AND BRIDGE CONTRACTS

SOUMISSIONS RECUES
CONTRATS POUR LES ROUTES ET LES PONTS

*awarded contract — *contrat accordé

Contract No. 84-1093 Meduxnekeag River Bridge No. 1
Contrat n° 84-1093, pont n° 1 de la rivière Meduxnekeag

* United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	$ 1,912,597.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,955,400.00
Caldwell & Ross Ltd.	1,988,320.00

Contract No. 84-1098 O'Dell River Bridge No. 1
Contrat n° 84-1098, pont n1 de la rivière O'Dell

* Caldwell & Ross Ltd.	$ 711,561.50
United Contractors Ltd.	793,707.00
Atlas Construction Maritimes Ltd.	805,818.00

Contract No. 84-1099 Power Road Overpass
Contrat n° 84-1099, passage supérieur de la rue du Pouvoir

* Brunswick Real Estate Ltd.	$ 209,308.74
Contour Construction Ltd.	311,653.60
Atlas Construction Maritimes Ltd.	331,915.21

Contract No. 84-1104 Gondola Point Route No. 1 Interchange
Contrat n° 84-1104, échangeur de la route n° 1 à Gondola Point

* Opron Maritimes Construction Ltd.	$ 642,867.73
Standard Paving Maritime Ltd.	664,045.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	696,638.00

Contract No. 84-1110 North St. Charles Road Underpass
Contrat n° 84-1110, passage inférieur du chemin Saint-Charles-Nord

* Callaghan Contracting Ltd.	$ 893,331.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.	894,023.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	922,011.00

Contract No. 84-1121 Jacquet River Bridge No. 2
Contrat n° 84-1121, pont n° 2 de Jacquet River

* Opron Maritimes Construction Ltd.	$ 1,652,377.60
Comeau & Savoie Construction Ltd.	1,685,967.28
Caldwell & Ross Ltd.	1,709,634.00

Contract No. 84-1123 Little River Bridge No. 2
Contrat n° 84-1123, pont n° 2 de la rivière Little

* Spectrum Enterprises Ltd.	$ 713,711.40
Fundy Contractors Ltd.	802,098.84

Contract No. 84-1129 Route No. 7 Underpass at Backland Road
Contrat n° 84-1129, passage inférieur de la route 7 au chemin Backland

* Standard Paving Maritime Ltd.	$ 838,130.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	857,717.00
Modern Construction (1983) Ltd.	913,391.65

Contract No. 84-1130 South St. Charles Road Underpass
Contrat n° 84-1130, passage inférieur du chemin Saint-Charles-Sud

* Multi-Ventures Ltd.	$ 1,609,719.79
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,616,003.00
Opron Maritimes Construction Ltd.	1,629,320.00

Contract No. 84-1131 Burnt Church River Bridge No. 3
Contrat n° 84-1131, pont n° 3 de la rivière Burnt Church

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 595,627.00
Modern Construction (1983) Ltd.	638,430.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.	646,420.00

Contract No. 84-1132 Coombes Brook Bridge No. 1
Contrat n° 84-1132, pont n° 1 du ruisseau Coombes

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 347,580.00
Aurele Mallais & Sons Ltd.	382,426.52
Brunswick Real Estate Ltd.	385,276.70

Contract No. 84-1133 Northwest Miramichi River Bridge No. 3
Contrat n° 84-1113, pont n° 3 de la rivière Miramichi du nord-ouest

* Callaghan Contracting Ltd.	$ 2,372,239.50
Caldwell & Ross Ltd.	2,444,208.90
Atlas Construction Maritimes Ltd.	2,609,490.16

Contract No. 84-1134 Edmundston - T.C.H. Viaduct
Contrat n° 84-1134, Edmundston - Viaduc de la R.T.C.

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 2,383,305.00
Atlas Construction Maritimes Ltd.	2,468,690.00
Caldwell & Ross Ltd.	2,666,490.00

Contract No. 84-1135 Richibucto River Bridge No. 0.5 (Substructure & Deck)
Contrat n° 84-1135, pont n° 0,5 de la rivière Richibucto (infrastructure et tablier)

* Caldwell & Ross Ltd.	$ 5,884,813.00
Cartier Construction of N.B. Ltd.	6,387,900.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	6,876,176.50

Contract No. 84-1136 Richibucto River Bridge No. 0.5 (Steel Superstructure)
Contrat n° 84-1136, pont n° 0,5 de la rivière Richibucto (superstructure en acier)

* Maritime Steel & Foundries Ltd.	$ 4,765,000.00
Dominion Bridge-Sulzer Inc.	Rejected
Canron Inc.	Rejected

Contract No. 84-1139 Morrissy Bridge Substructure Repairs
Contrat n° 84-1139, réparation de l'infrastructure du Pont Morrissey

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 2,352,790.00
Atlas Construction Maritimes Ltd.	2,731,600.00

Contract No. 84-1140 Kelly Creek No. 1 Boat Pass
Contrat n° 84-1140, passage pour bateaux n° 1 du ruisseau Kelly

* Modern Construction (1983) Ltd.	$ 237,179.32
Multi-Ventures Ltd.	277,897.60
Fundy Contractors Ltd.	279,561.40

Contract No. 84-2300 Rte. 640, Hanwell Road Upgrading, Grading 2.8 km
Contrat n° 84-2300, route 640, réfection du chemin Hanwell, terrassement, 2,8 km

* Caldwell & Ross Ltd.	$ 482,461.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	489,865.00
Multi-Ventures Ltd.	506,783.00

Contract No. 84-2312 Rte. 765, Rte. 770 to Dumbarton Station, Grading 3.3 km
Contrat n° 84-2312, route 765, de la 770 à Dumbarton Station, terrassement, 3,3 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	588,877.00
Fundy Contractors Ltd.		618,107.00
Wheaton Construction Co. Ltd.		670,721.00

Contract No. 84-2314 Rte. 7, Saint John-Welsford Job No. 4, Westfield Interchange - Power Line, Grading 3.0 km
Contrat n° 84-2314, route 7, Saint John-Welsford, ouvrage n° 4, échangeur de Westfield - ligne à haute tension, terrassement, 3,0 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	1,325,103.00
Wheaton Construction Co. Ltd.		1,390,075.00
Fundy Contractors Ltd.		1,542,070.00

Contract No. 84-2316 Rte. 11, St. Louis By-pass Job No. 1, Jct. Rte. 11 - Station 1958 + 00, Grading 2.2 km
Contrat n° 84-2316, route 11, voie de contournement de Saint-Louis, ouvrage n 1, intersection de la route 11 - poste 1958 + 00, terrassement, 2.2 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	557,993.00
C. & C. Steeves Construction Ltd.		561,039.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		629,750.00

Contract No. 84-2317 Rte. 11, St. Louis By-pass Job No. 2, Station 1957 + 00 - Grande Aldouane River, Grading 5.4 km
Contrat n° 84-2317, route 11, voie de contournement de Saint-Louis, ouvrage n 2, poste 1957 + 00 - rivière Grande-Aldouane, terrassement, 5,4 km

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	1,089,630.00
C. & C. Steeves Construction Ltd.		1,091,692.00
Multi-Ventures Ltd.		1,147,527.00

Contract No. 84-2318 Rte. 17, Robinson Brook Diversion, Grading 2.0 km
Contrat n° 84-2318, route 17, déviation du ruisseau Robinson, terrassement, 2,0 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	818,768.50
Diamond Construction (1961) Ltd.		884,784.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		891,118.00

Contract No. 84-2319 Saint John Airport Access Road, Rte. 1 to French Village Road, Grading 2.65 km
Contrat n° 84-2319, voie d'accès à l'aéroport de Saint John, route jusqu'au chemin French Village, terrassement, 2,65 km

* Grove Construction & Paving Ltd.	$	761,895.60
Wheaton Construction Co. Ltd.		879,995.00
J. E. Armstrong & Son Construction Ltd.		904,299.00

Contract No. 84-2320 Saint John Airport Access Road, French Village Road - Golden Grove Road, Grading 1.25 km
Contrat n° 84-2320, chemin d'accès à l'aéroport de Saint John, chemin French Village au chemin Golden Grove, terrassement, 1,25 km

* Wheaton Construction Co. Ltd.	$	542,432.90
Grove Construction & Paving Ltd.		608,529.00
J. E. Armstrong & Son Construction Ltd.		742,228.00

Contract No. 84-2321 Rte. 11, Belledune to Charlo Job No. 4, Belledune River - Louison Creek, Grading 2.8 km
Contrat n° 84-2321, route 11, Belledune à Charlo, ouvrage n° 4, rivière Belledune au ruisseau Louison, terrassement, 2,8 km

*	Ray's Contracting Ltd.	$ 1,533,870.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	1,623,115.00
	Brunswick Real Estate Ltd.	1,813,075.00

Contract No. 84-2322 Rte. 11, Belledune - Charlo Highway, Louison Creek - Lorne West Road, Clearing 2.6 km
Contrat n° 84-2322, route 11, route de Belledune à Charlo, du ruisseau Louison au chemin Lorne West, déboisement, 2,6 km

*	Vincent Trites Enterprises Limited	$ 48,600.00
	Port Construction Limited	Rejected
	Ray's Contracting Ltd.	Rejected

Contract No. 84-2323 Rte. 11, Burnt Church Diversion, Grading 2.1 km
Contrat n° 84-2323, route 11, déviation de Burnt Church, terrassement, 2,1 km

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 521,437.00
	Doucet's Landscaping Ltd.	561,697.50
	Comeau & Savoie Construction Ltd.	572,955.00

Contract No. 84-2324 Rte. 11, Oyster River Diversion, Grading 1.1 km
Contrat n° 84-2324, route 11, déviation de la rivière Oyster, terrassement, 1,1 km

*	Comeau & Savoie Construction Ltd.	$ 616,137.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	655,904.50
	Diamond Construction (1961) Ltd.	828,323.00

Contract No. 84-2325 Rte. 8, Newcastle - Renous Job No. 4, Parker Road - Station 14 + 475, Grading 5.140 km
Contrat n° 84-2325, route 8, Newcastle-Renous, ouvrage n4, chemin Parker - poste 14 + 475, terrassement, 5,140 km

*	West Side Construction Ltd.	$ 1,536,875.00
	Ray's Contracting Ltd.	1,651,402.00
	Ascon Ltd.	1,720,392.00

Contract No. 84-2326 Rte. 8, Bartibog River Diversion, Grading 4.4 km
Contrat n° 84-2326, route 8, déviation de la rivière Bartibog, terrassement, 4,4 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 952,750.00
	Comeau & Savoie Construction Ltd.	1,011,945.00
	Ray's Contracting Ltd.	1,095,412.00

Contract No. 84-2327 Rte. 8, Rte. 450 to Big Eskedelloc River, Grading 5.1 km
Contrat n° 84-2327, route 8, de la route 450 jusqu'à la rivière Big Eskedelloc, terrassement, 5,1 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 1,394,983.00
	Ascon Ltd.	1,470,851.64
	Comeau & Savoie Construction Ltd.	1,471,140.20

Contract No. 84-2328 Rte. 8, Big Eskedelloc River - Tabusintac Hill, Grading 4.4 km
Contrat n° 84-2328, route 8, de la rivière Big Eskedelloc jusqu'à Tabusintac Hill, terrassement, 4,4 km

*	C. & C. Steeves Construction Ltd.	$ 799,216.60
	Comeau & Savoie Construction Ltd.	838,217.20
	Diamond Construction (1961) Ltd.	917,618.00

Contract No. 84-2329 Rte. 11, Belledune to Belledune River, Clearing 5.6 km
Contrat n° 84-2329, route 11, de Belledune jusqu'à la rivière Belledune, déboisement, 5,6 km

*	Port Construction Limited	$ 85,295.00
	Vincent Trites Enterprises Limited	99,750.00
	Ray's Contracting Ltd.	Rejected

Contract No. 84-2330 Rte. 11, Belledune to Charlo Job No. 2, Belledune River to Mitchell Settlement Road, Grading 4.7 km
Contrat n° 84-2330, route 11, de Belledune jusqu'à Charlo, ouvrage n° 2, de la rivière Belledune jusqu'au chemin Mitchell Settlement, terrassement, 4,7 km

*	Restigouche Construction Co. Ltd.	$ 1,856,785.00
	Brunswick Real Estate Ltd.	1,934,825.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	1,987,780.00

Contract No. 84-2331 Rte. 11, Belledune to Charlo Job No. 3, Mitchell Settlement Road to Jacquet River, Grading 3.3 km
Contrat n° 84-2331, route 11, de Belledune jusqu'à Charlo, ouvrage n° 3, du chemin Mitchell Settlement jusqu'à Jacquet River, terrassement, 3,3 km

*	Ascon Ltd.	$ 2,204,212.30
	Multi-Ventures Ltd.	2,243,599.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	2,262,005.00

Contract No. 84-2332 Rte. 450, Rte. 8 to Rte. 11, Grading & Paving 21.6 km
Contrat n° 84-2332, route 450, de la route 8 jusqu'à la route 11, terrassement et asphaltage, 21,6 km

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 1,196,441.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,238,295.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	1,258,490.00

Contract No. 84-2334 Rte. 15, Kouchibouguac River to Cap-Pelé, Grading & Paving 3.6 km
Contrat n° 84-2334, route 15, de la rivière Kouchibouguac jusqu'a Cap-Pelé, terrassement et asphaltage, 3,6 km

*	Tri-Gil Paving & Constructin Ltd.	$ 1,113,625.51
	MacDonald Paving & Construction Ltd.	1,176,740.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	1,203,156.00

Contract No. 84-2335 Rte. 560, T.C.H. towards Deerville, Grading 5.6 km
Contrat n° 84-2335, route 560, R.T.C. vers Deerville, terrassement, 5,6 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 899,472.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	939,120.00
	M. Robert Birmingham Ltd.	947,688.00

Contract No. 84-2337 Village of Douglastown, Rte. 8 & Williston Rd., From West Village Limits - Church St., Storm Sewer
Contrat n° 84-2337, village de Douglastown, route 8 et chemin Williston, des limites ouest du village jusqu'à la rue Church, égouts pluviaux

*	King Rentals Ltd.	$ 116,046.00
	Gallant's Contracting Ltd.	116,725.00
	Goodfellow Trucking Ltd.	118,830.00

Contract No. 84-2338 Town of Riverview, Rte. 114, Hillsborough Road, Curb, Gutter and Sidewalk
Contrat n° 84-2338, ville de Riverview, route 114, chemin Hillsborough, bordures, caniveaux et trottoirs

* Frizzell Bros. Construction Ltd.	$	151,820.00
Southern Enterprises Ltd.		158,490.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		173,050.00

Contract No. 84-2339 Village of Hillsborough, Rte. 114, Maire Street, Curb, Gutter and Sidewalk
Contrat n° 84-2339, village de Hillsborough, route 114, rue Maire, bordures, caniveaux et trottoirs

* Frizzell Bros. Construction Ltd.	$	87,325.00
Southern Enterprises Ltd.		97,500.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		105,400.00

Contract No. 84-2340 Village of Petitcodiac, Rte. 885, Wesley St., Petitcodiac River Bridge - Railroad Tracks, Curb, Gutter and Sidewalk
Contrat n° 84-2340, village de Petitcodiac, route 885, rue Wesley, pont de la rivière Petitcodiac - voie ferrée, bordures, caniveaux et trottoirs

* Monarch Contracting Ltd.	$	43,250.00
Southern Enterprises Ltd.		47,000.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		57,188.50

Contract No. 84-2341 Village of St. Joseph, Rue Centrale Street, Storm Sewer
Contrat n° 84-2341, village de Saint-Joseph, rue Centrale Street, égouts pluviaux

* Gallant's Contracting Ltd.	$	47,589.00
Southern Enterprises Ltd.		53,969.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		55,271.00

Contract No. 84-2342 Rte. 121 & Rte. 111, Village of Sussex Corner, Curb, Gutter and Sidewalk
Contrat n° 84-2342, routes 121 et 111, village de Sussex Corner, bordures, caniveaux et trottoirs

* Southern Enterprises Ltd.	$	131,049.00
Maritime Formless Ltd.		136,329.75
Valley Enterprises Ltd.		138,645.00

Contract No. 84-2343 Village of Chipman, Rte. 123, Red Bank Drive - Red Bank Creek, Curb & Gutter
Contrat n° 84-2343, village de Chipman, route 123, promenade Red Bank jusqu'au ruisseau Red Bank, bordures et caniveaux

* Southern Enterprises Ltd.	$	68,455.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		87,610.00
Ascon Ltd.		98,992.00

Contract No. 84-2344 Village of Centreville, Rte. 110, From Rte. 560 - C.N.R. Tracks, Curb and Gutter
Contrat n° 84-2344, village de Centreville, route 110, de la route 560 jusqu'à la voie ferrée du CN, bordures et caniveaux

* Wilson Builders (1978) Ltd.	$	33,100.00
Multi-Ventures Ltd.		39,165.00
Valley Enterprises Ltd.		Rejected

Contract No. 84-2345 Rte. 127, Town of St. Andrews, Mowatt Drive, Curb and Gutter
Contrat n° 84-2345, route 127, ville de St. Andrews, promenade Mowatt, bordures et caniveaux

* Warren Maritimes Ltd.	$	55,860.00
Maritime Formless Ltd.		61,731.50
Nautilus Construction & Rentals Ltd.		68,929.90

Contract No. 84-2346 Town of St. George, Rte. 772, L'Etete Road, Main Street - Mt. Pleasant Road, Storm Sewer
Contrat n° 84-2346, ville de St. George, route 772, chemin L'Etete, rue Main jusqu'au chemin Mt. Pleasant, égouts pluviaux

*	Fundy Contractors Ltd.	76,357.00
	J. E. Armstrong & Son Construction Ltd.	84,405.00
	Charmac Construction Co. Ltd.	84,536.00

Contract No. 84-2347 Village of Blacks Harbour, Rte. 776, Main Street, Curb and Gutter
Contrat n° 84-2347 village de Blacks Harbour, route 776, rue Main, bordures et caniveaux

*	Nautilus Construction & Rentals Ltd.	$	31,997.20
	Fundy Contractors Ltd.		39,440.00
	Wilson Builders (1978) Ltd.		44,900.00

Contract No. 84-2348 Village of Bouctouche, Rte. 515 (Irving Boulevard), From Blvd. Industrial - Lift Station, Storm Sewer
Contrat n° 84-2348, village de Bouctouche, route 515 (boulevard Irving), du boulevard Industriel jusqu'au poste de levage, égouts pluviaux

*	A. L. LeBlanc Ltée	$	44,905.00
	A. A. Albert & Sons Ltd.		49,250.00

Contract No. 84-2351 Village of Saint- Andre, From Church Street to Recreation Centre, Rte. 255, Storm Sewer
Contrat n° 84-2351, village de Saint-Andre, de la rue de l'glise jusqu'au Centre récréatif, route 255, égouts pluviaux

*	Restigouche Construction Co. Ltd.	$	82,485.00
	Brunswick Real Estate Ltd.		116,540.00

Contract No. 84-2352 Town of Lameque, Rte. 310, Rue des Pecheur, Storm Sewer
Contrat n° 84-2352, ville de Lameque, route 310, rue des P-97-cheurs, égouts pluviauxe

*	Les Produits Plastiques de l'ile Ltée	$	87,968.00
	Gallant's Contracting Ltd.		116,966.00
	Aurele Mallais & Fils Ltée		138,102.00

Contract No. 84-2353 Rte. 17, Saint-Quentin to Jardine Brook, Grading 7.35 km
Contrat n° 84-2353, route 17, de Saint-Quentin jusqu'à Jardine Brook, terrassement, 7,35 km

*	Restigouche Construction Co. Ltd.	$	1,421,818.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.		1,490,050.00
	Ascon Ltd.		1,638,564.00

Contract No. 84-2354 Rte. 17, Maple Leaf Motel to Violette Brook, Various Locations, Grading 2.8 km
Contrat n° 84-2354, route 17, du Motel Maple Leaf jusqu'au ruisseau Violette, divers endroits, terrassement, 2,8 km

*	Brunswick Real Estate Ltd.	$	1,139,500.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.		1,153,547.00
	Ascon Ltd.		1,301,082.65

Contract No. 84-2355 Rte. 11, Richibucto By-pass, Rte. 11 to Rte. 505, Clearing 2.1 km
Contrat n° 84-2355, route 11, voie de contournement de Richibuctou, de la route 11 jusqu'à la route 505, déboisement, 2,1 km

*	J & S Lumber Co. Ltd.	$	10,735.70
	G. Arsenault Lumber Ltd.		15,690.00
	A. L. LeBlanc Ltée		19,500.00

Contract No. 84-2356 Rte. 11, Rexton - Richibucto By-pass, Richibucto Interchange, Grading 1.0 km
Contrat n° 84-2356, route 11, de Rexton jusqu'à la voie d'évitement de Richibuctou, échangeur de Richibuctou, terrassement, 1,0 km

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 970,610.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	1,119,784.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,294,580.00

Contract No. 84-2357 Rte. 11, Belledune - Charlo Job No. 1, Belledune - Belledune River, Grading 4.575 km
Contrat n° 84-2357, route 11, Belledune - Charlo, ouvrage n° 1, de Belledune jusqu'à la rivière Belledune, terrassement, 4,575 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 1,834,930.00
	Brunswick Real Estate Ltd.	1,892,912.50
	Ascon Ltd.	1,915,621.00

Contract No. 84-2358 Rte.11, Belledune - Charlo Highway, Louison Creek - Murchie Brook, Grading 1.88 km
Contrat n° 84-2358, route 11, route Belledune - Charlo - du ruisseau Louison jusqu'au ruisseau Murchie, terrassement, 1,88 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 639,070.00
	Ascon Ltd.	654,704.00
	Brunswick Real Estate Ltd.	665,500.00

Contract No. 84-2359 Rte. 8, Tabusintac - Bathurst, Rte. 360 Diversion, Grading 4.35 km
Contrat n° 84-2359, route 8, Tabusintac - Bathurst, déviation de la route 360, terrassement, 4,35 km

*	Doucet's Landscaping Ltd.	$ 939,886.50
	Diamond Construction (1961) Ltd.	985,008.00
	St. Isidore Asphalte Ltée	987,984.00

Contract No. 84-2360 Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst, Station 5 + 500 - Rte. 360, Clearing 9.8 km
Contrat n° 84-2360, route 8, de la rivière Tabusintac jusqu'à Bathurst, poste 5 + 500, route 360, déboisement, 9,8 km

*	Robert Phillips	$ 86,500.00
	Gerald Caissie & Rejean Savoie	2,464,000.00

Contract No. 84-2361 Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst, Rte. 360 - Bass River, Clearing 7.04 km
Contrat n° 84-2361, route 8, de la rivière Tabusintac jusqu'à Bathurst, route 360 jusqu'à Bass River, déboisement, 7,04 km

*	Robert Phillips	$ 83,000.00
	Caraquet Construction Ltd.	83,200.00
	Gerald Caissie & Rejean Savoie	125,300.00

Contract No. 84-2362 Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst, Bass River - Chamberlain Settlement Road, Clearing 7.02 km
Contrat n° 84-2362, route 8, de la rivière Tabusintac jusqu'à Bathurst, de Bass River jusqu'au chemin Chamberlain Settlement, déboisement, 7,02 km

*	Robert Phillips	$ 87,075.00
	Caraquet Construction Ltd.	96,000.00
	Group Foret Ltée	99,500.00

Contract No. 84-2363 Rte. 2, Maugerville - Jemseg, Rock Protection
Contrat n° 84-2363, Route 2, de Maugerville jusqu'à Jemseg, enrochement

*	Condor Construction Ltd.	$ 267,100.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	277,900.00
	Galbraith Construction Ltd.	285,460.00

Contract No. 84-2366 Village of Rexton, Rte. 495, Centennial Ave. from School Street - Hutchinson Lane, Storm Sewer and Road Widening
Contrat n° 84-2366, village de Rexton, route 495, avenue Centennial de la rue School à l'allée Hutchinson, égouts pluviaux et élargissement de la chaussé

* A. L. LeBlanc Ltée	$	28,400.00
C & G Construction Ltd.		28,930.00
A. A. Albert & Sons Ltd.		29,800.00

Contract No. 84-2367 Rte. 8, McNamee Hill, New Bandon, Clearing 4.17 km
Contrat n° 84-2367, route 8, McNamee Hill, New Bandon, déboisement, 4,17 km

* Coastal Enterprises Ltd.	$	6,990.00
Leo Savoie		7,200.00
Lud-San Enterprises Ltd.		10,000.00

Contract No. 84-3529 Rte. 2, Jemseg - Wiggins Road, Paving 22.3 km
Contrat n° 84-3529, route 2, Jemseg jusqu'au chemin Wiggins, asphaltage, 22,3 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	381,750.00
Standard Paving Maritime Ltd.		447,900.00
Warren Maritimes Ltd.		509,430.00

Contract No. 84-3551 Village of Saint-Quentin, Rue Monseigneur Martin East, Paving
Contrat n° 84-3551, village de Saint-Quentin, rue Monseigneur Martin Est, asphaltage

* St. Isidore Asphalté Ltée	$	36,890.00
Ascon Ltd.		45,869.00
Northern Construction & Suppliers Ltd.		Rejected

Contract No. 84-3553 Rte. 111, Loch Lomond Road, Charles Street to Airport, Paving 7.3 km
Contrat n° 84-3553, route 111, chemin Loch Lomond, rue Charles jusqu'à l'aéroport, asphaltage, 7,3 km

* Standard Paving Maritime Ltd.		243,060.00
Grove Construction & Paving Ltd.		254,990.00

Contract No. 84-3604 Rte. 7, Martinon - Milligan Brook, Station 34 + 00 - Station 189 + 04.86, Paving, Signing and Lighting 6.46 km
Contrat n° 84-3604, route 7, Martinon jusqu'au ruisseau Milligan, poste 34 + 00 - poste 189 + 04,86, asphaltage, signalisation et éclairage, 6,46 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	791,908.00
Modern Construction (1983) Ltd.		861,487.00
Warren Maritimes Ltd.		904,355.90

Contract No. 84-3605 Rte. 7, Saint John - Welsford, Milligan Brook - Westfield, Paving, Signing and Lighting 7.0 km
Contrat n° 84-3605, route 7, Saint John - Welsford, ruisseau Milligan - Westfield, asphaltage, signalisation et éclairage, 7,0 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	447,915.00
Warren Maritimes Ltd.		460,887.64
Ascon Ltd.		461,166.00

Contract No. 84-3606 Rte. 8, Weaver Hill to C.N.R., Paving 6.1 km
Contrat n° 84-3606, route 8, Weaver Hill jusqu'à la voie du C.N., asphaltage 6,1 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	491,780.00
Standard Paving Maritime Ltd.		504,440.00
Ascon Ltd.		554,730.00

Contract No. 84-3607 North St. Charles Road and St. Ignace Road, Paving 2.7 km
Contrat n° 84-3607, chemin Saint-Charles Nord et chemin Saint-Ignace, asphaltage, 2,7 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	137,400.00
Modern Construction (1983) Ltd.		146,362.50
MacDonald Paving & Construction Ltd.		149,272.00

Contract No. 84-3609 Rte. 17, C.N.R. Crossing to C.N.R. Overpass, Grading and Paving 7.78 km
Contrat n° 84-3609, route 17, du passage à niveau jusqu'au passage supérieur du C.N., terrassement et asphaltage, 7,78 km

*	Ascon Ltd.	$ 1,751,940.70
	Clarence Daigle & Sons Ltd.	1,787,605.00
	Diamond Consruction (1961) Ltd.	1,848,135.00

Contract No. 84-3610 Rte. 132, From Access to Rte. 15 - Moncton Flying Club, Paving, Storm Sewer, Curb and Gutter 2.5 km
Contrat n° 84-3610, route 132, de la route d'accès jusqu'à la route 15 - Club d'aviation de Moncton, asphaltage, égouts pluviaux, bordures et caniveaux, 2,5 km

*	MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 778,854.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	842,224.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	879,465.00

Contract No. 84-3613 Rte. 132, Halls Creek to Airport Exit, Paving 4.5 km
Contrat n° 84-3613, route 132, du ruisseau Hall jusqu'à la sortie de l'aéroport, asphaltage, 4,5 km

*	MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 232,800.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	255,390.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	276,675.00

Contract No. 84-3614 Rte. 2, McGowans Corner - Jemseg, Paving 16.4 km
Contrat n° 84-3614, route 2, McGowans Corner jusqu'à Jemseg, asphaltage, 16,4 km

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 907,250.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	949,100.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,125,100.00

Contract No. 84-3615 Rte. 2, Quebec Border to Saint-Jacques, Paving 12.2 km
Contrat n° 84-3615, route 2, frontière du Québec jusqu'à Saint-Jacques, asphaltage, 12,2 km

*	Stephen Paving (1982) Ltd.	$ 1,144,685.90
	Ascon Ltd.	1,190,155.66
	Clarence Daigle & Sons Ltd.	1,194,174.00

Contract No. 84-3616 Rte. 2, Saint-Leonard By-pass to LaForge Road, Paving 8.3 km
Contrat n° 84-3616, route 2, voie de contournement de Saint-Jacques jusqu'au chemin La-Forge, asphaltage, 8,3 km

*	Ascon Ltd.	$ 595,677.80
	Diamond Construction (1961) Ltd.	655,386.00
	Warren Maritimes Ltd.	662,368.14

Contract No. 84-3617 Rte. 105, Nackawic By-pass, Paving 4.9 km
Contrat n° 84-3617, route 105, voie de contournement de Nackawic, asphaltage, 4.9 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 340,146.50
	Ascon Ltd.	363,341.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	389,500.00

Contract No. 84-3618 Rte. 106, D.N.D. Main Gate Towards Rte. 7, Paving 1.12 km
Contrat n° 84-3618, route 106, de l'entrée principale du M.D.N. vers la route 7, asphaltage, 1,12 km

*	Gorman Construction Ltd.	$ 118,540.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	124,175.00

Contract No. 84-3619 Rte. 117, Eel River Bridge to Sargent Road, Paving 6.3 km
Contrat n° 84-3619, route 117, pont de Eel River jusqu'au chemin Sargent, asphaltage, 6,3 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 417,970.00
	North Shore Construction Ltd.	439,363.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	445,300.00

Contract No. 84-3620 Rte. 126, West Collette Left Turn Lane, Paving 0.3 km
Contrat n° 84-3620, route 126, voie de virage à gauche de Collette Ouest, asphaltage, 0,3 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	31,490.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		34,200.00
North Shore Construction Ltd.		36,422.00

Contract No. 84-3621 Rte. 127, Wileys Corner to St. Andrews, Paving 5.3 km
Contrat n° 84-3621, route 127, Wileys Corner jusqu'à St. Andrews, asphaltage 5,3 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	376,481.00
Ascon Ltd.		433,590.00
Standard Paving Maritime Ltd.		Rejected

Contract No. 84-3622 Rte. 100, Rothesay Ave., Marsh Creek - Russell St., Paving 1.0 km
Contrat n° 84-3622, route 100, avenue Rothesay, du ruisseau Marsh jusqu'à la rue Russell, asphaltage 1,0 km

* Grove Construction & Paving Ltd.	$	193,037.50
Standard Paving Maritime Ltd.		196,550.00
Stephen Paving (1982) Ltd.		230,390.00

Contract No. 84-3623 Rte. 778, Deadmans Harbour Road, Paving
Contrat n° 84-3623, route 778, chemin Deadmans Harbour, asphaltage

* Warren Maritimes Ltd.	$	18,430.00
Grove Construction & Paving Ltd.		19,000.00

Contract No. 84-3624 Rte. 11, Village of Richibucto, Village of Saint-Louis-de-Kent, Paving 1.4 km
Contrat n° 84-3624, route 11, village de Richibuctou jusqu'au village de Saint-Louis-de-Kent, asphaltage, 1,4 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	73,856.25
Modern Construction (1983) Ltd.		77,685.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		83,101.25

Contract No. 84-3625 Rte. 14, City of Edmundston; Rte. 126, Village of Saint-Hilaire; Village of Baker Lake, Paving 3.2 km
Contrat n° 84-3625, route 14, cité d'Edmundston; route 126, village de Saint-Hilaire; village de Lac Baker, asphaltage, 3,2 km

* Ascon Ltd.	$	239,110.50
Clarence Daigle & Sons Ltd.		248,400.00

Contract No. 84-3626 Rte. 11 & Rte. 134; Villages of Belledune and Petit-Rocher & Town of Beresford, Paving
Contrat n° 84-3626, route 11 et route 134; villages de Belledune et Petit-Rocher et ville de Beresford, asphaltage

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	58,816.25

Contract No. 84-3627 Rte. 940, Town of Sackville, Shore Road from Uphill Drive Towards Four Corners Lane, paving 1.0 km
Contrat n° 84-3627, route 940, ville de Sackville, chemin Shore à partir de la promenade Uphill vers l'allée Four Corners, asphaltage, 1,0 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	18,769.00
Modern Construction (1983) Ltd.		19,030.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		22,170.00

Contract No. 84-3628 Rte. 18 & Rte. 130, Town of Grand Falls, Paving 0.9 km
Contrat n° 84-3628, routes 18 et 130, ville de Grand-Sault, asphaltage, 0,9 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	16,900.00
Ascon Ltd.		17,145.00

Contract No. 84-3629 Rte. 275, St. Arthur Hill, Paving 2.6 km
Contrat n° 84-3629, route 275, c-99-te Saint-Arthur, asphaltage, 2,6 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	185,700.00
Ascon Ltd.		265,204.50

Contract No. 84-3630 Village of Chipman, Post Road - Salmon River; Village of Minto, Post Road and Cedar Street, Paving 0.7 km
Contrat n° 84-3630, village de Chipman, du chemin Post jusqu'à la rivière Salmon; village de Minto, du chemin Post jusqu'à la rue Cedar asphaltage, 0,7 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	59,750.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		64,620.00
Gorman Construction Ltd.		69,490.00

Contract No. 84-3631 Rte. 2, Woodstock Road - Silverwood, Paving 4.2 km
Contrat n° 84-3631, route 2, chemin Woodstock - Silverwood, asphaltage, 4,2 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	440,075.00
Gorman Construction Ltd.		457,575.00
Warren Maritimes Ltd.		529,794.50

Contract No. 84-3632 Rte. 925, Town of Dieppe, From Rte. 6 to Town Limits, Paving 3.4 km
Contrat n° 84-3632, route 925, ville de Dieppe, de la route 6 jusqu'aux limites de la ville, asphaltage, 3,4 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	121,800.00
Modern Construction (1983) Ltd.		123,000.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		126,400.00

Contract No. 84-3634 Rte. 11, Village of Grande-Anse, Rue Acadie, Paving 1.0 km
Contrat n° 84-3634, route 11, village de Grande-Anse, rue Acadie, asphaltage, 1,0 km

* Landry Asphalte Ltée	$	11,722.25
St. Isidore Asphalte Ltée		14,700.00

Contract No. 84-3635 Rte. 145, Village of Bas-Caraquet, Paving 0.8 km
Contrat n° 84-3635, route 145, village de Bas-Caraquet, asphaltage, 0,8 km

* Landry Asphalte Ltée	$	25,592.75
St. Isidore Asphalte Ltée		27,197.50

Contract No. 84-3636 Rte. 455, Village of Neguac, Fairisle Road, Paving 0.6 km
Contrat n° 84-3636, Route 455, village de Néguac, chemin Fairisle, asphaltage, 0,6 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	22,760.00
North Shore Construction Ltd.		27,520.00
Custom Paving		33,680.00

Contract No. 84-3637 Village of Bertrand, Theriault Rd., from Rte. 325 - Village Limit, Paving 3.94 km
Contrat n° 84-3637, village de Bertrand, chemin Thériault, de la route 325 jusqu'à la limite du village, asphaltage, 3,94 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	88,375.00
Landry Asphalte Ltée.		Rejected

Contract No. 84-3633 City of Edmundston, Olivier Boucher Road, Curb, Gutter and Paving
Contrat n° 84-3633, cité d'Edmundston, chemin Olivier Boucher, bordures, caniveaux et asphaltage

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	84,760.00
Ascon Ltd.		96,382.00
Wilson Builders (1978) Ltd.		179,050.00

Contract No. 84-3638 Rte. 8, Blackville, Howard Road toward Barnetville Road, Paving 3.45 km
Contrat n° 84-3638, route 8, Blackville, chemin Howard vers le chemin Barnetville, asphaltage, 3,45 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	428,878.25
North Shore Construction Ltd.		446,889.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		453,160.00

Contract No. 84-3639 Rte. 2, Penobsquis Loop - Kennebecasis River, Paving 7.6 km
Contrat n° 84-3639, route 2, Penobsquis Loop - rivière Kennebecasis, asphaltage, 7,6 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	535,403.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		543,295.00
Standard Paving Maritime Ltd.		544,705.00

Contract No. 84-3640 Greater Moncton Industrial Park, Main Road, Scoudouc, Paving 1.0 km
Contrat n° 84-3640, Parc industriel du grand Moncton, chemin principal, Scoudouc, asphaltage, 1,0 km

* MacDonald Paving and Construction Ltd.	$	49,260.00
Tri-Gil Paving and Construction Ltd.		57,920.00
Modern Construction (1983) Ltd.		69,200.00

Contract No. 1-84-A501 Rock Crushing & Screening, Campbellton - Dalhousie Area, Restigouche County
Contrat n° 1-84-A501 concassage et tamisage de la pierre, région de Campbellton - Dalhousie, comté de Restigouche

* C. M. Stewart Company Ltd.	$	85,000.00

Contract No. 2-84-B502 Gravel Crushing & Screening, Northumberland County
Contrat n° 2-84-B502, concassage et tamisage du gravier, comté de Northumberland

* Ascon Ltd.	$	76,500.00
Gagnon's Crushing & Aggregates Ltd.		82,000.00
North Shore Construction Ltd.		84,250.00

Contract No. 2-84-B503 Gravel Crushing & Screening, Northumberland County
Contrat n° 2-84-B503, concassage et tamisage du gravier, comté de Northumberland

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	140,500.00
Landry Asphalte Ltée.		154,500.00
North Shore Construction Ltd.		162,000.00

Contract No. 2-84-B625 Supply & Install Salt Storage Dome, Northumberland County
Contrat n° 2-84-B625, fourniture et installation d'un dôme d'entreposage de sel, comté de Northumberland

* Hayland Ltd.	$	48,695.00

Contract No. 3-84-C516 Rock Crushing & Screening, Gayton Area, Westmorland County
Contrat n° 3-84-C516, concassage et tamisage de la pierre, région de Gayton, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	301,500.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		309,900.00

Contract No. 3-84-C517 Rock Crushing & Screening, Gorge Area, Westmorland County
Contrat n° 3-84-C517, concassage et tamisage de la pierre, région de Gorge, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	516,250.00
Carson Crushed Stone Ltd.		519,500.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		538,100.00

Contract No. 3-84-C631 Salt Storage Dome, Sackville Area, Westmorland County
Contrat n° 3-84-C631, d-99-me d'entreposage de sel, région de Sackville, comté de Westmorland

* Ridgewood Domes Ltd.	$	38,865.00
Hayland Ltd.		48,500.00

Contract No. 3-84-C993 Asphaltic Concrete Patching, Various Locations, Westmorland and Albert Counties
Contrat n° 3-84-C993, rapié-8A-age en béton asphaltique, divers endroits, comtés de Westmorland et d'Alberte

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	73,275.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		84,900.00
Modern Construction (1983) Ltd.		89,250.00

Contract No. 4-84-D504 Gravel Crushing & Screening, Kings County
Contrat n° 4-84-D504, concassage et tamisage du gravier, comté de Kings

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	97,500.00
S. W. Weeks Construction Ltd.		101,250.00
Modern Construction (1983) Ltd.		103,950.00

Contract No. 4-84-D617 Salt Storage Dome, Woodmans Point Area, Kings County
Contrat n° 4-84-D617, d-99-me d'entreposage de sel, région de Woodmans Point, comté de Kings

* Hayland Ltd.	$	48,400.00

Contract No. 5-84-E511 Sandstone Crushing & Screening, Queens County
Contrat n° 5-84-E511, concassage et tamisage du grès, comté de Queens

* A. A. Albert & Sons Ltd.	$	299,750.00

Contract No. 5-84-E512 Sandstone Crushing & Screening, Queens County
Contrat n° 5-84-E512, concassage et tamisage du grès, comté de Queens

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	85,000.00
A. A. Albert & Sons Ltd.		99,500.00

Contract No. 5-84-E513 Rock Crushing & Screening, Sunbury County
Contrat n° 5-84-E513, concassage et tamisage de la pierre, comté de Sunbury

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	177,000.00
Modern Construction (1983) Ltd.		177,900.00
S. W. Weeks Construction Ltd.		183,000.00

Contract No. 6-84-F517 Gravel Crushing & Screening, York County
Contrat n° 6-84-F517, concassage et tamisage du gravier, comté de York

* Rockland Construction Ltd.	$	37,800.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		43,000.00

Contract No. 6-84-F518 Gravel Crushing & Screening, York County
Contrat n° 6-84-F518, concassaage et tamisage du gravier, comté de York

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	37,600.00
Warren Maritimes Ltd.		47,000.00
Dunham's Contracting Ltd.		49,800.00

Contract No. 6-84-F519 Gravel Crushing & Screening, York County
Contrat n° 6-84-F519, concassage et tamisage du gravier, comté de York

* Rockland Construction Ltd.	$	134,600.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		136,000.00
Modern Construction (1983) Ltd.		147,400.00

Contract No. 06-84-F642 Salt Storage Dome, Stanley Area, York County
Contrat n° 06-84-F642, d-99-me d'entreposage de sel, région de Stanley, comté de York

* Hayland Ltd.	$	46,795.00

Contract No. 7-84-G514 Gravel Crushing & Screening, Carleton County
Contrat n° 7-84-G514, concassage et tamisage du gravier, comté de Carleton

* Daniel James & Sons Ltd.	$	128,600.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		148,000.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		176,000.00

Contract No. 8-84-H312 Digdequash & West Musquash River Bridges, Charlotte and Saint John Counties, Asphalt Removal and Pave Decks
Contrat n° 8-84-H312, ponts de la rivière Digdequash et de la rivière Musquash ouest, comté de Charlotte et de Saint John, enlèvement de l'asphalte et asphaltage des tabliers

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	53,040.00
Warren Maritimes Ltd.		54,700.00
Grove Construction & Paving Ltd.		56,010.00

Contract No. 8-84-H504 Gravel Crushing & Screening, Charlotte & Saint John Counties
Contrat n° 8-84-H504, concassage et tamisage du gravier, comtés de Charlotte et de Saint John

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	139,200.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		158,000.00
Fundy Contractors Ltd.		Rejected

Contract No. 8-84-H505 Rock Crushing & Screening, Charlotte County
Contrat n° 8-84-H505, concassage et tamisage de la pierre, comté de Charlotte

* Fundy Contractors Ltd.	$	101,220.00
J. E. Armstrong & Son Construction Ltd.		111,000.00

Contract No. 8-84-H506 Gravel Crushing & Screening, Charlotte County
Contrat n° 8-84-H506, concassage et tamisage du gravier, comté de Charlotte

* S. W. Weeks Construction Ltd.	$	152,000.00
Fundy Contractors Ltd.		166,800.00
Warren Maritimes Ltd.		167,000.00

Contract No. 8-84-H636 Salt Storage Dome, Chamcook Area, Charlotte County
Contrat n° 8-84-H636, d-99-me d'entreposage de sel, région de Chamcook, comté de Charlotte

* Hayland Ltd.	$	43,540.00
Ridgewood Domes Ltd.		47,300.00

Contract No. 9-84-R255 Rte. 525, Saint-Antoine - Notre Dame, Kent County, Paving 3.7 km
Contrat n° 9-84-R255, route 525, Saint-Antoine - Notre-Dame, comté de Kent, asphaltage, 3,7 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	55,864.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		59,560.00
Modern Construction (1983) Ltd.		64,730.00

Contract No. 9-84-R612 Rte. 117, Kouchibouguac National Park, Kent County, Patching and/or Padding Ahead of Reseal
Contrat n° 9-84-R612, route 117, Parc national de Kouchibouguac, comté de Kent, rapiéçage et/ou rembourrage avant la nouvelle couche de scellement

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	62,450.00
Modern Construction (1983) Ltd.		64,750.00
Babin Construction Ltd.		70,000.00

Contract No. 10-84-J506 Gravel Crushing & Screening, Madawaska County
Contrat n° 10-84-J506, concassage et tamisage du gravier, comté de Madawaska

* Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	$	87,750.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		109,800.00
Modern Construction (1983) Ltd.		117,000.00

Contract No. 10-84-J613 Salt Storage Dome, Baker Brook Area, Madawaska County
Contrat n° 10-84-J613, d-99-me d'entreposage de sel, région de Baker Brook, comté de Madawaska

* Hayland Ltd.	$	45,540.00

Contract No. 11-84-K511 Gravel Crushing & Screening, Victoria County
Contrat n° 11-84-K511, concassage et tamisage du gravier, comté de Victoria

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	82,800.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		86,160.00
Gagnon's Crushing & Aggregates Ltd.		90,000.00

Contract No. 11-84-K512 Gravel Crushing & Screening, Victoria County
Contrat n° 11-84-K512, concassage et tamisage du gravier, comté de Victoria

* Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	$	25,500.00
Warren Maritimes Ltd.		32,250.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		39,000.00

Contract No. 11-84-K513 Gravel Crushing & Screening, Victoria County
Contrat n° 11-84-K513, concassage et tamisage du gravier, comté de Victoria

* North Shore Construction Ltd.	$	104,000.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		120,780.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		154,000.00

Contract No. 12-84-L253 Sainte Anne du Bocage, Seawall, Gloucester County
Contrat n° 12-84-L253, Sainte-Anne-du-Bocage, mur de soutènement, comté de Gloucester

* A. C. Landry & Son Ltd.	$	31,100.00

Contract No. 12-84-L314 Little Tracadie Bridge No. 1, Gloucester County, Pave Deck and Approaches
Contrat n° 12-84-L314, pont n° 1 de Petit-Tracadie, comté de Gloucester, asphaltage du tablier et des approches

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	13,660.00
Landry Asphalte Ltée.		14,500.00

Contract No. 12-84-L505 Sandstone Crushing & Screening, Gloucester County
Contrat n° 12-84-L505, concassage et tamisage du grès, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	23,630.00

Contract No. 12-84-L507 Gravel Crushing & Screening, Gloucester County
Contrat n° 12-84-L507, concassage et tamisage du gravier, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	129,200.00
North Shore Construction Ltd.		151,600.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		157,000.00

Contract No. 12-84-L630 Rte. 8, Bass River Road Improvement, Gloucester County
Contrat n° 12-84-L630, route 8, améliorations au chemin Bass River, comté de Gloucester

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	27,750.00
St. Isidore Asphalte Ltée		Rejected

Contract No. 30-84-Q600B Port Elgin Traffic Circle, Westmorland County, Highway Lighting
Contrat n° 30-84-Q600B, carrefour de Port Elgin, comté de Westmorland, éclairage de la rout

* Robinson Construction Co. Ltd.	$	26,517.50
Rainsford Contracting Ltd.		28,791.00

Contract No. 30-84-Q604 Rte. 2, Hugh John Flemming Bridge, Carleton County, Bridge Lighting
Contrat n° 30-84-Q604, route 2, pont Hugh John Flemming, comté de Carleton, éclairage du pont

* K-Line Construction Ltd.	$	21,200.00
Space Building Systems Ltd.		22,000.00
Rainsford Contracting Ltd.		22,412.00

Contract No. 45-84-W602 Rte. 640, Hanwell Road, York County, Double Slurry Seal
Contrat n° 45-84-W602, route 640, chemin Hanwell, comté de York, double scellement à coulis de ciment

* Atlantic Colas Ltd.	$	52,960.00

Contract No. 45-84-W603 Rte. 660, Geary, York County, Double Slurry Seal
Contrat n° 45-84-W603, route 660, Geary, comté de York, double scellement à coulis de ciment

* Atlantic Colas Ltd.	$	84,480.00

Contract No. 45-84-W605 Rte. 115, Notre Dame, Kent county, Double Slurry Seal
Contrat n° 45-84-W605, route 115, Notre-Dame, comté de Kent, double scellement à coulis de ciment

* Atlantic Colas Ltd.	$	83,160.00
Industrial Cold Milling Limited		96,180.00

Contract No. 45-84-W606 Rte. 126, Collette, Northumberland County, Double Slurry Seal
Contrat n° 45-84-W606, route 126, Collette, comté de Northumberland, double scellement à coulis de ciment

Industrial Cold Milling Limited	$	44,600.00
* Atlantic Colas Ltd.		45,500.00

Contract No. 45-84-W623 Rte. 1, Sussex towards Erb Settlement Road, Kings County, Double Slurry Seal
Contrat n° 45-84-W623, route 1, Sussex vers le chemin Erb Settlement, comté de Kings, double scellement à coulis de ciment

* Atlantic Colas Ltd.	$	162,100.00

Contract No. 61-84-W621 Radio Buildings and Associated Facilities for Integrated Radio Communications System, Various Locations
Contrat n° 61-84-W621, b-96-timents de radio et installations connexes pour système de radiocommunication intégré, divers endroits

* Robinson Construction Co. Ltd.	$	928,648.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.		1,024,450.00
Foulem Construction Ltd.		1,042,656.00

Contract No. 67-84-W929 Demolition and Removal of Feldman Building, Main Street, Woodstock, Carleton County
Contrat n° 67-84-W929, démolition et enlèvement du b-96-timent Feldman, rue Main, Woodstock, comté de Carleton

* Master Enterprises Ltd.	$	24,350.00
Brunswick Construction Ltd.		Rejected
Cummings Construction Ltd.		Rejected

Contract No. 85-4085 Servicing and Preventative Maintenance of Department Vehicles, Fredericton Area, York County
Contrat n° 85-4085, service et entretien préventif des véhicules du ministère, région de Fredericton, comté de York

Southside Auto Ltd. - with large filter/munis de gros filtres	$	42.25
- with small filter/munis de petits filtres	$	43.25
* Smythe St. Gulf	$	46.00
* Smith's Shell		$46.00

Contract No. 66002A Maryland Hill, York County and Sunnyside, Restigouche County, Radio Tower Removal and Reinstallation
Contrat n° 66002A, côte Maryland, comté de York, et Sunnyside, comté de Restigouche, enlèvement et réinstallation de la tour de radiocommunication

* K-Line Construction Ltd.	$	14,222.50
A. & T. Contracting Ltd.		16,272.00

Contract No. 66002C Department of Transportation Garage, Rexton, Kent County, Radio Tower Installation
Contrat n° 66002C, garage du ministère des Transports, Rexton, comté de Kent, installation de la tour de radiocommunication

* K-Line Construction Ltd.	$	18,247.00

Activity 422-I Solid Waste Convenience Centres, Various Locations, Kent County
Programme 422-I, installations d'entreposage des déchets solides, divers endroits, comté de Kent

* Kenneth Johnson	$	319,320.00
Maritime Sanitation Service Ltd.		Rejected

Activity 422-J Solid Waste Convenience Centres, Various Locations, Kent County
Programme 422-J, installations d'entreposage des déchets solides, divers endroits, comté de Kent

* Maritime Sanitation Service Ltd.	$	100,080.00
Kenneth Johnson		130,752.00

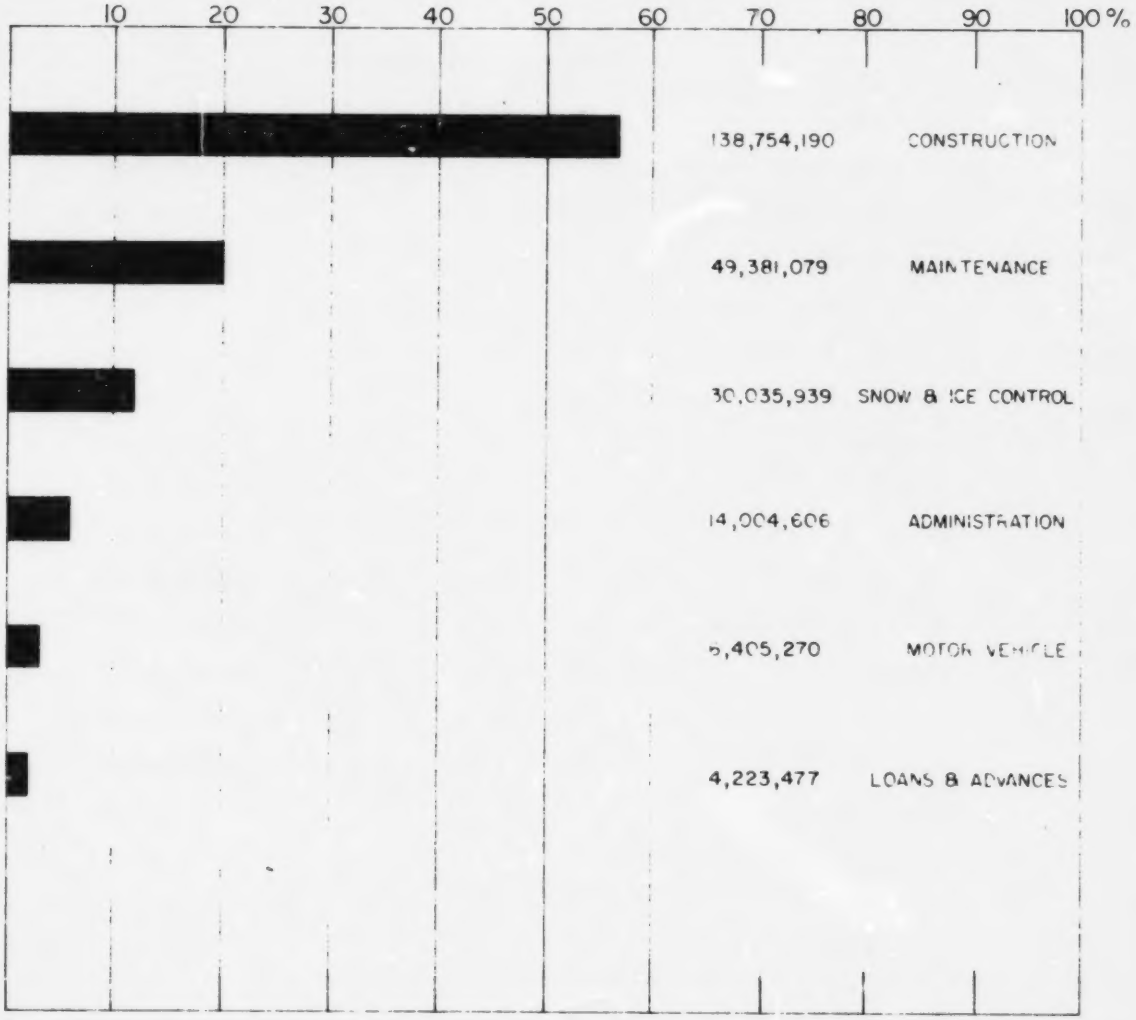
Activity 422-K Rodent Control, Various Provincial Solid Waste Disposal Sites
Programme 422-K, dératisation, diverses installations provinciales d'élimination des déchets solides

* P.C.O. Services (Atlantic) Ltd.	$	59,040.00

Activity 422-L Operation of Sanitary Landfill Site, Parish of Dundas, Kent County
Programme 422-L, exploitation d'un lieu d'enfouissement sanitaire, paroisse de Dundas, comté de Kent

* Bernard Cormier	$	26,000.00
A. L. LeBlanc Ltée		30,000.00
South Bay Construction Ltd.		33,000.00

HOW THE HIGHWAY DOLLAR WAS SPENT
COMMENT L'ARGENT DE LA VOIRIE EST DEPENSE
EXPENDITURE 1984-85



DETAILED EXPENDITURES
ORDINARY ACCOUNT
DETAIL DES DEPENSES
COMPTE ORDINAIRE

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 429,899.68
Bridge Maintenance	317,590.26
Roads Maintenance	1,592,831.79
Snow Control	1,780,591.84
Resource Access Roads	8,170.53
Highway Buildings	20,627.82
TOTAL	$ 4,149,711.92

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 487,026.95
Bridge Maintenance	1,024,394.41
Roads Maintenance	2,102,546.17
Snow Control	2,226,934.48
Resource Access Roads	23,025.62
Highway Buildings	366,383.88
TOTAL	$ 6,230,311.51

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 630,451.57
Bridge Maintenance	1,001,595.38
Roads Maintenance	3,186,784.08
Snow Control	3,453,058.03
Resource Access Roads	6,999.46
Highway Buildings	126,118.40
TOTAL	$ 8,405,006.92

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 538,585.89
Ferry Maintenance	2,501,434.82
Bridge Maintenance	1,088,781.47
Roads Maintenance	2,898,677.34
Snow Control	2,851,439.82
Resource Access Roads	23,563.25
Highway Buildings	38,360.07
TOTAL	$ 9,940,842.66

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 333,203.06
Ferry Maintenance	372,838.64
Bridge Maintenance	288,031.73
Roads Maintenance	1,545,008.22
Snow Control	1,640,214.65
Resource Access Roads	11,229.40
Highway Buildings	39,775.22
TOTAL	$ 4,230,300.92

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 564,249.71
Ferry Maintenance	39,753.06
Bridge Maintenance	979,073.13
Roads Maintenance	3,115,307.49
Snow Control	3,102,844.90
Resource Access Roads	11,414.00
Highway Buildings	59,276.06
TOTAL	$ 7,871,918.35

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 396,682.61
Bridge Maintenance	508,942.93
Roads Maintenance	2,202,294.47
Snow Control	1,911,471.44
Resource Access Roads	11,718.96
Highway Buildings	48,559.18
TOTAL	$ 5,079,669.59

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 399,459.88
Ferry Maintenance	4,961,768.32
Bridge Maintenance	387,849.62
Roads Maintenance	1,794,054.94
Snow Control	1,775,851.74
Resource Access Roads	16,727.81
Highway Buildings	27,045.08
TOTAL	$ 9,362,757.39

DISTRICT NO. 9 - REXTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 443,239.37
Bridge Maintenance	419,146.42
Roads Maintenance	2,366,988.36
Snow Control	2,205,087.76
Resource Access Roads	7,703.64
Highway Buildings	23,751.61
TOTAL	$ 5,465,917.16

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 422,887.61
Bridge Maintenance	305,383.89
Roads Maintenance	1,391,007.18
Snow Control	1,726,505.88
Resource Access Roads	18,332.84
Highway Buildings	28,838.75
TOTAL	$ 3,892,956.15

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 335,932.05
Bridge Maintenance	226,813.68
Roads Maintenance	1,464,587.61
Snow Control	1,365,654.46
Resource Access Roads	9,335.56
Highway Buildings	27,854.19
TOTAL	$ 3,430,177.55

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 507,433.99
Ferry Maintenance	401,427.80
Bridge Maintenance	375,459.00
Roads Maintenance	2,571,571.00
Snow Control	2,553,850.36
Resource Access Roads	14,743.22
Highway Buildings	25,340.02
TOTAL	$ 6,449,825.39

TECHNICAL SERVICES

	Expenditure
Highway Buildings	$ 7,105.81
TOTAL	$ 7,105.81

CENTRAL SERVICES

	Expenditure
Bridge Maintenance - Bridge Yard Operation and Inspection	$ 450,283.74
Roads Maintenance - Payments to Municipalities	775,179.54
Roads Maintenance - Other	(235,688.63)
Snow Control - Payments to Municipalities	3,176,794.04
Snow Control - Other	265,639.77
Payments to Railways	518,722.48
TOTAL	$ 4,950,930.94

BOARD OF PUBLIC UTILITIES

	Expenditure
Board of Public Utilities	$ 379,213.10
TOTAL	$ 379,213.10

GENERAL ADMINISTRATION

	Expenditure
General Administration	$ 6,542,157.25
TOTAL	$ 6,542,157.25

TECHNICAL - ADMINISTRATIVE SERVICES

	Expenditure
Structures	$ 526,927.14
Technical Services	1,923,564.91
Traffic Engineering - Administration	310,168.67
Traffic Engineering - Striping, Signs, Field Operations	3,204,904.83
Highway Design - Administration	301,332.02
Highway Design - Surveys, Engineering	883,027.89
Highway Construction - Administration	322,266.45
Highway Construction - Field Operations, Central Laboratory Services	829,757.50
Planning - Administration	152,654.51
Planning - Planning and Mapping	1,123,080.30
Transportation and Communications Policy - Administration	1,137,089.20
Transportation and Communications Policy - Weigh Scale Operation	747,888.73
Right of Way - Administration	1,097,162.44
TOTAL	$ 12,559,824.59

MOTOR VEHICLE

	Expenditure
Motor Vehicle Administration	$ 5,657,381.36
TOTAL	$ 5,657,381.36
GRAND TOTAL - ORDINARY ACCOUNT	$104,606,008.56

DETAILED EXPENDITURES
CAPITAL ACCOUNT
DETAIL DES DEPENSES
COMPTE-CAPITAL

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-A007	Reseal, Various Locations ED 14	$ 25,375.57
84-A008	Reseal, Various Locations ED 40	86,137.10
84-A009	Reseal, Various Locations ED 41	240,965.77
TOTAL		$ 352,478.44

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-A058	Second Seal, Various Locations ED 14	$ 14,034.66
84-A059	Second Seal, Various Locations ED 41	99,412.68
TOTAL		$ 113,447.34

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-A111	Splude Rd., Rte. 280, East	$ 10,463.19
84-A112	Blair Malcolm Rd.	24,611.38
84-A113	McNeish Rd.	7,149.20
84-A114	Range 9 & 10 North	38,398.32
84-A115	Valley Rd.	31,660.30
84-A116	Hazen Rd.	34,844.84
84-A117	Range 3 & 4	15,059.19
84-A118	Villeneuve Rd.	12,394.17
84-A119	Kedgwick West Rd.	20,499.37
84-A120	John Whiskey Rd.	5,915.15
TOTAL		$ 200,995.11

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-A201	Replace Driveway Culverts	$ 58,776.43
84-A202	Replace Highway Culverts	41,183.95
84-A203	New Driveway Culverts	109,385.39
84-A204	Spot Improvements	27,638.61
84-A222	John Whiskey Rd.	15,136.18
84-A227	Range 7 and 8 North	26,861.64
84-A229	Range 16 North	14,366.25
84-A231	Msgr. Martin West Rd.	13,342.85
84-A232	Msgr. Martin West Rd.	40,409.27
84-A233	Rte. 275, McAbbie Rd. - Balmoral	14,144.73
84-A234	Perron Rd.	59,090.59
84-A235	Range 5 and 6	20,038.73
84-A236	Extension Nash Creek Sidewalk	36,009.80
84-A237	Lavigne Rd.	18,969.20
84-A241	Rte. 134 - Charlo	30,090.82
84-A242	Range 9 and 10 South of Valcour Rd.	18,810.43
	Various Projects Under $10,000.00	17,527.48
TOTAL		$ 561,782.35

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-A617	Rte. 11 By-pass, East of Dundee Interchange	$ 26,499.41
84-A618	Rte. 134, Dalhousie Jct., Scale Site	13,679.62
84-A620	Rte. 134, Matapedia Scale Site	10,027.11
84-A652	Rte. 17, Coolings Turn - Guide Rail	11,010.23
	Various Projects Under $10,000.00	27,617.38
TOTAL		$ 88,833.75

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-A461	Balmoral, Rte. 275, Fournier Rd.	$ 75,524.45
84-3551	Village of St. Quentin, Msgr. Martin West	57,636.04
83-3566	Campbellton - Atholville, Rte. 270 and Val D'Amour Div., Paving	232,069.63
83-3567	Intersection Rtes. 134 and 275	246,920.71
TOTAL		$ 612,150.83

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
80-2258	Rte. 134, Tide Head - Matapedia	$ 13,861.55
81-2270	St. Arthur Hill	176.03
83-2272	St. Arthur Hill Extension	81,397.82
83-2282	Rte. 17, Sugary Hill - Tide Head	951.15
84-3629	Rte. 275, St. Arthur Hill	337,296.94
TOTAL		$ 433,683.49

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
83-1124	Richardville Seawall	$ 794.75
84-A312	Hailes Brook Bridge	29,539.78
84-A313	Louison Creek Bridge No. 1	6,164.32
84-A314	South Eel River Bridge No. 3	61,334.03
84-A316	Leopold Savoie Bridge	1,411.72
84-A317	Walker Brook Bridge No. 1	29,151.95
TOTAL		$ 128,396.55

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-B011	Reseal, Various Locations ED 03	$ 248,525.44
84-B012	Reseal, Various Locations ED 13	15,879.65
84-B013	Reseal, Various Locations ED 28	226,245.70
84-B014	Reseal, Various Locations ED 29	195,490.34
84-B015	Reseal, Various Locations ED 30	215,777.64
84-B016	Reseal, Rte. 123, Doaktown towards Cains River	173,199.08
TOTAL		$ 1,075,117.85

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-B060	Second Seal, Various Locations ED 03	$ 20,365.34
84-B061	Second Seal, Various Locations ED 13	10,627.44
84-B062	Second Seal, Various Locations ED 29	48,824.22
84-B063	Second Seal, Various Locations ED 30	29,000.22
TOTAL		$ 108,817.22

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-B108	Rte. 425	$ 91,725.47
84-B109	Rte. 440	25,594.58
84-B110	East Collette Rd.	6,123.04
84-B111	Shore Rd.	18,436.06
84-B112	Morrisey Settlement Rd.	29,294.75
84-B113	Beaverbrook Rd.	10,404.41
84-B114	Oak Point Rd.	32,247.80
84-B115	Robinson Brook Rd.	2,654.68
84-B116	Driscoll Lane	3,710.21
84-B117	Rte. 370	2,345.60
84-B118	Old Rte. 117 (Morrison Cove)	3,043.18
84-B120	Moran Rd.	20,028.59
84-B121	Weldfield Rd.	17,486.50
84-B122	Manuel Rd.	5,902.73
84-B123	Clinic Rd.	5,853.94
84-B124	Rte. 425	38,713.86
84-B125	Peat Moss Rd.	8,794.52
84-B126	Lloyd Rd.	27,960.08
84-B127	School Rd.	3,771.27
84-B128	Rte. 126	6,162.57
84-B129	Semiwagon Ridge Rd.	43,611.93
TOTAL		$ 403,865.77

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-B201	Replace Driveway Culverts	$ 185,338.85
84-B202	Replace Highway Culverts	77,220.64
84-B203	New Driveway Culverts	206,557.40
84-B204	Spot Improvements	41,889.62
84-B231	North Boom Rd.	18,116.21
84-B244	Walsh Rd.	11,954.10
84-B248	Auburnville Rd.	10,040.16
84-B249	Cedar Rd.	15,184.19
84-B251	Allain Short Cut	26,136.59
84-B252	Johnston Rd.	10,486.16
84-B253	Hutchison Rd.	31,034.05
84-B255	Dunnets Rd.	10,609.59
84-B259	Glynn Rd.	16,582.34
84-B260	Rte. 8 - Nordin	62,722.23
84-B263	Bellefond Rd.	15,229.91
84-B264	Lloyd Rd.	20,094.75
84-B266	Russellville Rd.	58,291.20
84-B268	Rte. 445	23,474.46
84-B269	Rte. 440	27,982.98
84-B270	Welsfield Rd.	66,275.79
84-B274	Rte. 118	34,506.21
84-B275	Sargent Rd.	37,982.25
84-B276	Rte. 117, Escuminac Area	17,166.38
84-B277	Rte. 420	21,260.23

84-B278	Williamstown Rd.	89,044.15
84-B279	Cains River Rd.	25,118.88
84-B280	Rte. 118, Blackville - Quarryville	23,255.77
84-B281	Barnetville Rd.	12,678.03
84-B282	Foot Bridge Rd.	10,944.56
84-B283	Hazelton Rd.	20,008.91
84-B284	Semiwagon Ridge Rd.	55,725.72
84-B285	Rte. 440	27,383.62
84-B287	Young Ridge Rd.	12,873.61
84-B289	East Collette Rd.	23,123.64
84-B290	Shore Rd.	47,178.86
84-B291	Rte. 425	87,917.41
84-B292	Doaktown South Rd.	15,159.18
84-B293	Point Aux Carr Rd.	18,689.67
84-B294	Storeytown Rd.	21,741.64
84-B295	Bartholomew Rd.	19,919.28
84-B296	Cavender Rd.	15,652.94
84-B297	Allain Rd.	26,612.49
84-B298	Malpec Rd.	13,794.84
	Various Projects Under $10,000.00	100,231.81
TOTAL		$ 1,713,191.30

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-B617	MacKnight Rd., Sanitary Landfill	$ 35,263.18
84-B618	Rte. 118, Blackville	135,946.46
84-B622	Brantville Dump	18,323.11
84-B625	Miramichi Salt Dome	72,512.14
84-B628	Nelson-Miramichi Scale Site	21,198.82
84-B629	Kelly Rd. Garage Site	16,834.28
84-B632	Lavillette Dump	53,321.89
84-B633	Legaceville Dump	45,823.24
84-B634	Newcastle, Ledden St. Truck Route	64,873.25
84-B651	Rte. 11, Etterick Brook Bridge - Guide Rail	11,489.12
	Various Projects Under $10,000.00	68,422.01
TOTAL		$ 544,007.50

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-2337	Douglastown, Rte. 8, Storm Sewer	$ 92,851.31
84-3636	Neguac, Rte. 455 - Fairisle Rd.	49,549.54
84-B461	Loggieville, Rte. 17	34,302.58
84-B462	Chatham, University Ave.	72,667.63
84-B463	Newcastle, Rte. 8, Radio St., to Jane St. - Storm Sewer	81,476.80
84-B465	Blackville, Rte. 118	11,837.14
84-B466	Doaktown, Rte. 123	25,615.46
TOTAL		$ 368,300.46

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
82-2291	Rte. 117, Bay du Vin - Gardner Pt. Rd.	$ 41,567.14
82-2293	Rte. 118, Loggieville - C.N.R. Crossing	9,863.46
82-3534	Rte. 11, Napan - Chatham	35,316.70
83-3563	Rogersville, Rte. 126	438,540.33
84-3619	Rte. 117, Baie-Sainte-Anne	567,700.37
84-3620	Rte. 126, West Collette Left Turn Lane	57,299.87
TOTAL		$ 1,150,287.87

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
81-1057	Bay du Vin Bridge No. 1	$ 27,689.47
83-1083	Eel River Bridge No. 1	1,326,478.93
83-1112	N.W. Miramichi River Bridge No. 6	756,478.71
84-1133	N.W. Miramichi River Bridge No. 3	304,941.73
84-1138	Morrisey Bridge - Superstructure	408,729.79
84-1139	Morrisey Bridge - Substructure	2,389,993.50
84-B305	Barnaby River Bridge No. 7	(593.89)
84-B306	Wells Brook Bridge No. 2	5,552.40
84-B307	Stymiest Mill Brook Bridge No. 1	2,431.47
84-B308	S.W. Miramichi River Bridge No. 1	135,132.40
TOTAL		$ 5,356,834.51

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-C011	Reseal, Various Locations ED 01	$ 216,389.76
84-C012	Reseal, Various Locations ED 27	44,207.48
84-C013	Reseal, Various Locations ED 37	170,456.07
84-C014	Reseal, Various Locations ED 51	237,174.23
84-C015	Reseal, Various Locations ED 54	197,609.80
TOTAL		$ 865,837.34

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-C060	Second Seal, Various Locations ED 01	$ 66,489.06
84-C061	Second Seal, Various Locations ED 37	97,878.49
84-C062	Second Seal, Various Locations ED 54	19,594.42
TOTAL		$ 183,961.97

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-C116	Breau Creek Rd.	$ 48,222.02
84-C117	Calhoun Rd.	30,592.55
84-C118	Belliveau St.	4,971.41
84-C119	Woodstock Rd.	4,612.15
84-C120	Gayton Rd.	22,422.89
84-C121	Lake Rd.	18,383.86
84-C122	Scott Rd.	46,354.43
84-C123	Lounsbury Rd.	32,913.97
84-C124	Murray Rd.	22,197.03
84-C125	Babin Rd.	8,451.17
84-C126	Sanitarium Rd.	88,606.53
84-C127	Lakeside Estate St.	2,330.64
84-C128	Davis Rd.	75,034.41
84-C129	Prosser Brook Rd.	72,985.48
84-C130	Rte. 910	34,456.81
84-C131	Hillside Rd.	83,440.90
84-C132	Simpson Lane	15,596.78
84-C133	Christopher Lane	19,970.46
84-C134	Morton Rd.	32,131.26
84-C135	O'Neill Rd.	12,828.04

84-C136	Birch Hill Subdivision	39,750.66
84-C137	Will Roger Rd.	13,174.90
84-C138	Scotland Rd.	107,500.91
84-C139	Shortcut Rd.	46,612.22
	TOTAL	$ 883,541.48

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-C201	Replace Driveway Culverts	$ 203,720.70
84-C202	Replace Highway Culverts	247,488.46
84-C203	New Driveway Culverts	163,997.51
84-C204	Spot Improvements	37,434.96
84-C247	Morrisey Rd.	10,036.47
84-C248	Aboujagane Rd.	62,190.38
84-C250	Wilson Rd.	38,098.48
84-C251	Rte. 935	29,381.46
84-C252	Lund Rd.	36,603.21
84-C256	Rte. 950	12,457.10
84-C258	Rte. 910	38,313.09
84-C259	Kinnear Rd.	20,193.41
84-C262	Babineau Rd.	30,404.17
84-C263	LeBlanc Anderson Rd.	11,404.27
84-C266	Fairview St.	24,040.20
84-C269	Glenvale Rd.	14,277.16
84-C270	Poirier Rd.	19,046.12
84-C271	Churchill Rd.	14,853.19
84-C272	Gowland Mtn. Rd.	10,899.47
84-C274	Constantine Rd.	47,146.28
84-C276	Pleasant Vale Rd.	14,024.83
84-C278	Jolicure Rd.	10,797.29
	Various Projects Under $10,000.00	107,766.14
	TOTAL	$ 1,204,574.35

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-C629	Magnetic Hill Area, Site Preparation	$ 345,283.82
84-C630	Fundy National Park	103,307.60
84-C631	Sackville Salt Dome	54,283.26
84-C635	Intersection Rte. 112 and Rte. 880, Scale Site	23,253.73
84-C636	Berry Mills Dump	11,590.41
84-C637	Cap-Pelé Dump	12,669.51
	Various Projects Under $10,000.00	53,971.18
	TOTAL	$ 604,359.51

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-2338	Riverview, Rte. 114, Hillsborough Rd.	$ 162,662.92
84-2339	Hillsborough, Rte. 114	116,086.26
84-2340	Petitcodiac, Rte. 885	45,714.02
84-2341	Saint-Joseph, Rue Central - Storm Sewer	92,036.07
84-3627	Sackville, Rte. 940, Pond Shore Rd.	35,022.24
84-3632	Dieppe, Rte. 925, Dover Rd.	114,698.52
84-C461	Petitcodiac, Rte. 890	13,490.30
84-C462	Petitcodiac, Glenvale Rd.	17,958.63
84-C463	Cap-Pelé, Rte. 950	50,383.21
84-C464	Moncton, Various Sts.	250,000.00
84-C465	Riverside-Albert, Rte. 114	10,302.26
84-C466	Sackville, Lower Fairfield Rd.	10,764.80
	TOTAL	$ 919,119.23

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2334	Rte. 15, Kouchibouguac River - Cap-Pelé	$ 514,361.03
82-3542	Rte. 114, Riverside-Albert towards Alma	5,965.59
82-3546	Rte. 112, Salisbury - Riverview	7,818.44
83-3589	Rte. 16, Jolicure Rd. - Port Elgin	828,438.12
TOTAL		$ 1,356,583.18

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
81-1055	Petitcodiac River Dam	$ 5,896.06
83-1084	Memramcook River Bridge No. 3	242,544.75
83-1117	Halls Creek Bridge No. 2	1,046,119.10
83-1118	Memramcook River Bridge No. 3	184,942.93
84-C330	Point Wolfe Bridge	39,381.06
84-C331	Aboushagan River Bridge No. 1.5	115,025.00
84-C332	Mill Creek Bridge No. 1	80,096.08
84-C333	Godfrey Bridge	79,182.35
84-C334	North River Bridge No. 2	62,860.84
84-C335	Lacoupe River Bridge	51,150.39
84-C336	Petitcodiac River Bridge No. 1	44,244.05
84-C337	Ridgebrook Bridge No. 2	52,860.73
84-C338	Bennett Brook Bridge No. 1	32,106.93
84-C339	Turner Brook Bridge	15,117.03
TOTAL		$ 2,051,527.30

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-D010	Reseal, Various Locations ED 44	$ 205,274.97
84-D011	Reseal, Various Locations ED 20	363,034.02
84-D012	Reseal, Various Locations ED 21	222,911.24
84-D013	Reseal, Rte. 114, ED 21	208,367.27
84-D014	Reseal, Various Locations ED 22	49,818.62
TOTAL		$ 1,049,406.12

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-D059	Second Seal, Various Locations ED 20	$ 131,943.88
84-D060	Second Seal, Various Locations ED 21	104,694.23
84-D061	Second Seal, Various Locations ED 44	65,741.53
TOTAL		$ 302,379.64

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-D123	Rte. 850	$ 92,860.01
84-D124	Backland Rd.	29,927.94
84-D125	Sand Point Rd.	48,624.47
84-D126	Currie Rd.	25,750.15
84-D127	Snyder Mountain Rd.	98,943.42

84-D128	Long Brown Rd.	42,242.05
84-D129	Monahan Drive fron Rte. 121	13,689.30
84-D130	McGregor Brook Rd.	73,143.66
84-D131	Dickie Mountain Rd.	35,180.20
84-D132	Bradley Lake Rd.	40,885.41
84-D133	Damascus Rd.	27,728.73
84-D134	Ganong Subdivision	9,887.87
84-D135	Stockdale Rd.	14,375.86
84-D136	Pleasant Point Subdivision	33,242.56
84-D137	Darling Island Rd.	10,539.31
TOTAL		$ 597,020.94

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-D201	Replace Driveway Culverts	$ 72,328.94
84-D202	Replace Highway Culverts	247,162.67
84-D203	New Driveway Culverts	161,423.03
84-D228	Rte. 865, Near Dennison Mines	10,135.89
84-D229	Rte. 111, from Saint John City Line to Airport	85,544.42
84-D230	Rte. 825, Jct. Rte. 111 - Saint John Co. Line	39,278.54
84-D231	Rte. 820, Saint John City Line - Rte. 111	12,574.71
84-D239	Lakefield Rd.	36,397.38
84-D240	Beulah Camp Rd.	17,064.56
84-D241	Spot Improvements ED 20	12,884.89
84-D242	Spot Improvements ED 21	17,229.87
84-D244	Spot Improvements ED 44	10,738.00
84-D245	Bradley Lake Rd.	27,953.92
84-D246	Damascus Rd.	27,915.10
84-D247	Hayward Rd.	17,169.02
84-D248	Elliott Rd.	26,223.35
84-D249	Robertson Rd.	40,446.55
84-D253	Penobsquis Back Rd.	49,977.78
84-D254	Rte. 890, Smith Creek Rd.	190,535.48
84-D255	Urney Rd.	30,006.60
84-D256	Green Lake Rd.	30,202.28
84-D257	Northrup Rd.	47,163.31
84-D259	Big Salmon River Rd. (Macs Hill)	68,072.60
84-D260	Shanklin Rd.	79,882.50
84-D261	Coleraine Rd.	13,641.09
84-D262	Bloomfield Ridge Rd.	22,020.47
84-D263	East Scotch Settlement Rd.	40,556.94
84-D264	Grove Hill Subdivision	11,742.07
84-D266	Guthrie Rd.	19,845.39
84-D267	Manhurst Rd.	25,124.47
84-D268	Plumweseep Rd.	24,791.44
84-D269	Erb Settlement Rd.	10,196.64
	Various Projects Under $10,000.00	61,545.16
TOTAL		$ 1,587,775.06

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-D617	Woodman's Point Salt Dome	$ 63,841.71
	Various Projects Under $10,000.00	52,974.35
TOTAL		$ 116,816.06

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-2342	Sussex Corner, Rtes. 121 and 111	$ 97,213.72
84-3553	Saint John, Rte. 111, Loch Lomond Rd.	493,440.41
84-D452	Sussex Corner, Rte. 121	952.25
84-D461	Quispamsis, Pettingill Rd.	57,950.53
84-D462	Quispamsis, Colton Brook Rd.	21,357.37
84-D463	Rothesay, Gondola Pt. Rd., Rte. 100 - Church Ave., - Storm Sewer	72,343.27
84-D464	Sussex, Rte. 121, Main St., Queen St. to Floral Ave.	77,318.31
84-D465	Fairvale, Rte. 119, Marr Rd., Glenwood Dr. - Southerly - Storm Sewer	82,283.65
84-D466	Gondola Pt., Vincent Rd.	42,941.37
84-D467	Grand Bay, Woolastook Drive - Storm Sewer	40,293.70
84-D468	Grand Bay, Woolastook Drive	78,479.53
84-D469	Hampton, Rte. 121, Ossekeag Creek Bridge to Baptist Church	103,127.88
84-D472	Norton, Rte. 121 - Storm Sewer	12,565.93
84-D473	Quispamsis, Colton Brook Rd. and Quispamsis Rd.	4,514.87
	TOTAL	$ 1,184,782.79

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
83-3526	Gondola Pt., Arterial, Quispamsis Rd. - Rte. 1	$ 1,077,521.05
84-3622	Rte. 100, Rothesay Ave., Marsh Creek - Russell St.	318,227.43
84-3639	Rte. 2, Penobsquis Loop to Kennebecasis River	29,432.53
	TOTAL	$ 1,425,181.01

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
83-1087	Marsh Creek Bridge No. 3	$ 187,441.35
83-1089	Gondola Point CNR Overpass	41,199.41
84-1123	Little River Bridge No. 2	150,760.33
84-D321	Pearson Brook Bridge	18,992.76
84-D323	Mitters Bridge	6,087.45
84-D324	Murphy Brook Bridge	2,335.73
84-D325	Macomber Brook Bridge No. 1	106,109.31
84-D326	McCully Lane Bridge No. 3	89,286.34
84-D327	McCully Lane Bridge No. 4	84,549.43
84-D328	Mercer Brook Bridge No. 3	69,012.09
84-D329	McKenzie Brook Bridge No. 1	161,284.51
	TOTAL	$ 917,058.71

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-E009	Reseal, Various Locations ED 38	$ 111,665.74
84-E010	Reseal, Various Locations ED 39	267,780.98
84-E011	Reseal, Various Locations ED 53	72,918.19
	TOTAL	$ 452,364.91

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-E058	Second Seal, Various Locations ED 38	$ 19,384.84
84-E059	Second Seal, Various Locations ED 39	105,763.83
	TOTAL	$ 125,148.67

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-E103	Rte. 690, Princess Park	$ 26,439.62
84-E104	Post. Rd. - Midland Rd. - Minto	104,501.30
84-E105	Hopkins Rd. - Rte. 123 to End	30,160.14
84-E106	Forks Stream Rd.	73,839.79
84-E107	Cumberland Bay South Rd.	44,627.78
84-E108	Hughes Rd.	74,433.25
84-E109	Coy Rd.	2,719.80
84-E110	Wegsegum Rd.	10,616.55
84-E111	Chapman Rd.	9,938.11
83-E112	Salmon Creek Rd.	163,661.33
84-E113	Bye Rd.	10,815.06
84-E114	Chapel Rd.	5,516.66
	TOTAL	$ 557,269.39

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-E201	Replace Driveway Culverts	$ 46,353.29
84-E202	Replace Highway Culverts	69,527.07
84-E203	New Driveway Culverts	78,858.92
84-E204	Spot Improvements	30,939.25
84-E230	Rte. 116, Gaspereau River Bridge - East Gaspereau Rd.	30,083.78
84-E231	West Rd., Rte. 116 to End	39,795.64
84-E233	North Forks Rd.	35,096.99
84-E237	Rte. 690, Princess Park Area	56,963.41
84-E241	Coy Rd.	11,725.84
84-E243	Wegesegum Rd.	64,437.03
84-E244	Bronson Rd.	44,973.07
84-E245	Rte. 102	18,085.26
84-E246	Union Settlement Rd.	14,375.86
84-E247	Austin Rd.	76,205.60
84-E248	Cox Point Rd.	28,033.42
84-E250	Rte. 10, Salmon Creek	16,623.91
84-E251	Lakeview Rd.	27,797.87
84-E252	Knight Rd.	51,746.45
84-E253	Rte. 710	23,850.98
84-E254	Rte. 10	21,003.01
84-E257	South Canaan Rd.	18,563.41
	Various Projects Under $10,000.00	48,732.96
	TOTAL	$ 853,773.02

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-E654	Lower Cambridge Rd.	$ 15,802.47
	Various Projects Under $10,000.00	28,159.94
	TOTAL	$ 43,962.41

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-2343	Chipman, Rte. 123, Red Bank North	$ 72,599.26
84-E461	Cambridge-Narrows, Fowler Rd.	23,688.35
84-E462	Cambridge-Narrows, Rte. 695 Towards Wickham	56,761.44
84-E463	Cambridge-Narrows, Cherryhill Rd.	36,477.98
84-E464	Gagetown - McAlpine Rd.	43,791.85
84-E465	Minto - Rte. 10, Upton St. - Storm Sewer	32,384.89
	TOTAL	$ 265,703.77

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
81-2264	Rte. 116, Queens/Kent Line towards Chipman	$ 53,538.16
84-2363	Rte. 2, Maugerville - Jemseg	243,614.09
84-3529	Rte. 2, Jemseg - Wiggins Rd.	891,013.94
83-3597	Rte. 116, Rte. 10 - Gaspereau East Rd.	442,358.78
83-3600	Rte. 102, Gagetown - Queens/Sunbury Line	987,441.99
84-3614	Rte. 2, McGowans Corner - Jemseg	2,161,203.69
84-3630	Chipman, Rte. 10, Minto, Post Rd. and Cedar St.	128,906.19
	TOTAL	$ 4,908,076.84

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
84-E306	Jonah Brook Bridge	$ 10,252.30
84-E307	Thorne Outlet Bridge	21,629.72
84-E308	Saunders Bridge No. 3	33,062.25
	TOTAL	$ 64,944.27

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-F010	Reseal, Various Locations ED 58	$ 419,465.80
84-F011	Reseal, Various Locations ED 30	89,163.52
84-F012	Reseal, Various Locations ED 36	5,424.71
84-F013	Reseal, Various Locations ED 53	116,663.00
84-F014	Reseal, Various Locations ED 57	288,419.91
	TOTAL	$ 919,136.94

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-F059	Second Seal, Various Locations ED 36	$ 7,965.30
84-F060	Second Seal, Various Locations ED 39	19,679.64
84-F061	Second Seal, Various Locations ED 53	13,063.30
84-F062	Second Seal, Various Locations ED 57	91,787.26
84-F063	Second Seal, Various Locations ED 58	31,361.04
	TOTAL	$ 163,856.54

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-F117	Brown Rd.	$ 58,543.11
84-F118	Gilbert Subdivision	23,338.23
84-F119	Currie Subdivision.	16,443.19
84-F120	River Valley Subdivision	10,575.63
84-F121	Morehouse Rd.	24,438.12
84-F122	Lavina Rd.	2,494.41
84-F124	French Lake Rd.	7,679.44
84-F125	Morrow Rd.	9,561.50
84-F126	Mills Rd.	24,500.85
83-F127	South Branch Lake Rd.	28,951.10
84-F128	Waasis Rd.	49,813.54
84-F129	Miller Rd.	17,579.01
84-F130	McGivney Sts.	18,481.52
84-F131	McKinnon Rd.	3,643.94
84-F132	Crockett Heights	20,055.92
84-F133	Waterville Rd.	49,916.71
84-F134	Rte. 617	40,713.38
84-F135	Kingsley Rd.	86,967.07
84-F136	Patterson Rd.	50,849.90
TOTAL		$ 544,546.57

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-F201	Replace Driveway Culverts	$ 138,842.90
84-F202	Replace Highway Culverts	110,035.59
84-F203	New Driveway Culverts	170,703.42
84-F204	Spot Improvements	53,853.16
84-F242	Rte. 105, Ames Brook	23,935.96
84-F245	Rear Rd.	28,857.82
84-F246	English Settlement Rd.	30,937.24
84-F247	Howland Ridge Rd.	14,938.20
84-F248	Holtville Rd.	15,168.04
84-F249	Red Rock Rd.	39,787.91
84-F250	Rte. 628	41,018.57
84-F251	Rte. 595	71,734.49
84-F253	Pokiok Settlement Rd.	40,273.75
84-F254	Charlie Little Lake Rd.	42,438.54
84-F256	South Branch Lake Rd.	20,383.30
84-F257	Rte. 107, Cross Creek - York to Carleton Line	247,906.58
84-F258	Moore Rd.	18,151.59
84-F259	Whittaker Rd.	36,176.28
84-F260	Rte. 104, York- Carleton Line South	142,028.21
84-F261	Frank Nason's Brook Culvert	18,609.10
84-F262	Smith Rd.	67,096.11
84-F263	Sisson Settlement Rd.	40,418.15
84-F264	Dorn Ridge Rd.	46,819.61
84-F265	Mast Rd.	55,915.36
84-F266	Howland Ridge Rd.	27,285.54
84-F267	English Settlement Rd.	47,755.63
84-F268	Crombie Rd.	14,541.31
84-F270	Back Tracy Rd.	57,363.53
84-F271	Portage Rd.	50,495.83
84-F272	Yoho Lake Rd.	91,019.79
84-F275	Rte. 625, Parkers Ridge - South	14,509.41
84-F277	Fredericksburg, Rd.	10,427.62
	Various Projects Under $10,000.00	40,401.73
TOTAL		$ 1,869,830.27

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-F642	Stanley Salt Dome	$ 67,012.18
84-F644	Rte. 2, Lr. St. Marys, Rte. 10, Noonan, Rte. 106, Geary	28,625.82
84-F668	Rte. 107, Napadogan Lake Outlet - Guide Rail	16,404.48
	Various Projects Under $10,000.00	68,917.05
TOTAL		$ 180,959.53

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-3572	Fredericton Junction and Tracy, Rte. 101	$ 313,584.99
84-F461	Fredericton Junction, Rte. 650	19,327.17
84-F462	Millville, Rte. 104	1,560.80
84-F463	Stanley - Red Rock Rd.	43,446.48
84-F464	Fredericton - Various Sts.	200,000.00
TOTAL		$ 577,919.44

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
82-2292	Rte. 620, North Tay - South Tay	$ 97,103.56
84-2300	Rte. 640, Hanwell Rd. Diversion	603,937.29
83-2310	Rtes. 105 and 616, Mactaquac Headpond Causeways	313,803.89
84-3617	Rte. 105, Nackawic By-pass	658,797.54
84-3618	Rte. 106, Oromocto, Main Gate - Rte. 7	179,578.33
84-3631	Rte. 2, Woodstock Rd. - Silverwood	77,794.37
TOTAL		$ 1,931,014.98

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
82-1063	N.W. Nackawic River Bridge No. 2.	$ 6,093.90
83-1119	N.W. Oromocto River Bridge No. 2	686,213.31
83-1120	Rte. 7 Overpass	740.00
83-1126	Old Fredericton Bridge - Dismantle	186,575.76
84-1140	Kelly Creek Boat Pass	319,061.34
84-F309	Kelly Creek Bridge.	86,650.83
84-F310	Killarney Brok Bridge No. 5.	8,174.26
84-F313	Gardner Creek Bridge	71,228.16
84-F314	Digedy Bridge	26,756.16
84-F315	Hardwood Creek Bridge.	71,382.58
84-F316	Brooks Bridge	48,340.32
84-F317	Monday Creek Bridge No. 2	13,708.90
84-F318	Long's Creek Arch Pipe	19,854.86
84-F319	King Brook Bridge.	7,965.43
TOTAL		$ 1,552,745.81

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-G010	Reseal, Various Locations ED 7	$ 320,533.66
84-G011	Reseal, Various Locations ED 8	128,315.52
84-G012	Reseal, Various Locations ED 9	185,609.23
84-G013	Reseal, Various Locations ED 58	46,673.75
	TOTAL	$ 681,132.16

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-G059	Second Seal, Various Locations ED 7	$ 49,458.75
84-G060	Second Seal, Various Locations ED 8	59,170.15
84-G061	Second Seal, Various Locations ED 9	10,076.88
84-G062	Second Seal, Various Locations ED 58	7,670.88
	TOTAL	$ 126,376.66

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-G105	Knowlesville Rd.	$ 41,715.55
84-G106	Pole Hill Rd.	43,764.89
84-G107	Rte. 550 at Tracy Mills	55,676.26
84-G108	H.J. Crabbe Subdivision	11,364.88
84-G109	Barker Rd.	45,106.18
84-G110	Beechwood Rd.	57,497.15
84-G111	Black Brook Rd.	21,243.09
84-G112	Parker Rd.	9,639.89
84-G113	Tompkins St.	3,776.97
83-G114	Holiday Homes Subdivision	12,302.37
84-G115	Forest City Rd.	26,481.94
84-G116	Rte. 540	51,669.06
84-G117	Lansdowne Rd.	37,843.10
84-G118	Cox Subdivision	9,323.76
84-G119	Sewell Subdivision	13,817.92
	TOTAL	$ 441,223.02

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-G201	Replace Driveway Culverts	$ 74,590.33
84-G202	Replace Highway Culverts	97,717.21
84-G203	New Driveway Culverts	105,964.21
84-G204	Spot Improvements	46,650.52
84-G221	South Ridge Rd.	10,977.31
84-G222	Gregg Settlement Rd.	17,542.56
84-G223	Oakland Rd.	20,761.84
84-G224	Weston Rd.	20,409.50
84-G225	Iron Ore Hill	10,743.16
84-G227	Allison Rd.	14,443.98
84-G228	Raymond Rd.	36,670.42
84-G229	East Knowlesville Rd.	20,154.11
84-G230	East Knowlesville Rd.	35,920.87
84-G231	Moose Mountain Rd.	21,870.69
84-G248	Charlie Lake Rd.	22,150.01
84-G249	East Brighton Rd.	22,323.70

84-G250	Hopkins Rd.	18,194.05
84-G251	Oakland Rd.	39,081.55
84-G252	Palmer Rd.	16,241.38
84-G253	Armond Rd.	27,471.81
84-G254	Raymond Rd.	15,598.09
84-G255	Ashald Rd.	35,021.08
84-G256	Charleston Rd.	44,274.37
84-G257	Brennan Rd.	18,726.49
84-G258	East Knowlesville Rd.	51,392.30
84-G259	Maplehurst Rd.	41,378.23
84-G260	York Rd.	37,627.48
84-G261	Woodlaw Rd.	17,356.78
84-G262	Sherwood Rd.	25,683.29
84-G263	Hodgdon Rd.	22,413.02
84-G265	Kilmarnock Rd.	19,566.18
84-G267	Melville Rd.	29,351.76
84-G268	Dryer Rd.	31,227.67
84-G269	Orser Rd.	19,257.05
84-G272	Debec Rd.	11,672.54
48-G273	Rte. 105	15,706.00
84-G278	Sharkey Rd.	40,715.42
84-G284	Piercemont	44,872.04
84-G286	McGrath Rd.	35,489.77
84-G290	Green Rd.	46,643.98
84-G291	Union Corner Rd.	42,233.08
84-G292	Hodgdon Rd.	29,541.92
	Various Projects Under $10,000.00	93,677.13
TOTAL		$ 1,449,304.88

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-G630	Rte. 105, Bristol - Bath	$ 58,174.52
84-G632	Woodstock Salt Dome	48,036.62
	Various Projects Under $10,000.00	48,291.15
TOTAL		$ 154,502.29

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-2344	Centreville, Rte. 110	$ 35,224.58
84-G461	Hartland, Orser and High Sts.	114,362.92
84-G462	Woodstock, Rte. 103, Houlton Rd. to Prince William St.	112,273.99
84-G463	Bath, Hospital and Barker Rd.	19,659.29
84-G464	Centreville, Charleston Rd.	19,719.10
TOTAL		$ 301,239.88

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2335	Rte. 560, Jacksonville - Deerville, Job 2	$ 481,163.18
83-3555	Rte. 95, Houlton Border Crossing	17,724.77
83-3561	Hartland Riverfront Improvements, Phase 2	98,006.40
83-3601	Rte. 107, Glassville - Juniper	1,691,860.93
TOTAL		$ 2,288,755.28

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
82-1086	Thoroughfare International Bridge	$ (60,859.45)
83-1093	Meduxnekeag River Bridge No. 1	625,805.53
84-G310	Wiley Brook Bridge	38,694.39
84-G311	N.W. Bulls Creek Bridge No. 3	62,560.72
84-G312	Hartland Covered Bridge	24,025.09
84-G313	Florenceville Bridge	74,182.42
84-G315	Elliott Brook Bridge	100,247.40
TOTAL		$ 864,656.10

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-H011	Reseal, Various Locations ED 10	$ 176,802.24
84-H012	Reseal, Various Locations ED 11	190,591.65
84-H013	Reseal, Various Locations ED 12	129,380.75
84-H014	Reseal, Various Locations ED 49	60,089.12
84-H015	Reseal, Various Locations ED 50	70,102.41
TOTAL		$ 626,966.17

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-H059	Second Seal, Various Locations ED 10	$ 47,152.52
84-H060	Second Seal, Various Locations ED 11	17,789.26
84-H061	Second Seal, Various Locations ED 12	38,411.83
TOTAL		$ 103,353.61

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-H106	Dam Rd.	15,758.42
84-H107	Rte. 770 Diversion	14,658.27
84-H108	Eldridge Lane	6,727.45
84-H109	Rte. 725	36,569.94
84-H110	Gilmore Subdivision	18,888.57
84-H111	Donald Rd.	12,563.65
84-H112	Hannah Rd.	21,641.92
84-H113	DeWolfe Rd.	45,377.60
84-H114	Cranberry Head Rd.	36,632.13
84-H115	Acamac Blanchard Rd.	4,947.49
84-H116	Clark's Rd.	7,149.01
84-H117	Rte. 774 and North Rd., Campobello Island	49,974.58
TOTAL		$ 270,889.03

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-H201	Replace Driveway Culverts	$ 80,385.06
84-H202	Replace Highway Culverts	111,360.67
84-H203	New Driveway Culverts	52,973.03
84-H204	Spot Improvements	30,836.67
84-H230	Maces Bay Rd.	10,057.88
84-H231	Dark Harbour Rd.	20,379.47
84-H232	Rte. 780	68,196.87
84-H233	Rte. 785	30,032.08
84-H235	St. David Ridge Rd.	25,282.13
84-H236	Upper Tower Hill Rd.	34,692.47
84-H237	Murray Rd.	14,748.40
84-H238	Fry Rd.	10,508.88
84-H239	Rte. 630	30,713.74
84-H240	Shore Rd.	14,289.55
84-H243	Marsh Rd.	20,006.35
84-H244	Back Rd.	10,141.57
84-H245	Robinson Rd.	37,151.30
84-H246	Moores Mills Cross Rd.	13,265.22
84-H247	South Musquash Rd.	10,000.00
84-F250	Flume Ridge Rd.	14,474.15
84-H258	Lighthouse Rd., Head Harbour	15,199.98
84-H259	Rte. 778, Beaver Harbour	30,474.57
84-H261	Reardon Rd.	32,233.81
84-H262	Red Rock Rd.	39,999.65
84-H263	Rte. 770, Pomeroy	35,696.24
84-H264	Rte. 772, Deer Island	14,181.42
84-H265	Sorrell Ridge	10,213.86
84-H266	Dam Rd.	22,303.87
84-H268	South Musquash Rd.	37,245.10
84-H270	Wetmore Creek Rd.	20,034.39
84-H272	Rte. 740	29,300.00
84-H273	Richardson Rd.	24,072.70
84-H274	Weeks Rd.	29,953.03
84-H275	Board Rd.	29,982.06
84-H276	Hills Point Rd.	19,809.73
84-H277	Barter Settlement Rd.	19,670.75
84-H278	Dewolfe Rd.	21,097.92
84-H290	Ledge Rd.	124,359.01
84-H291	Point Rd.	27,835.15
84-H293	Narrows Rd.	33,777.93
84-H295	Hill Rd.	20,024.16
84-H296	Bancroft Point Rd.	12,271.85
84-H297	Various Rds. Division No. 6	15,191.05
	Various Projects Under $10,000.00	131,861.38
TOTAL		$ 1,436,285.10

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-H636	Chamcook Salt Dome	$ 56,105.96
84-H652	Rte. 127, Guide Rail	21,170.14
	Various Projects Under $10,000.00	48,173.62
TOTAL		$ 125,449.72

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-3623	Black's Harbour, Rte. 778	$ 19,956.94
84-2345	St. Andrews, Rte. 127, Mowatt Dr.	72,567.60
84-2346	St. George, Rte. 772, L'Etete Rd. - Storm Sewer	98,718.25
84-2347	Black's Harbour, Rte. 776	41,975.31
84-H461	Black's Harbour, Rte. 776	7,980.87
84-H462	St. George, Manor Rd.	3,681.47
84-H463	St. Stephen, Rte. 20, Milltown Blvd. - Storm Sewer	109,419.99
84-H464	St. Stephen, Rte. 20, Milltown Blvd. - Storm Sewer	61,305.31
TOTAL		$ 415,605.74

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
82-2287	Mt. Pleasant Mine Access Rd.	$ 245,662.53
84-2312	Rte. 765, Jct. Rte. 770 - Dumbarton Station, Job 1	854,542.69
84-3621	Rte. 127, Wylies Corner - St. Andrews	195,262.49
85-2364	Rte. 765, Jct. Rte. 770 - Dumbarton Station, Job 2	8,369.50
TOTAL		$ 1,303,837.21

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
84-H312	Digdeguash River Bridge	$ 65,977.43
84-H314	Hatch Brook Bridge	61,006.19
84-H315	Justason Bridge	37,642.95
84-H316	Matthews Bridge	26,481.15
84-H317	Maces Bay Seawall	72,518.44
TOTAL		$ 263,626.16

DISTRICT NO. 9 - REXTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-R009	Reseal, Various Locations ED 4	$ 182,654.96
84-R010	Reseal, Various Locations ED 19	207,324.61
84-R011	Reseal, Various Locations ED 23	300,068.03
TOTAL		$ 690,047.60

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-R058	Second Seal, Various Locations ED 4	$ 34,143.39
84-R059	Second Seal, Various Locations ED 19	32,202.09
84-R060	Second Seal, Various Locations ED 23	19,907.46
TOTAL		$ 86,252.94

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-R112	St. Pierre Rd.	$ 6,911.52
84-R113	Maillet Rd.	6,854.31
84-R114	Daigle Lane	5,820.53
84-R115	Blanchard Trail	6,390.09
84-R116	Buttereau Rd.	24,657.47
84-R117	Faulkner Rd.	14,006.68
84-R118	McDonald Lane	7,448.70
84-R119	McNair Rd.	8,396.66
84-R120	Ward Rd.	12,854.75
84-R121	Ste. Marie Public Wharf	5,765.95
TOTAL		$ 99,106.66

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-R201	Replace Driveway Culverts	$ 122,573.41
84-R202	Replace Highway Culverts	136,368.69
84-R203	New Driveway Culverts	199,127.35
84-R204	Spot Improvements	38,774.82
84-R254	Galloway Rd.	23,716.93
84-R255	Rte. 525, Notre Dame - Saint-Antoine	110,931.23
84-R256	Rte. 515, Mill Creek	17,483.09
84-R257	Rte. 530, Caissie Cape	22,389.48
84-R258	Mill Creek Rd.	13,118.15
84-R260	St. Augustin	22,351.10
84-R261	Emerson Rd.	14,174.69
84-R262	St. Sosime	13,088.01
84-R264	Desroches Rd.	13,166.51
84-R265	LaPrairie Rd.	11,255.46
84-R266	Cocagne Seawall	21,797.00
84-R269	Richard Village Rd.	30,204.33
84-R275	Saint-Joseph Rd.	13,857.03
84-R277	Various Roads ED 4	22,053.41
84-R278	Various Roads ED 4	30,363.56
84-R279	Rexton Bridge - Richibucto Cape	25,571.52
84-R280	Rte. 465, Clairville	18,528.63
84-R281	Rte. 515, Rte. 525	15,955.08
84-R282	McNair Branch Rd.	32,311.17
84-R290	Rte. 515, St. Paul Area	14,190.00
84-R291	Caissie Rd.	10,686.30
84-R293	Renaud Rd.	16,952.32
84-R295	Rte. 515, Mill Creek toward Saint-Marie	12,649.04
84-R296	Rte. 134, Cocagne Area	12,432.43
84-R298	Rte. 480, Acceleration Lane	11,335.53
	Various Projects Under $10,000.00	110,521.01
TOTAL		$ 1,157,927.28

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-R610	Rexton Government Garage	$ 66,753.15
84-R612	Kouchibouguac National Park	234,557.00
84-R616	Kouchibouguac Salt Dome	37,397.75
84-R657	Rte. 515, Guide Rail	11,541.92
	Various Projects Under $10,000.00	61,705.18
TOTAL		$ 411,955.00

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-3624	Richibucto, Rte. 11, South Limit - Rankine St.	$ 115,892.60
84-2348	Bouctouche, Rte. 515 - Storm Sewer	48,274.45
84-2366	Rexton, Rte. 495 - Storm Sewer	32,386.78
84-R462	Saint-Antoine, Ave. Eglise, Rue Principale Renaud Rd. - Storm Sewer	39,455.97
TOTAL		$ 236,009.80

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
83-3530	Rte. 126, Rogersville - South	$ 306,686.79
82-2295	Rte. 116, Little Forks - Irving Rd.	133,787.80
83-2301	Rte. 116, Irving Rd. - Harcourt	1,232,186.18
TOTAL		$ 1,672,660.77

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
83-1094	Beattie Creek Bridge	$ 92,359.94
83-1095	Childs Creek Bridge	703,063.52
82-1107	Sheridan Rd. - Rte. 11 Underpass	1,960.74
84-R309	Chockpish River Bridge No. 2	12,090.52
84-R312	Bouctouche River Bridge No. 3	57,147.72
84-R314	South St. Nicholas Bridge No. 1	93,799.34
84-R315	Bells Creek Bridge	146,164.38
84-R316	Kouchibouguacis River Bridge No. 1	43,551.39
TOTAL		$ 1,150,137.55

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-J009	Reseal, Various Locations ED 24	$ 93,451.82
84-J010	Reseal, Various Locations ED 25	136,369.50
84-J011	Reseal, Various Locations ED 26	155,801.61
TOTAL		$ 385,622.93

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-J058	Second Seal, Various Locations ED 25	$ 23,932.32
84-J059	Second Seal, Various Locations ED 26	91,261.42
TOTAL		$ 115,193.74

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-J111	Roy and C. Roy Rd.	$ 23,877.54
84-J112	Therrien Rd.	32,121.56
84-J113	Crown Reserve Rd.	10,362.73
84-J114	Quisibis Lake West Rd.	23,383.50
84-J115	Laforge Rd.	9,547.96
84-J116	Big Brook Rd.	45,044.65
84-J117	Coombs Rd.	27,254.36
84-J118	Church Rd.	43,038.24
84-J119	Three Mile Brook Rd.	59,387.74
84-J120	Mountain Rd.	19,148.77
84-J121	Coombes Rd.	29,935.97
TOTAL		$ 323,103.02

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-J201	Replace Driveway Culverts	$ 58,594.41
84-J202	Replace Highway Culverts	81,193.81
84-J203	New Driveway Culverts	162,137.35
84-J204	Spot Improvements	30,909.01
84-J229	Waddell Rd.	18,010.94
84-J230	Come Theriault Rd.	34,032.46
84-J231	Coombes Rd.	74,093.75
84-J232	Voisine Rd.	19,767.14
84-J234	Rocky Brook Rd.	29,290.44
84-J235	Tier No. 4	32,030.72
84-J236	Alcide Collin Rd.	25,065.38
84-J237	Gabourie Rd.	30,813.07
84-J238	Beaulieu Rd.	15,060.50
84-J244	Denis Lebel Rd.	34,942.38
84-J245	Bridge Rd.	24,109.60
84-J247	Numa Martin Offtake	21,744.13
84-J248	Grand River Rd.	29,500.09
84-J249	LaForge Rd.	19,109.60
	Various Projects Under $10,000.00	48,562.12
TOTAL		$ 788,966.90

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-J612	Saint-Basile Scale Site	$ 125,295.19
84-J613	Baker Brook Salt Dome	64,529.92
84-J614	Rte. 2, N.B./Quebec Boundary Truck Stop	27,265.55
	Various Projects Under $10,000.00	40,912.81
TOTAL		$ 258,003.47

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
83-3587	Baker Brook, Rte. 120	$ 73,202.99
83-3591	Saint-Basile, Rte. 14	143,281.69
84-3625	Saint-Hilaire, Rte. 120, Edmundston, Rte. 14, Canada Rd., Baker Brook, Rue Des Ormes	366,996.98
84-3633	Edmundston, Olivier Boucher Rd.	119,327.61
84-2351	Saint-Andre, Rte. 255, Storm Sewer	98,849.22
84-J461	Riviere-Verte, Main St. - Storm Sewer	20,411.41

84-J462	Sainte-Anne-de-Madawaska, Martin Rd.	24,751.01
84-J463	Saint-Basile, Smith Rd.	34,844.50
84-J464	Saint-Jacques, Rue Riviere a la Truite - Storm Sewer	64,535.81
84-J465	Verret, Gabourie Rd.	3,524.06
84-J466	Saint-Francois, along Rte. 205.	27,596.53
84-J467	Saint-Léonard, Rte. 17 - Storm Sewer	81,059.26
84-J468	Riviere-Verte, Rue Principale.	5,839.30
TOTAL		$ 1,064,220.37

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-3615	Rte. 2, Quebec Border - Saint-Jacques	$ 889,298.89
84-3616	Rte. 2, Saint-Léonard By-pass - Laforge Rd.	963,131.49
TOTAL		$ 1,852,430.38

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
84-1132	Coombs Brook Bridge No. 1	$ 385,575.77
84-J312	Sisson Brook Bridge No. 3	46,967.02
82-J313	Thibodeau Brook Bridge No. 1	42,620.78
84-J314	Parade Brook Bridge	48,532.22
84-J315	Laforge Overpass	30,964.69
84-J316	Trout Creek Bridge No. 3	19,204.00
84-J317	Lavoie Brook Bridge No. 1	1,304.16
84-J318	Robb Brook Bridge	4,779.61
84-J319	Quisibis River Bridge No. 2	29,048.79
84-J320	Iroquois River Bridge No. 4	74,022.02
TOTAL		$ 683,019.06

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-K008	Reseal, Various Locations ED 18.	$ 213,795.39
84-K009	Reseal, Various Locations ED 56.	375,462.00
84-K010	Reseal, Rte. 108, Plaster Rock - Little Wapske ED 56	119,980.94
TOTAL		$ 709,238.33

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-K057	Second Seal, Various Locations ED 18	$ 26,311.91
84-J058	Second Seal, Various Locations ED 56	117,872.47
TOTAL		$ 144,184.38

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-K109	McClusky Rd.	$ 78,691.02
84-K110	Beaconsfield and Blue Hill Rds.	47,877.08
84-K111	Campbell Rd.	44,071.71
84-K112	Rte. 380, Gordon	71,136.83
84-K113	Beech Glen Rd.	38,626.85
	TOTAL	$ 280,403.49

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-K201	Replace Driveway Culverts	$ 36,110.76
84-K202	Replace Highway Culverts	58,541.52
84-K203	New Driveway Culverts	56,596.72
84-K204	Spot Improvements	29,731.85
84-K213	First Tier	10,243.82
84-K216	Upper Kintore Rd.	72,488.51
84-K219	Innishault Rd.	118,098.69
84-K220	Beech Glen Rd.	35,258.74
84-K221	Beaconfield Rd.	31,016.08
	TOTAL	$ 448,086.69

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-K607	N.B. Power Plant, Grand Falls	$ 15,175.31
84-K651	Rte. 2 - Guide Rail	10,779.45
84-K655	West River Rd. - Guide Rail	18,897.50
	Various Projects Under $10,000.00	8,862.73
	TOTAL	$ 53,714.99

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-3628	Grand Falls, Rtes. 18 and 120	$ 38,061.58
84-K461	Grand Falls, Rte. 18, Main St. - Storm Sewer	20,700.00
84-K462	Perth-Andover, Rte. 105	19,503.41
84-K463	Perth-Andover, Rte. 109, Gulch Rd. - Storm Sewer, Retaining Wall	103,492.87
	TOTAL	$ 181,757.86

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
83-1097	Wapskehagen River Bridge No. 1	$ 475,217.91
84-1098	O'Dell River Bridge No. 1	269,692.29
84-1113	Quaker Brook Bridge	17,264.70
84-K305	Grand Falls Bridge	65,699.93
	TOTAL	$ 827,874.83

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-L011	Reseal, Various Locations ED 6	$ 212,468.43
84-L012	Reseal, Various Locations ED 34	97,323.72
84-L013	Reseal, Various Locations ED 35	109,290.37
84-L014	Reseal, Various Locations ED 52	113,128.87
84-L015	Reseal, Various Locations ED 55	196,173.44
TOTAL		$ 728,384.83

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-L060	Second Seal, Various Locations ED 6	$ 4,220.53
84-L061	Second Seal, Various Locations ED 34	10,524.06
84-L062	Second Seal, Various Locations ED 35	10,583.57
84-L063	Second Seal, Various Locations ED 52	34,844.44
84-L064	Second Seal, Various Locations ED 55	21,597.46
TOTAL		$ 81,770.06

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
84-L105	Val Doucet Rd.	$ 62,518.46
84-L107	Davidson Rd.	10,888.87
84-L108	W. Savoy Rd.	5,082.21
84-L109	A. Robichaud Rd.	7,166.55
84-L110	A. Brideau Rd.	4,547.41
84-L111	Petit Lameque Portage Rd.	35,056.29
84-L112	Sainte-Cecile Rd.	14,180.87
84-L113	Haut Lameque Rd.	52,084.61
84-L114	Savoie Rd. and Savoie Subdivision	5,486.16
84-L115	Lone Pine Subdivision	22,067.14
84-L116	North Leisure Estates Subdivision	37,466.69
84-L117	Blanchard Subdivision	19,571.64
84-L118	Madisco Rd.	38,791.90
84-L119	Frederick Rd.	24,403.16
84-L120	Clair Boudreau Subdivision	13,730.62
84-L121	Dunlop Country Estates Subdivision	26,872.75
84-L122	Old Rte. 113	118,058.58
84-L124	Lanteigne Rd.	32,214.35
84-L125	Godin Rd.	24,033.51
84-L126	Bas Val Doucet Rd.	19,054.40
84-L127	Comeau Rd.	5,529.55
84-L128	Centre Rd.	12,731.08
84-L129	Lanteigne Rd.	10,535.55
TOTAL		$ 602,072.35

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-L201	Replace Driveway Culverts	$ 201,235.13
84-L202	Replace Highway Culverts	61,380.61
84-L203	New Driveway Culverts	256,604.53
84-L204	Spot Improvements	31,377.44
84-L247	Pigeon Hill Rd.	16,772.08
84-L248	Coteau Rd.	16,969.70
84-L252	Rte. 320	27,302.68

84-L253	Rte. 11, Ste. Anne du Bocage	40,058.27
84-L254	Upper St. Simon Rd.	24,612.64
84-L255	Maltempeque Rd.	40,984.12
84-L256	Sam Robichaud Rd.	42,922.29
84-L257	Richard Rd.	30,698.87
84-L258	John Doucet Rd.	13,040.64
84-L259	Rosehill Rd.	21,459.10
84-L260	G. Sonier Rd.	64,514.46
84-L263	Duval Rd.	18,149.16
84-L264	Blanchard Rd.	33,062.69
84-L265	Rte. 345, Evangeline Rd.	25,321.18
84-L267	Tommy Rd.	11,115.15
84-L270	Rte. 320, Anse Bleu	29,189.04
84-L271	Point Camel Rd.	20,308.88
84-L272	Maisonette Wharf Rd.	12,127.34
84-L274	Rte. 345	11,017.88
84-L276	St. Irene Rd.	38,429.22
84-L277	Bay du Petit Pokemouche Rd.	14,434.68
84-L278	Rte. 335 and LeBouthillier Rd.	13,226.79
84-L279	Rte. 345	39,310.04
	Various Projects Under $10,000.00	42,517.22
TOTAL		$ 1,198,141.83

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-L626	St. Simon Dump	$ 15,232.83
84-L628	Pokemouche Salt Dome	33,619.37
84-L630	Rte. 8, Bass River Bridge Area	53,665.15
84-L631	Rte. 430 Scale Site	18,782.16
84-L632	Rough Waters Dump	13,052.83
84-L633	Inkerman Dump	29,439.56
	Various Projects Under $10,000.00	24,962.07
TOTAL		$ 188,753.98

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
84-2352	Lameque, Rte. 310 - Storm Sewer	$ 99,516.43
84-3626	Belledune, Petit-Rocher, Beresford, Rte. 134	63,719.04
84-3634	Grand Anse, Rte. 11	20,495.48
84-3635	Bas Caraquet, Rte. 145	33,591.44
84-3637	Bertrand, Theriault Rd.	163,504.32
84-L452	Grand Anse, Rte. 330 - Storm Sewer	21,360.63
84-L461	Bathurst, Rte. 134, St. Peters Ave.	104,214.32
84-L462	Caraquet, Rte. 145, Boulevard St.-Pierre W. - Storm Sewer	96,582.88
84-L463	Tracadie, Trout Stream Rd. - Storm Sewer	33,437.82
84-L464	Bas Caraquet, Rte. 145 - Storm Sewer	14,183.85
84-L465	Beresford, Rte. 134 - Storm Sewer	29,668.85
84-L466	Nigadoo, Rue du Moulin - Storm Sewer	54,597.11
84-L467	Petit-Rocher, Rte. 315, Chemin LePlante - Storm Sewer	32,724.05
84-L468	Pointe Verte, Rue de la Gare	34,658.35
84-L469	Belledune, Rte. 11	10,369.87
84-L470	Paquetville, Rte. 135	9,441.54
TOTAL		$ 822,065.98

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
82-2289	Laplante Rd.	$ 59,787.34
83-3596	Rte. 145, Lower Caraquet - Pt. Marcelle	268,063.25
TOTAL		$ 327,850.59

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
83-1106	Miscou Ferry East Breakwater	$ 25,113.97
84-L309	Tracadie River Bridge No. 1	105,425.19
84-L310	Maltempeque Brook Bridge No. 1	14,676.98
84-L312	Little Tracadie River Bridge No. 3	8,249.29
84-L313	Pokemouche River Bridge No. 4	18,101.54
84-L314	Little Tracadie River Bridge No. 1	97,119.92
84-L315	Gaspereau Creek Bridge No. 1	25,253.00
TOTAL		$ 293,939.89

STRUCTURES
FOUNDATION INVESTIGATION AND ENGINEERING

Project No.	Name	Expenditure
84-T601	Little River Bridge No. 2, Pre Engineering	$ 14,819.06
84-T605	Keswick River Bridge No. 5, Pre Engineering	31,606.90
84-T606	Morrisey Bridge, Pre Engineering	108,753.88
84-T607	Coombes Brook Bridge No. 4, Pre Engineering	1,524.06
84-T608	Woolastook Underpass, Pre Engineering	20,558.47
84-T609	Meduxnekeag River Bridge No. 1, Pre Engineering	27,071.36
84-T610	Moncton Causeway, Pre Engineering	3,024.01
84-T611	Gunningsville Bridge, Pre Engineering	5,842.30
84-T612	N.W. Miramichi River Bridge No. 3 Pre Engineering	4,840.40
84-T613	Rte. 11 Overpass at Richibucto, Pre Engineering	29,805.67
84-T614	Goulette Pt. Rd. Overpass, Pre Engineering	2,585.96
84-T617	Shediac River Bridge No. 4, Pre Engineering	9,885.06
84-T619	Stoney Creek Bridge No. 1, Pre Engineering	11,730.03
84-T620	Halls Creek Bridge No. 3, Pre Engineering	13,050.13
84-T621	Nerepis River Bridge No. 21, Pre Engineering	2,323.02
84-T624	Upsalquitch River Bridge No. 2, Pre Engineering	40,424.17
84-T625	Rte. 7 Underpass at Geary, Pre Engineering	20,441.46
84-T628	Coombes Brook Bridge No. 1, Pre Engineering	6,190.98
84-T630	Bay River Bridge, Pre Engineering	13,085.32
84-T634	Ridge Brook Bridge No. 3, Pre Engineering	7,491.12
84-T644	Grog Brook Bridge, Pre Engineering	6,039.32
84-T646	Parlee Brook Bridge No. 1, Pre Engineering	27,516.35
84-T655	Richardsville Seawall, Pre Engineering	1,212.73
84-T659	Richibucto River Bridge No. 0.5, Pre Engineering	13,609.15
84-T663	Little Lepreau River Bridge No. 11, Pre Engineering	8,127.10
84-T664	Hartland Covered Bridge - Phase 2, Pre Engineering	19,825.17
84-T665	Kelly Creek Bridge No. 1, Pre Engineering	15,533.52
84-T666	Kennebecasis River Bridge No. 8, Pre Engineering	27,978.55
84-T667	Hartland Bridge, Pre Engineering	1,690.44
84-T668	Saint John Harbour Bridge, Pre Engineering	9,889.64
TOTAL		$ 506,475.33

TECHNICAL SERVICES

Project No.	Name	Expenditure
84-W610	Fredericton Area Regional Landfill Study	$ 20,127.86
84-W612	Gloucester North Landfill Study	34,852.54
TOTAL		$ 54,980.40

TRAFFIC ENGINEERING

Project No.	Name	Expenditure
84-Q600	New Lighting, Various Locations	$ 143,888.78
84-Q601	Channelization, Various Locations	28,644.62
84-Q602	Extruded Signing, Various Locations	22,932.99
84-Q603	Small Intersection Upgrading, Various Locations	34,089.27
84-Q604	Hugh John Flemming Bridge, Lighting	43,640.01
85-Q605	Access Control & Parallel Rds., Various Locations	265.20
84-Q606	Sign Structure, North-South Arterial, Saint John	5,904.62
84-Q607	Municipal Signs Upgrading, Various Locations	94,452.71
84-Q608	Signing for Services, Various Locations	11,183.83
84-Q610	Fundy National Park - Signing	1,032.16
TOTAL		$ 386,034.19

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
84-W654	Gondola Pt., Rothesay, Fairvale Arterial Pre Engineering	$ 2,814.17
84-W657	Rte. 132, Airport Interchange to Airport Entrance - Pre Engineering	49,984.24
84-W663	Rte. 15, RTAC Test Site	14,800.01
84-W667	Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst, Pre Engineering	402,218.68
84-W674	Rte. 134, Tide Head to Matapedia Bridge, Pre Engineering	31,457.17
84-W680	Rte. 134, Campbellton Flatlands Diversion Pre Engineering	3,664.23
84-W681	Rte. 11, Barryville to Neguac - Pre Engineering	4,573.42
TOTAL		$ 509,511.92

CONSTRUCTION

Project No.	Name	Expenditure
84-W602	Rte. 640, Hanwell Rd.	$ 71,008.12
84-W603	Rte. 660, Geary	109,555.75
84-W605	Rte. 115, Notre Dame	85,384.21
84-W606	Rte. 126, Collette	44,272.19
84-W607	Field and Lab Testing	169,785.61
84-W609	Seeding Various Locations	4,069.34
84-W623	Rte. 1, Sussex towards Herb Settlement Rd.	187,251.74
84-W624	Various Indian Reserve Rds.	270,330.74
TOTAL		$ 941,657.70

PLANNING

Project No.	Name	Expenditure
84-W601	Fundy Isles Marine Park, Deer Island	$ 41,172.28
TOTAL		$ 41,172.28

TRANSPORTATION AND COMMUNICATION POLICY

Project No.	Name	Expenditure
84-W604	Railway Crossing Safety Upgrading, Various Locations	$ 14,212.69
84-W608	Railway Site Line Improvements, Various Locations	2,649.10
84-W617	Survey for Radio Sites, Various Locations	311,324.02
84-W618	Consultant Engineering, Various Projects	138,907.51
84-W619	Integrated Radio Communications System	1,655,046.90
84-W621	Construction, Radio Equipment Buildings	367,711.91
TOTAL		$ 2,489,852.13

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
84-W900	Miscellaneous Right of Way	$ 889,744.72
84-W901	Mount Pleasant Access Rds.	18,193.42
84-W902	Rte. 134, Hall's Creek Bridge No. 2	8,940.00
84-W903	Rte. 620, Tay Creek - Stanley	3,436.85
84-W904	Northwest Miramichi River Bridge No. 3	38,500.00
84-W905	Eel River Bridge No. 1	523.00
84-W906	Rte. 122, Meductic - Canterbury	7,652.20
84-W910	Rte. 560, Jacksonville - Deersville	223,028.67
84-W911	Rte. 116, Little Forks - Harcourt	4,319.60
84-W912	Rte. 116, Big Cove - Rexton	8,935.00
84-W913	Rte. 8, Allardville - Bathurst	34,708.26
84-W918	Gondola Point Access Rd.	14,029.30
84-W919	Rte. 640, Hanwell Settlement - Hunter Rd.	55,026.24
84-W921	Childs Creek Bridge	3,425.00
84-W924	Coombes Brook Bridge	92,859.36
84-W929	Feldman Building, Woodstock (Demolition)	24,620.49
84-W930	Saint John Throughway	10,013.00
84-W931	Wheeler Boulevard	2,050.02
84-W934	Rte. 2, Jemseg to Rte. 10	9,549.47
84-W935	Rte. 765, Intersection Rte. 770 towards Dumbarton	56,874.17
84-W936	Rte. 890, Smith Creek Rd.	175,350.00
84-W937	Rte. 15, Cap-Pelé	27,608.04
84-W939	Brittain Rd.	33,714.10
84-W949	Rte. 134, Tide Head - Matapedia	394,327.93
84-W952	Coverdale Bridge No. 1	2,408.05
84-W999	Misc. Right of Way Accruals	(6,000.00)
TOTAL		$ 2,133,836.89

CANADA - NEW BRUNSWICK PRIMARY HIGHWAYS STRENGTHENING/IMPROVEMENT AGREEMENT (M.O.T.)

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
84-2318	Rte. 17, Robinson Brook Diversion	$ 926,282.57
84-2321	Jacquet River - Louison River; Charlo - Belledune, Job 4	1,035,994.63
84-3609	Rte. 17, CNR Crossing - CNR Overpass	397,339.21
TOTAL		$ 2,359,616.41

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

Project No.	Name	Expenditure
83-2299	Rte. 8, Weaver Hill - CNR	$ 1,376,683.18
84-2367	Rte. 8, McNamee Hill - New Bandon	6,252.27
83-3556	Rte. 8, CNR - Doaktown	141,495.63
83-3558	Rte. 8, New Bandon - Nelson Hollow	254,528.33
84-3606	Rte. 8, Weaver Hill - CNR	848,732.39
TOTAL		$ 2,627,691.80

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

Project No.	Name	Expenditure
82-1103	Gondola Pt. Rte. 1 Overpass (South)	$ 1,019.12
84-1104	Gondola Pt. Rte. 1 Overpass (North)	559,052.36
84-1129	Rte. 7, Underpass at Backland Rd.	742,488.77
83-2303	Rte. 1, Gondola Pt. Interchange, North Side	287,434.69
83-2304	Rte. 1, Marr Rd. - Colton Brook Rd., Right Lanes	652,630.41
83-2311	Rte. 1, Marr Rd. - Colton Brook Rd., Left Lanes.	859,758.34
84-2314	Saint John - Welsford, Job 4; Westfield Inter. - Power Line	1,185,377.87
84-2319	Saint John Airport Access Rd., Rte. 1 - French Village Rd.	702,107.74
84-2320	Saint John Airport Access Rd., French Village Rd. - Golden Grove Rd.	629,757.85
84-3604	Rte. 7, Saint John - Welsford; Martinon - Milligan Brook	68,402.24
84-3605	Rte. 7, Milligan Brook - Welsford	724,569.41
TOTAL		$ 6,412,598.80

DISTRICT NO. 9 - REXTON

Project No.	Name	Expenditure
83-1109	Aldouane River Bridge No. 1.5	$ 246,164.11
84-1110	North St. Charles Rd. Underpass	607,849.33
84-1130	South St. Charles Rd. Underpass	756,252.48
84-2316	St. Louis By-pass, Job 1; Rte. 11 Sta. 1956 + 00	567,602.08
84-2317	St. Louis By-pass, Job 2; Sta. 1956 Grand Aldouane River.	1,218,096.30
82-3532	Rte. 11, St. Louis By-pass; Aldouane River - Rte. 480	123,223.78
83-3560	Rte. 11, St. Louis Bypass; Rte. 480 Kouchibouguac	908,430.01
84-3607	North St. Charles Rd. and St. Ignace Rd.	273,433.86
TOTAL		$ 4,701,051.95

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

Project No.	Name	Expenditure
84-1099	Power Rd. Overpass	$ 381,555.36
83-1100	Victoria St. Overpass	1,776,832.20
82-1101	Madawaska River Bridge No. 4.5	(7,799.19)
84-1134	Rte. 2 CNR Viaduct	12,216.28
83-2280	Rte. 2, Edmundston By-pass, Job 2; Power Rd. Area	629,438.29
TOTAL		$ 2,792,242.94

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

Project No.	Name	Expenditure
82-3533	Rte. 360, Allardville - East, Job 1	$ 43,506.46
83-3557	Rte. 360, Allardville - East, Job 2	1,477,562.32
84-3608	Rte. 360, Tracadie River - Saint-Sauveur	1,154.27
TOTAL		$ 1,522,223.05

STRUCTURES

Project No.	Name	Expenditure
84-T616	Edmundston TCH Viaduct - Pre Engineering	$ 30,914.89
84-T618	Cunningham Creek Bridge - Pre Engineering	19,729.54
84-T622	Noel Rd. Overpass, Pre Engineering	17,632.77
84-T623	Archibald Settlement Rd. Underpass, Pre Engineering	10,501.92
84-T658	Grand Bay - Backland Rd. Underpass Pre Engineering	1,947.34
84-T660	South St. Charles Rd. Underpass, Pre Engineering	87,871.84
TOTAL		$ 168,598.30

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
84-W651	Rte. 8, Blackville - Doaktown, Pre Engineering	$ 1,320.03
84-W652	Rte. 17, Kedgwick - Campbellton, Pre Engineering	101,736.54
84-W655	Saint John Airport Access Rd., Pre Engineering	91,938.55
84-W664	Rte. 11, Rte. 480 - Kouchibouguac, Pre Engineering	87,720.43
84-W665	Rte. 360, Saint-Sauveur - Allardville Pre Engineering	6,152.22
84-W666	Rte. 2, Edmundston By-pass Relocation, Pre Engineering	4,558.76
84-W668	Rte. 7, Saint John - Welsford, Pre Engineering	128,506.45
84-W669	Rte. 1, Rothesay Interchange - East, Pre Engineering	7,190.00
84-W675	Rte. 8, McNamee - Nelson Hollow, Pre Engineering	38,206.77
84-W678	Rte. 1, Marr Rd. - Colton Brook Rd., Pre Engineering	6,341.01
TOTAL		$ 473,670.76

PLANNING

Project No.	Name	Expenditure
84-W613	Pavement Management Study	$ 10,493.43
84-W620	1984 Truck Survey	157,901.95
84-W622	Motor Carrier Benefit Study	37,888.54
TOTAL		$ 206,283.92

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
84-W907	Rte. 8, Weaver Hill - Doaktown	$ 5,051.00
84-W908	Rte. 8, Ludlow - Nelson Hollow	42,090.10
84-W916	Saint John Airport Access Rd.	310,493.17
84-W920	Rte. 17, Kedgwick	203,180.52
84-W923	North St. Charles Rd.	23,862.15
84-W926	Rte. 8, Renous - Newcastle	52,840.24
84-W927	Rte. 8, Chatham - Bathurst	211,786.00
84-W932	Rte. 11, Miscellaneous	21,333.06
84-W933	Rte. 360, Allardville	247,336.81
84-W940	Rte. 1, MacKay Highway	67,417.06
84-W942	Rte. 7, Grand Bay - Welsford	23,511.72
84-W945	Rte. 2, Edmundston By-pass	647,871.62
84-W946	Rte. 2, Hanwell Rd. - Silverwood	102,373.91
84-W947	Rte. 2, Sussex By-pass	3,225.93
TOTAL		$ 1,962,373.29

CANADA-NEW BRUNSWICK HIGHWAY CONSTRUCTION, UPGRADING AND IMPROVEMENT AGREEMENT UNDER THE SPECIAL RECOVERY CAPITAL PROJECTS PROGRAM

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
84-1121	Jacquet River Bridge No. 2	$ 810,106.50
83-2305	Rte. 17, Kedgwick Diversion; St. Jean Baptiste St.	449,275.13
84-2322	Rte. 11, Louison Creek - Lorne West Rd.	44,861.58
84-2329	Rte. 11, Belledune - Charlo, Job 1; Belledune Inter. - Belledune River	60,886.60
84-2330	Rte. 11, Belledune - Charlo, Job 2; Belledune River - Lawlor Rd.	1,125,185.68
84-2331	Rte. 11, Belledune - Charlo, Job 3; Lawlor Rd. - Jacquet River	1,353,876.08
TOTAL		$ 3,844,191.57

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

Project No.	Name	Expenditure
84-1131	Burnt Church River Bridge No. 3	$ 416,588.29
83-2307	Rte. 8, Newcastle - Renous, Job 1; Anderson Br. towards Williamstown Rd.	795,259.51
83-2308	Rte. 8, Newcastle-Renous, Job 2; Sta. 2 + 775 - Williamstown Rd.	1,248,959.62
83-2313	Rte. 8, Newcastle - Renous, Job 3; Williamstown Rd. - Parker Rd.	936,988.28
84-2323	Rte. 11, Burnt Church Diversion	388,937.20
84-2324	Rte. 11, Oyster River Diversion	675,876.57
84-2325	Rte. 8, Newcastle - Renous, Job 4	1,494,839.01
84-2326	Rte. 8, Bartibog Diversion	1,121,058.17
84-2327	Rte. 8, Rte. 450 - Big Eskedelloc River	1,571,277.99
84-2328	Rte. 8, Eskedelloc Rivewr - Tabusintac Hill	838,961.87
84-2332	Rte. 450, Jct. Rte. 11- Rte. 8	986,207.76
83-3580	Rte. 11, Ferry Rd. - Bartibog	103,498.86
83-3581	Rte. 8, Bartibog - Barryville	64,100.36
83-3585	Rte. 8, Bartibog River - Rte. 450	2,286,207.69
TOTAL		$ 12,928,761.18

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

Project No.	Name	Expenditure
84-3610	Rte. 132, from Access to Rte. 15 - Moncton Flying Club	$ 1,210,644.76
84-3613	Rte. 132, Halls Creek - Airport Access	509,665.20
TOTAL		$ 1,720,309.96

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

Project No.	Name	Expenditure
84-2353	Rte. 17, Saint-Quentin - Jardine Brook	$ 1,497,536.26
84-2354	Rte. 17, Maple Leaf Motel - Violette Brook	933,069.04
83-3550	Rte. 17, Saint-Leonard - Maple Leaf Motel	839,787.35
TOTAL		$ 3,270,392.65

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

Project No.	Name	Expenditure
83-3564	Rte. 11, Six Roads - Blanchard Sett	$ 672,236.35
83-3565	Rte. 11, Rte. 325 - Grand Anse	565,421.91
	TOTAL	$ 1,237,658.26

STRUCTURES

Project No.	Name	Expenditure
84-T602	Nash Creek Bridge No. 1.5, Pre Engineering	$ 415.84
84-T603	Louison Creek Bridge No. 1.5 Pre Engineering	6,888.56
84-T604	Belledune Bridge No. 1.5, Pre Engineering	1,954.00
84-T626	Mitchell Settlement Rd. Overpass Pre Engineering	23,901.61
84-T627	Mutton Lane Underpass, Pre Engineering	25,454.53
84-T632	Jacquet River Bridge No. 2, Pre Engineering	11,936.21
84-T635	Oyster River Bridge No. 1, Pre Engineering	6,262.89
84-T640	Burnt Church River Bridge No. 3, Pre Engineering	14,919.82
	TOTAL	$ 91,733.46

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
84-W653	Rte. 8, Chatham - Bathurst, Pre Engineering	$ 50,962.74
84-W656	Rte. 17, Maple Leaf Motel - Jardine Brook, Pre Engineering	30,902.51
84-W658	Rte. 450, from Rte. 8 to Rte. 11, Pre Engineering	2,011.67
84-W659	Rte. 11, Belledune - Charlo, Pre Engineering	379,870.83
84-W660	Rte. 17, Jardine Brook - Saint-Quentin, Pre Engineering	17,362.48
84-W661	Rte. 8, Quarryville - Newcastle, Pre Engineering	235,456.58
84-W662	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Pre Engineering	253,883.88
	TOTAL	$ 970,450.69

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
84-W915	Rte. 11, Barryville - Neguac	$ 272,528.21
84-W938	Rte. 450, Neguac - Laviolette	9,815.03
84-W941	Rte. 11, Belledune - Charlo	648,940.56
84-W943	Rte. 11, Bathurst - Janeville	67,767.49
	TOTAL	$ 999,051.29

CANADA-NEW BRUNSWICK SUBSIDIARY AGREEMENT ON TRANSPORTATION DEVELOPMENT (ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT - E.R.D.A.)

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
84-2358	Rte. 11, Belledune - Charlo, Job 5, Louison Creek - Lorne West Rd.	$ 398,304.54
	TOTAL	$ 398,304.54

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

Project No.	Name	Expenditure
84-B630	Rte. 8, Chatham Bridge towards Bartibog	$ 57,769.25
TOTAL		$ 57,769.25

DISTRICT NO. 9 - REXTON

Project No.	Name	Expenditure
84-1135	Richibucto River Bridge No. 1.5; Substructure and Deck	$ 1,923,795.87
84-1136	Richibucto River Bridge No. 1.5; Superstructure	2,654,852.73
84-2355	Rte. 11, Rexton - Richibucto By-pass; Rte. 11 to Richibucto River	16,647.85
84-2356	Rte. 11, Rexton - Richibucto By-pass; Richibucto Interchange	910,434.27
TOTAL		$ 5,505,730.72

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

Project No.	Name	Expenditure
84-2357	Rte. 11, Belledune - Charlo, Job 1; Belledune - Belledune River	$ 103,176.24
84-2359	Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst, Rte. 360 Diversion	53,989.11
84-2360	Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst, Sta. 5 + 500 - Rte. 360	129,752.49
84-2361	Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst, Rte. 360 - Bass River	93,111.79
84-2362	Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst, Bass River - Chamberlain Settlement	91,352.28
TOTAL		$ 471,381.91

GRAND TOTAL - CAPITAL ACCOUNT $133,975,076.49

OTHER ACCOUNTS/AUTRES COMPTES

MACHINERY AND EQUIPMENT

Cost of Machinery and Equipment as at 1 April 1984	$42,865,415.44
ADD: Machinery and Equipment Purchases during Fiscal Year ended 31 March 1985	3,176,706.23
	$46,042,121.67
DEDUCT: Machinery and Equipment Disposals during Fiscal Year ended 31 March 1985	664,145.76
Balance Machinery and Equipment Account as at 31 March 1985	$45,377,975.91

EQUIPMENT PURCHASED 1984-85

26 1984 Service & Plow Trucks 35,000

2 1985 1/2 Ton pick ups
13 1985 Super Cab 1/2 ton pick up 6' box
27 1/2 ton pick up 8' box
10 1 Ton Crew Cabs
2 3/4 Ton pick ups

1 1984 Crown Victoria
1 1984 Recycler Asphalt Hot Mix Patcher

2 1984 Recycler Asphalt Hot Mix Patcher

17 1984 Pusher or trailing axles for Ford L 9000
4 Steel Truck Caps
1 Proto Type Pole Trailer
1 1984 Combination Dump box sale and sand spreader

8 Winnebago Kaps for 1 Ton Crew Cabs
3 1984 Industrial Backhoe Loader

1 Cleaver Brooks Portable Steamer
6 1985 V Plows for 35,000 GVW
2 Frinks Underslung snow plows
2 1984 Combination dump box salt and sand spreader
1 1985 F 600 trick cabs and chassis

1 Truck mounted crane with attachments

11 Dump box and hoist for 35,000 trucks

1 1985 1/2 ton pick up 8' box
2 1984 Boomag Asphalt recyclers
2 1984 N. B. Sander Kits

MACHINERY AND EQUIPMENT REPLACEMENT RESERVE ACCOUNT
COMPTE DE RESERVE POUR REMPLACER L'OUTILLAGE ET LE MATERIEL

Balance of Machinery and Equipment Replacement Reserve Account as at 31 March 1984	$29,075,034.61
ADD: Machinery Depreciation Assessment during Fiscal Year Ended 31 March 1985	3,621,997.00
	$32,697,031.61
DEDUCT: Write Offs re Machinery and Equipment during Fiscal Year ended 31 March 1985	664,145.76
Balance of Machinery and Equipment Replacement Reserve Account as at 31 March 1985	$32,032,885.85

ACCOUNTS RECEIVABLE - COMPTES À RECEVOIR

Balance of Accounts Receivable as at 1 April 1984	$1,660,911.06
ADD: Billings for the Fiscal Year ended 31 March 1985	4,646,658.51
	$6,307,569.57
DEDUCT: Collections during Fiscal Year ended 31 March 1985	4,694,649.23
Balance of Accounts Receivable as at 31 March 1985	$1,612,920.34

RESERVE FOR DOUBTFUL ACCOUNTS - RESERVE POUR CREANCES DOUTEUSES

Balance of Account as at 1 April 1984	$ 300,300.36
DEDUCT: Write Offs for the Fiscal Year ended 31 March 1985	nil
ADD: Additional Reserve for Doubtful Accounts	75,000.00
Balance of Account as at 31 March 1985	$ 375,300.36

SUMMARY

ORDINARY AND CAPITAL ACCOUNTS BY DISTRICT

SUMMARY STATEMENT OF ORDINARY AND CAPITAL ACCOUNT EXPENDITURES FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1985

District	Administration	Motor Vehicle	Maintenance	Snow Control	Bridge and Highway Construction
1 Campbellton	$ 429,899.68	$	$ 1,939,220.40	$ 1,780,591.84	
2 Chatham	487,026.95		3,516,350.08	2,226,934.48	
3 Moncton	630,451.57		4,321,497.32	3,453,058.03	
4 Sussex	538,585.89		6,550,816.95	2,851,439.82	
5 Chipman	333,203.06		2,256,883.21	1,640,214.65	
6 Fredericton	564,249.71		4,204,823.74	3,102,844.90	
7 Woodstock	396,682.61		2,771,515.54	1,911,471.44	
8 St. Stephen	399,459.88		7,187,445.77	1,775,851.74	
9 Rexton	443,239.37		2,817,590.03	2,205,087.76	
10 Edmundston	422,887.61		1,743,562.66	1,726,505.88	
11 Andover	335,932.05		1,728,591.04	1,365,654.46	
12 Bathurst	507,433.99		3,388,541.04	2,553,850.36	
20 Structures					526,927.14
25 Technical Services			2,053,477.25	265,639.77	
30 Traffic Engineering			3,515,073.50		
40 Highway Design					1,184,359.91
45 Highway Construction					1,152,023.95
55 Planning	457,094.54				818,640.27
60 Transportation & Communications Policy	1,137,089.20	747,888.73	610,511.06		
66 Administration	6,230,846.23		775,179.54	3,176,794.04	
67 Right of Way					1,097,162.44
69 Public Utilities	379,213.10				
70 Motor Vehicle		5,657,381.36			
80 Human Resources	311,311.02				
	$14,004,606.46	$6,405,270.09	$49,381,079.13	$30,035,939.17	4,779,113.71

Purchase of Machinery and Equipment
Unsatisfied Judgement Fund - Claims

COMPTES D'ORDINAIRE ET DE CAPITAL PAR DISTRICT

CAPITAL ACCOUNTS EXPENDITURES ENDED 31 MARCH 1985

Permanent Bridges	Permanent Highways	Arterial Highways MOT Agreement	Highway Construction Upgrading/ Improvement Agreement	Transportation Development Sudsidiary Agreement	Total
$ 128,396.55	$ 2,363,371.31	$ 2,359,616.41	$ 3,844,191.57	$ 398,304.54	$ 13,243,592.30
5,356,834.51	5,363,587.97	2,627,691.80	12,928,761.18	57,769.25	32,564,956.22
2,051,527.30	6,017,977.06		1,720,309.96		18,194,821.24
917,058.71	6,263,361.62	6,412,598.80			23,533,861.79
64,944.27	7,206,299.01				11,501,544.20
1,552,745.81	6,187,264.27				15,611,928.43
864,656.10	5,442,534.16				11,386,859.85
263,626.16	4,282,386.58				13,908,770.13
1,150,137.55	4,353,960.06	4,701,051.95		5,505,730.72	21,176,797.44
683,019.06	4,787,540.82	2,792,242.94	3,270,392.65		15,426,151.62
827,874.83	1,817,385.74				6,075,438.12
293,939.89	3,949,039.61	1,522,223.05	1,237,658.26	471,381.91	13,924,068.11
506,475.33		168,598.30	91,733.46		1,293,734.23
	54,980.40				2,374,097.42
	386,034.19				3,901,107.69
	509,511.92	473,670.76	970,450.69		3,137,993.28
	941,657.70				2,093,681,65
	41,172.28	206,283.92			1,523,191.01
	2,489,852.13				4,985,341.12
					10,182,819.81
	2,133,836.89	1,962,373.29	999,051.29		6,192,423.91
					379,213.10
					5,657,381.36
					311,311.02
$14,661,236.07	$64,591,753.72	$23,226,351.22	$25,062,549.06	$6,433,186.42	$238,581,085.05
					3,176,706,23
					1,046,770.49
					$242,804,561.77

Capital Recoveries - Canada

Other Highways	58,796.61	
M.O.T. Agreement - Arterial Highways	10,136,570.60	
Highway Construction Upgrading and Improvement Agreement	18,995,019.65	
Urban Transportation Assistance Program	139,001.37	
Transportation Development Subsidiary Agreement	6,484,810.36	$ 35,814,198.59